

A.I.V.E. Associazione Italiana Vele d'Epoca

VERBALE DI ASSEMBLEA ORDINARIA

Il 5 aprile 2025, alle ore 17.00 in Genova, presso la sede dello Yacht Club Italiano, si è tenuta l'Assemblea Ordinaria Annuale dell'AIVE – Associazione Italiana Vele d'Epoca, per discutere e deliberare sul seguente:

ORDINE DEL GIORNO

1. Relazione del Presidente
2. Bilancio al 31 dicembre 2024. Deliberazioni inerenti e conseguenti.
3. Istituzione Commissione Elettorale

Assume la Presidenza dell'assemblea il Presidente Gigi Rolandi e da Statuto procede alla verbalizzazione il Segretario Francesca Lodigiani. .

Il Presidente constatato quindi:

- che l'Assemblea è stata regolarmente convocata;
- che alle ore 17 risultano presenti, di persona o per delega, 51 soci di cui 30 in presenza e 21 tramite delega, tutti aventi diritto al voto;
- che sussiste pertanto il numero legale richiesto dallo Statuto;

dichiara l'Assemblea validamente costituita ed atta a deliberare sull'Ordine del Giorno.

A causa di un grave incidente accaduto, l'autostrada che collega Genova sia da Levante che da Milano è bloccata e questo sta creando problemi a molti soci in viaggio per partecipare all'assemblea che stanno informando telefonicamente del ritardo con cui arriveranno, se il traffico, in via di deviazione, lo consentirà.

L'inizio dell'assemblea è pertanto posticipato di mezz'ora circa per dar modo a chi è più prossimo di arrivare.

Alle 17.30 circa ha inizio l'assemblea. Prima di iniziare i lavori, prende la parola il Presidente dello Yacht Club Italiano Carlo Cameli il quale dà il benvenuto e saluta i presenti.

Sul punto 1 all'Ordine del Giorno

Prende la parola il Presidente Rolandi il quale legge la sua relazione di seguito integralmente riportata:

< Cari soci, ci ritroviamo oggi in questa sala a un anno dalla scomparsa del presidente Giancarlo Lodigiani, un momento che ha segnato profondamente l'AIVE.

In questi dodici mesi il nuovo ufficio di presidenza ha preso la direzione dell'Associazione e ha lavorato con buona armonia. Abbiamo fatto sei riunioni del consiglio sulla piattaforma zoom ed abbiamo continuato l'opera di consolidamento dell'AIVE iniziata tre anni fa e tanto voluta da Giancarlo. Voglio ringraziare specialmente il Segretario Generale Francesca Lodigiani ed il vicepresidente Pino Cannatà con i quali ho condiviso il grosso del lavoro a servizio dell'Associazione.

Voglio anche dare il benvenuto al contrammiraglio Roberto Bottazzi Schenone nuovo direttore di Marivela.

Durante il 2024 l' AIVE ha consegnato 73 certificati di stazza leggermente meno che nel 2023. Ringrazio gli stazzatori AIVE , Per Maria Giusteschi Conti, Vittorio Mariani, Aldo Murchio e Nicola Sironi per la loro preziosissima attività a servizio dell' Associazione.

Nel 2024 i nostri circoli - che ringrazio - hanno organizzato ben 16 eventi tra Adriatico e Tirreno, coinvolgendo oltre 100 imbarcazioni d'Epoca, Classiche e Classic IOR, tra cui una trentina provenienti dall'estero. Da evidenziare l'impegno di Gilla di Claudio Ceresani, che ha compiuto il trasferimento da Fano a La Spezia per partecipare alla stagione di regate tirreniche. Il campionato CIM 2024 con 9 tappe mediterranee tra Francia, Spagna e Italia ha avuto una forte presenza italiana. Le tappe italiane sono state Argentario, Napoli e Imperia. Tre delle cinque categorie del campionato sono state vinte da barche italiane con armatrici "tre signore della vela" come sottolineato dagli amici del "Giornale della Vela" in un bellissimo articolo: Marga di Alessandra Angelini negli Epoca Aurici, Crivizza di Ariella Cattai nei Classici e Ojalà II di Susan Holland, per la seconda volta consecutiva, nei Classic IOR.

