



COMITÉ INTERNATIONAL DE LA MÉDITERRANÉE

C.I.M.

DICHIARAZIONE SULL'USO DELLE VELE

Il sottoscritto _____ armatore / skipper dello

yacht _____,

presa visione dell'articolo 15.5 del *Regolamento CIM*
per la stazza e per le regate degli Yacht d'Epoca e Classici,

DICHIARA

- di non usare vele fabbricate con tessuti e tagli elencati nel sopracitato elenco e soggette a penalizzazioni o non ammesse;
- di usare le seguenti vele soggette a penalizzazione o compensazione:

- _____
- _____
- _____
- _____
- _____
- _____
- _____

Firma

Art. 15 PENALIZZAZIONI E ABBUONI

L'uso di vele della lista presentata sarà per ogni regata penalizzata o compensata di una percentuale da applicare al tempo reale secondo la tabella seguente:

YACHTS D'EPOCA	RANDE	Vele di prua e da lasco
Vele in cotone	-2%	-2%
Vele in Dacron o Nylon	0	0
Vele costruite a ferzi con materiali laminati a bassa estensibilità quali: dacron laminato, mylar scrim, fibre composte del tipo sandwich, spectra, vectran, dynema, hydranet	8%	5%
Vele ad «alta tecnologia» costruite con o senza ferzi o con l'impiego di fibre differenti (per esempio kevlar, twaron, PBO o carbonio)	NON AMMESSE	
Tagli diversi da quelli in uso al tempo del varo ⁽¹⁾	4%	3%
Vele interamente steccate ⁽²⁾	NON AMMESSE	
Assenza di vele da lasco o uso di una vela (del tipo baloon) con punto di mura sul ponte a proravia dell'albero e punto di scotta su un buttafuori		-2%
uso di vele da lasco con punto di drizza più alto dell'originale		3%
uso in regata di verricelli motorizzati	4%	

YACHTS CLASSICI	RANDE	Vele di prua e da lasco
Vele in Dacron o Nylon	0	0
Vele costruite a ferzi con materiali laminati a bassa estensibilità quali: dacron laminato, mylar scrim, fibre composte del tipo sandwich, spectra, vectran, dynema, hydranet	5%	5%
Vele ad «alta tecnologia» costruite con o senza ferzi o con l'impiego di fibre differenti (per esempio kevlar, twaron, PBO o carbonio)	NON AMMESSE	
Tagli diversi da quelli in uso al tempo del varo	AMMESSI	
Vele interamente steccate ⁽²⁾	NON AMMESSE	
uso in regata di verricelli motorizzati	4%	

- ⁽¹⁾ per gli yachts d'epoca sono tagli diversi da quelli in uso al tempo del varo tutti quelli che non siano orizzontali, verticali o combinati lungo la bisettrice dell'angolo di bugna.
- ⁽²⁾ una vela è interamente steccata quando almeno due stecche si estendono per tutta la sua larghezza.