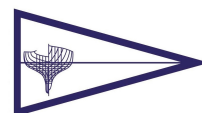




RICHIESTA DI STAZZA CIM 2026



(da trasmettere a segreteria@aive-yachts.org)

Nome dell'imbarcazione:

Numero Velico :

Club :

Armatore :

Per il **Rinnovo del Certificato di stazza CIM**, è necessario :

- 1 – Aver pagato la quota annuale di iscrizione all'A.I.V.E.
- 2 – compilare il presente modulo e indicare le intenzioni di partecipazione agli eventi
(*ciò non sostituisce la procedura di iscrizione a ciascun evento, ma ne facilita l'organizzazione*)
- 3 – compilare la scheda di richiesta di stazza a pagina 2; se è selezionata l'indicazione « **identica al 2025** », passare direttamente a pagina 3
- 4 – compilare la scheda di configurazione annuale, che sostituisce la « **scheda di dichiarazione delle vele** » per ciascun evento e il cui risultato è integrato nel certificato e firmare la scheda (da parte del rappresentante dell'armatore) – scansione da inviare all'AIVE

Si prega di dichiarare le intenzioni di partecipazione 2026:

☐ **CIM Classic Yacht Trophy 2026 :**

(ammissibile se si partecipa ad almeno 3 eventi in almeno 2 Paesi diversi)

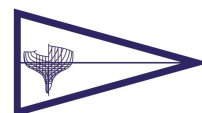
?	Inizio	Fine	Evento	Paese	Luogo
☐	20/5/26	23/5/26	<u>Grandi Regate Internazionali</u>	IT	San Remo
☐	27/5/26	31/5/26	<u>Les Voiles d'Antibes</u> *	FR	Antibes
☐	4/6/26	7/6/26	<u>Porquerolle's Classic</u> *	FR	Porquerolles
☐	24/6/26	28/6/26	<u>Argentario Sailing Week</u>	IT	Porto Santo Stefano
☐	8/7/26	11/7/26	<u>Puig Vela Clàssica</u>	ES	Barcelone
☐	11/8/26	15/8/26	<u>Illes Balears Classics</u>	ES	Palma de Mallorca
☐	25/8/26	29/8/26	<u>Copa del Rey</u>	ES	Mahón, Menorca
☐	1/9/26	5/9/26	<u>Vele d'Epoca ad Imperia</u>	IT	Imperia
☐	21/9/26	26/9/26	<u>Régates Royales</u> *	FR	Cannes
☐	28/9/26	4/10/26	<u>Les Voiles de Saint-Tropez</u> *	FR	Saint-Tropez

* solo tre eventi in Francia saranno presi in conto nella classifica del trofeo



RICHIESTA DI STAZZA CIM 2026

(da trasmettere a segreteria@aive-yachts.org)



Nome della barca:

Numero velico:

Club:

Bandiera di classe CIM disponibile (S/N) :

Dichiarazione per il 2026 :

☐ **Identica al 2025** → passare direttamente alle pagine successive

In caso contrario, compilare la sezione sottostante:

Vele prodire da bolina o da lasco

Misure della più grande vela prodiera da bolina o da lasco:

_____ - Misura di HLU: lunghezza del gratile (cm)

_____ - Misura di HLP: distanza minima tra la bugna e il gratile (cm)

☐ Uso in regata di vela prodiera da bolina o da lasco con ricoprimento

☐ NON uso in regata di vela prodiera da bolina o da lasco con ricoprimento

Vele da lasco

☐ uso in regata di una vela da lasco tipo spinnaker (simmetrico o asimmetrico).

☐ uso in regata di una vela da lasco di tipo fiocco ballon.

☐ uso in regata di una vela da lasco di tipo vela di strallo (per ketch e yawl).

Vele auriche

_____ - Misura della lunghezza del gratile della maestra (P vela)

_____ - Misura della lunghezza del gratile della mezzana (per ketch e yawl)

_____ - forte allunamento («Si» se $h/D > 2\%$) : $h =$ _____ $D =$ _____

Vele bermudiane

_____ - Numero delle stecche sulla maestra (0, 1, ...) – idem per la mezzana _____

_____ - Esistenza di stecche forzate sulla maestra (Si/ No) – idem per la mezzana _____

_____ - Posizione della stecca forzata sulla maestra (#1: più in alto, #2 al di sotto...) – idem per la mezzana _____

_____ - Esistenza e numero di stecche (non forzate) più lunghe del 75% della larghezza della vela ove sono poste (0, 1 ...) – idem per la mezzana _____

Autenticità : fornire (se non già fatto) le referenze dei disegni, della costruzione, della storia e del restauro dello yacht.