Nelle regate dell'Argentario ed Imperia abbiamo avuto abbastanza iscrizioni per attivare la classe sperimentale Cruiser che riunisce yacht con disegno mirato alla crociera e che competono su un percorso a loro più adatto. E' stato un buon successo, molto apprezzato dagli armatori, ed il CIM ha deciso di ripetere la sperimentazione nel 2025.

L' AIVE e' in buona salute. Abbiamo circa 90 soci armatori e una quarantina di soci non armatori. Ci sono parecchi nuovi soci armatori dalla ultima assemblea generale

Irene e Giulia Lodigiani di Voscia'

Claudio Tinari di Alzavola

Romano Tommasini di Huntress II

Fulvio Mavilio di Tintoo

Carmelo Isgrò di Cassiopea

Paolo Terenzi di Honeymoon

Ma ci sono anche "vecchi" nuovi soci che si sono ri-iscritti nel 2024 :

Claudio Mealli di Amorita

Gian Maria Amatori di Al Na IR II

Danele Metus di Desir

Mi fa piacere menzionare anche la nuova barca di Francesco Foppiano, lo Zest che si iscrive quest'anno allo AIVE.

Tra i nuovi soci non armatori voglio menzionare due nomi di soci particolarmente attivi : Pino Cannatà e Roberto Savella.

Guardando al 2025, abbiamo presentato a novembre a Venezia il calendario dalla nuova stagione, accolti con grande calore dalla Compagnia della Vela che ringrazio nuovamente. Tra le novità del calendario le Grandi Regate Internazionali di Sanremo che saranno la tappa inaugurale del campionato CIM 2025. Successivamente alla riunione di Venezia, due nuovi eventi hanno arricchito il calendario AIVE : l'evento di Napoli, cancellato in un primo momento, e' rinato con una collaborazione tra Marina Militare - Lega Navale e R.Y.C.C.S Ringrazio tutti gli amici coinvolti ed in particolare Pino di Modica per aver reso questo possibile. Inoltre grazie al circolo velico Porto Maurizio abbiamo aggiunto una regata di altura Imperia-Giraglia-Imperia che si svolgerà il fine settimana successivo alle tradizionali regate di Imperia.

Un aspetto su cui stiamo investendo molto è la comunicazione. Grazie al Segretario Generale Francesca Lodigiani, abbiamo una sezione regolare sul bollettino mensile del Centro Studi Tradizioni Nautiche della Lega Navale Italiana e, con l'arrivo della nostra nuova collaboratrice Giulia Gemelli, stiamo rafforzando la presenza sui social media. Ricordo che link a tutti gli eventi patrocinati dall' AIVE sono disponibili sul nostro sito web e ringrazio il webmaster Ariella Cattai che - tra le altre cose - si e' impegnata a rinnovare ed arricchire l'archivio degli yacht in AIVE sul sito web. Aspettatevi quindi richieste per arricchire con aneddoti e dettagli le storie delle vostre imbarcazioni.

Francesco Foppiano , vicepresidente del CIM, ci aggiornerà' piu' tardi sulle novità da parte del CIM. Ma voglio anticipare una notizia importante. Nel 2026 ci sarà un nuovo regolamento CIM con parecchie novità. Specialmente sulle vele. La commissione di stazza si e' impegnata a pubblicare questo regolamento entro Settembre 2025 per dare tempo agli armatori di organizzarsi prima della entrata in vigore del nuovo regolamento con la stagione 2026. In vista del nuovo regolamento abbiamo ri-istituito un comitato tecnico che riunisce tutti gli stazzatori italiani ed il Presidente per seguire da vicino l'iter per il nuovo regolamento e dare un contributo e un punto di vista italiano.

L'opera di consolidamento dell' AIVE ha incluso anche gli aspetti finanziari, il nostro tesoriere Giulio Baldi vi darà' dettagli tra un momento, ma voglio anticiparvi che abbiamo fatto una importante opera di semplificazione e pulizia del bilancio per lasciare i conti in perfetto ordine al nuovo consiglio.