Modificazioni in rapporto all'origine / in rapporto al 2025	Commenti (/ 2025 per rinnovo)

Scafo e sovrastruttura :

Materiale dello scafo (fasciame) : ☐ legno : _____ ☐ metallo : _____ ☐ misto (con composito)*
☐ composito *

*: completare qui sotto

*Scafo / sovrastruttura con composito

Definizione : Sono considerati «materiali compositi» i materiali che nella loro composizione strutturale comportano un'associazione di resina sintetica (polyester, vinylester o epossidica) e di fibre naturali o sintetiche. Il compensato e gli stucchi, i sottofondi e le pitture all'esterno dello scafo non sono considerati materiale composito.»

Scafo con resina sintetica: **Si / No**

- ☐ resina epoxy - ☐ resina polyester / vinylester

Descrizione: (fibre di vetro, tipo del tessuto, anima, stecche di legno incollate, ...)

Sovrastruttura con resina sintetica: **Si / No**

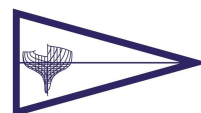
- ☐ resina epoxy - ☐ resina polyester / vinylester

Descrizione: (fibre di vetro, tipo del tessuto ecc....)



RICHIESTA DI STAZZA CIM 2026

(da trasmettere a segreteria@aive-yachts.org)



Nome della barca :

Novità 2026 : (sostituisce la « scheda di dichiarazione delle vele » per la configurazione annuale di riferimento, integrata nel certificato di stazza – attenzione: qualora per un evento venga usata una configurazione diversa, è necessario avvertire lo stazzatore e l'organizzazione con il massimo anticipo rispetto all'evento)

Configurazione usata in regata nel 2026 : (cfr. articoli B.8 e B.11 del Regolamento)

Vele e verricelli usati :

- ☐ uso in regata di almeno un verricello assistito (elettrico o idraulico)
- ☐ uso in regata solo vele in cotone (☐ randa e/o ☐ vele da bolina e da lasco).
- ☐ non uso in regata alcuna vela da lasco di tipo spinnaker.
- ☐ uso in regata spinnaker (☐ simmetrico e/o ☐ asimmetrico).
- ☐ uso in regata fiocco pallone.
- ☐ uso in regata vela da lasco di strallo (ketch/yawl).
- ☐ uso in regata vela con punto di drizza più alto rispetto all'originale.

Vele

Indicare i materiali e i tagli (parte A) e, per gli yachts d'epoca, l'uso di particolari vele (parte B)

Materiali delle vele

Materiali*

Taglio **

Maestra	_____	_____	.
Mezzana	_____	_____	.
Vela di strallo	_____	_____	.
Trinchettina	_____	_____	.
Fisherman	_____	_____	.
Golly woobler	_____	_____	.
Fiocco	_____	_____	.
Gennaker / MPS	_____	_____	.
Spinnaker	_____	_____	.
Fiocco Pallone	_____	_____	.
Altro :	_____	_____	.

* Materiali :

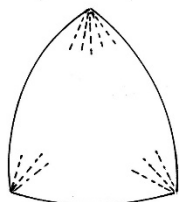
cotone

dacron tessuto, pentex tessuto, nylon

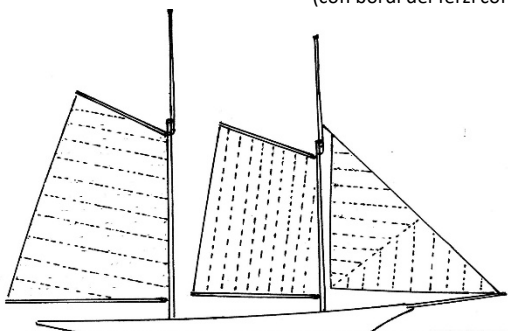
dacron laminato, norlam, spectra, dynema, mylar- scrim, genesis, vectran, twaron

kevlar, twaron, PBO, carbonio

** Tipo di taglio : Radiale
(almeno un punto con ferzi convergenti)

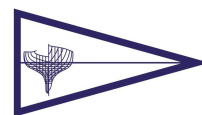


Orizzontale Verticale Combinato o cross-cut
(con bordi dei ferzi congiunti su segmento rettilineo)