Questo mi porta a parlare delle prossime elezioni. In questa assemblea nomineremo la commissione elettorale che gestirà la elezione dei nuovi organi per il quadriennio 2026-2029. Il termine di un ciclo è anche tempo di bilanci sull'opera svolta: In questi anni l' AIVE e' cresciuta del 20% ed abbiamo un programma di regate ben consolidato ed armonizzato con i nostri cugini francesi e spagnoli nel campionato CIM. Abbiamo organizzato due-tre eventi ogni anno per riunire i soci e gli amici intorno a presentazioni sulle nostre belle barche. Ricordo in particolare l'evento organizzato sulla Palinuro della Marina Militare a Barcellona nel settembre 2024. Marina Militare sempre presente in forze con le sue barche alle nostre regate, una partecipazione importante, apprezzata, per la quale l'associazione è grata

Abbiamo stipulato con la Lega Navale un accordo per imbarcare giovani soci della Lega Navale Italiana durante le nostre regate e ci stiamo impegnando per renderlo concreto.

Abbiamo fatto abbastanza ? Anche se il numero di barche iscritte non varia molto, la platea dei soci AIVE è parecchio variabile. Se contiamo globalmente tutte le barche iscritte all' AIVE almeno per un anno negli ultimi 10 anni, queste sono circa il doppio di quelle iscritte nel 2024. Difatti ogni anno ci sono una decina di barche "nuove" , ma ci sono anche una decina di armatori che non rinnovano l'associazione. Molti armatori si iscrivono all' AIVE per avere il certificato di stazza necessario per le regate. Ma non tutti. Un quarto dei nostri soci armatori non richiede il certificato di stazza. Sicuramente tra i goal del nuovo consiglio ci sarà quello di aumentare l'interesse per un armatore ad iscriversi all' AIVE indipendentemente dalla necessità di ottenere il certificato di stazza. Una possibilità è sicuramente quella di rimodulare le quote sociali. Ma non solo. Credo che il nuovo consiglio dovrà incrementare gli sforzi nel "promuovere il recupero, il restauro e la conservazione degli yachts a vela di interesse "CIM" , come recita il primo degli scopi dell' AIVE elencati nel nostro statuto.

Tra le cose da fare in futuro ci sarà anche l'indicizzazione dell' archivio AIVE e la possibilità di accedere online almeno al suo indice. Voglio ringraziare Serena Galvani per aver già iniziato i primi passi di questo progetto, che e' importante e difficile. Un' altro aspetto da considerare nel futuro e' la valorizzazione e la fruizione della nostra biblioteca ed uno sforzo per far conoscere il prezioso parco di imbarcazioni ad un pubblico piu' esteso e lontano dal nostro circuito.

Infine, un obiettivo importante per il prossimo quadriennio sarà di contribuire ed accelerare lo sforzo della FIBAS, di cui siamo membri, per ottenere un riconoscimento a livello politico ed amministrativo dello stato di barca d'epoca con vantaggi a livello logistico e fiscale.

Queste sono alcune delle linee guida per il futuro dell'AIVE come lo vedo io. Mi auguro che il dibattito che seguirà offra ulteriori spunti e idee. Spero inoltre che le candidature per il nuovo consiglio non siano solo basate su un curriculum nautico, ma esprimano anche un impegno concreto su di un tema importante per il consolidamento e la crescita dell'Associazione nei prossimi quattro anni. Grazie.>