RICHIESTA DI STAZZA CIM 2026



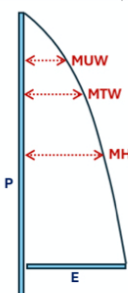
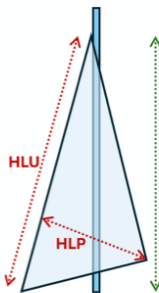
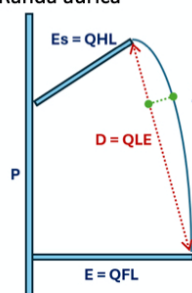
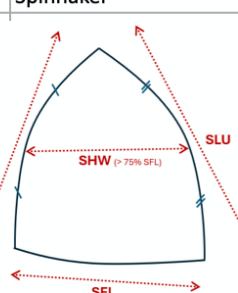
(da trasmettere a segreteria@aive-yachts.org)

Informazioni Complementari (se non già fornite) relative alle caratteristiche, in particolare delle vele, per l'affidabilità dei dati e lo studio di miglioramenti della formula di stazza:

Misure delle vele (le più grandi usate in regata) – Ai fini della preparazione delle evoluzioni del regolamento

Identificazione della fonte dei dati:

- ☐ auto dichiarate : nome della persona che ha effettuato le misure _____ + data delle misurazioni : _____
- ☐ stazzatore ufficiale : nome della persona che ha effettuato le misure _____ + data delle misurazioni : _____
- ☐ misurazione effettuata nell'ambito di una stazza (IRC / ORC / JCH ...) n° _____ (allegare copia del certificato)

Randa bermudiana		albero maestro	altro albero	Randa bermudiana	Vela prodiera
larghezza a metà altezza	MHW				
larghezza a 3/4 dell'altezza	MTW				
larghezza a 7/8 dell'altezza	MUW				
lunghezza del gratile	P sulla vela				
lunghezza del bordame	E sulla vela				
Vela prodiera					
Lunghezza del gratile	HLU	per memoria			
Perpendicolare al gratile	HLP	v. prima pagina			
Spinnaker		asimmetrico	simmetrico		
Lunghezza del gratile	SLU				
Lunghezza della balumina	SLE				
Lunghezza del bordame	SFL				
Larghezza a metà altezza	SHW				
Randa aurica		albero maestro	altro albero	Randa aurica	Spinnaker
Lunghezza del gratile	P				
Lunghezza della balumina (D vela)	QLE				
Lunghezza del picco (Es vela)	QHL				
Lunghezza del bordame (E vela)	QFL				
Freccia dell'allunamento	h				

Le definizioni e le abbreviazioni corrispondono (ove possibile) a quelle del testo "Equipment Rules of Sailing 2025-2028" di World Sailing

Monotipi e Serie

Indicare se le yacht fa parte d'una classe monotipica o di una serie e indicare le referenze

Classe : _____ Referenze: _____

Richiesta di miglioramento del coefficiente di autenticità Co :

- ☐ desidero richiedere il riesame del mio coefficiente di autenticità Co

Nota: la Commissione di Stazza del CIM può procedere al riesame del Co; in tal caso all'armatore o al suo rappresentante sarà richiesto di compilare un **dossier CIM** (modello disponibile) che, unitamente alla documentazione fornita, consentirà di riesaminare la valutazione del Co.

Tali elementi, se ritenuti sufficienti, potranno consentire il rilascio di un « **Certificato di Autenticità CIM** ».Contatti su : contact-cim@cim-classicyachts.org

Fatto a:

il:

da:

Firma:

(rappresentante dell'armatore)

Le dichiarazioni impegnano gli armatori per la veridicità del calcolo del rating. Errori nelle dichiarazioni comporteranno automaticamente un nuovo calcolo del rating ed eventualmente penalità specifiche in funzione della natura dell'errore. Gli stazzatori CIM sono autorizzati a verificare tali elementi a loro discrezione.