L'Assemblea applaude alla relazione del Presidente. Seguono alcuni interventi. Il VicePresidente Pino Cannatà illustra il progetto giovani della Lega Navale disponibili ad essere a bordo delle barche AIVE nelle regate in location ove sia presente una sezione LNI, ovvero nella maggior parte di quelle previste nel calendario AIVE. Francesco Foppiano, Vice Presidente CIM, relaziona sull'assemblea annuale dell'organizzazione tenuta il giorno precedente all'odierna assemblea AIVE e "promette" per il futuro stabilità di regole e un CIM che sia al servizio degli armatori. Conferma la bontà della scelta operata nel 2024, fortemente sostenuta dal Presidente Lodigiani, di avere una categoria Cruiser ,il cui spirito privilegia "l'andare insieme", e rassicura che si lavorerà per avere più barche. Accenna poi alla possibilità che in futuro si operi una differente divisione tra gli scafi regatanti, abolendo la differenza tra epoca e classici e ipotizzando criteri diversi per le categorie, sulla base della loro "nascita", perché barche nate secondo regole RORC e CCA presentano differenze sostanziali, per esempio, rispetto alle metriche. I soci prendono atto con interesse e alcuni prendono la parola. Tra gli interventi Bandini esprime giudizio positivo sull'ipotesi dell'abolizione epoca/classiche e, con riferimento al calendario, auspica la re-introduzione dell'altura bassa. De Manzini attira l'attenzione sul rischio per la riuscita delle manifestazioni, rivestito dall'eccessiva frammentazione in divisioni. Michele Renna suggerisce di chiamare le manifestazioni Raduni anziché Regate per attrarre chi è meno accanito agonisticamente. Rossi ricorda l'importanza della salvaguardia dell'autenticità nelle barche AIVE. Foppiano in proposito concorda e parla di massima autenticità possibile, coniugata con il minor stress possibile alle strutture delle barche. Fa presente che per il CIM l'autenticità è molto importante, partendo dal

concetto che ci si diverte ugualmente anche con qualche nodo in meno. Gian Battista Borea d'Olmo conferma la bontà dell'introduzione dei cruiser.

Sul punto 2 all'Ordine del Giorno

Il Tesoriere Giulio Baldi illustra esaurientemente sia la Situazione Patrimoniale che il Conto Economico al 31/12/2023 dell'Associazione che vengono allegati al seguente verbale sub 1.

Sotto il profilo dei conti l'AIVE è in buona salute. I cosiddetti "indici crisi" sono tutti ampiamente positivi e l'associazione ha mezzi che garantiscono una vita per oltre un esercizio. Conferma la validità della scelta di non avere sponsor come Associazione e di far sì che siano i Circoli organizzatori degli eventi ad avere rapporti con eventuali sponsor. Suggerisce che l'AIVE valuti l'acquisizione della personalità giuridica.

Il revisore Luca Pierini, bloccato in autostrada e impossibilitato a raggiungere la sede presso lo Yacht Club Italiano a Genova a causa del grave incidente menzionato sopra, si collega telefonicamente e legge il parere favorevole dei Revisori all'approvazione della Situazione Patrimoniale e del Conto Economico al 31/12/ 2023.

L'assemblea, all'unanimità, approva la Situazione Patrimoniale e il Conto Economico al 31/12/2024 testè illustrati.

Sul punto 3 all'Ordine del Giorno

Il Presidente ricorda che sono in scadenza in autunno gli organi associativi, e quindi i 10 membri del Consiglio Direttivo, i 3 del Collegio dei Probiviri e i 3 del Collegio dei Revisori e illustra la procedura prevista dallo Statuto dell'Associazione all'articolo 35 per il loro rinnovo a partire dalla designazione da parte dell'Assemblea odierna di una Commissione Elettorale composta da tre soci che non abbiano cariche o funzioni associative, salvo quelle previste dagli articoli 29 e 30 (Collegio Probiviri e Corte di Disciplina) e salva l'inclusione negli organi previsti dagli articoli 31 e 32 (Presidente, Commodoro, Segretario Generale e Commissioni Tecniche e Fiduciarie). Il Presidente auspica che il nuovo Consiglio sia caratterizzato da accentuata propositività e che si operi con due VicePresidenti, uno che si occupi in particolare dell'Adriatico e uno dell'area occidentale della penisola. Informa di aver raccolto la disponibilità di Matteo Rossi, già presidente AIVE, Alessandra Angelini e Fabio Ratti a far parte della Commissione Elettorale. L'Assemblea unanime designa come componenti della Commissione Elettorale i soci proposti dal Presidente.

Alle ore 18.15 circa non essendovi altro da discutere e poiché nessuno chiede la parola, l'Assemblea viene sciolta, mentre il programma della giornata prosegue con la parte aperta anche ai simpatizzanti non soci nel corso della quale ci saranno interessanti presentazioni.

Il Presidente

Il Segretario

Allegati:

- 1) Situazione Patrimoniale e il Conto Economico al 31/12/2024