

COMITATO INTERNAZIONALE DEL MEDITERRANEO

DOMANDA DI STAZZA 2025

Nome della barca:

Numero velico:

Club:

Bandiera di classe CIM disponibile (S/N) :

Dichiarazione per il 2025 :

Vele prodiera da bolina o da lasco

Misure della più grande vela prodiera da bolina o da lasco:

- _____ - Misura di HLU: lunghezza del gratile (cm)
_____ - Misura di HLP: distanza minima tra la bugna e il gratile (cm)

- Uso in regata di vela prodiera da bolina o da lasco con ricoprimento
 NON uso in regata di vela prodiera da bolina o da lasco con ricoprimento

Vele da lasco

- uso in regata di una vela da lasco tipo spinnaker (simmetrico o asimmetrico).
 uso in regata di una vela da lasco di tipo fiocco ballon.
 uso in regata di una vela da lasco di tipo vela di strallo (per ketch e yawl).

Vele auriche

- _____ - Misura della lunghezza del gratile della maestra (P vela)
_____ - Misura della lunghezza del gratile della mezzana (per ketch e yawl)
_____ - forte allunamento («Si» se $h/D > 2\%$) : $h =$ _____ $D =$ _____

Vele bermudiane

- _____ - Numero delle stecche sulla maestra (0, 1, ...) – idem per la mezzana _____
_____ - Esistenza di stecche forzate sulla maestra (Si/ No) – idem per la mezzana _____
_____ - Posizione della stecca forzata sulla maestra (#1: più in alto, #2 al di sotto...) – idem per la mezzana _____
_____ - Esistenza e numero di stecche (non forzate) più lunghe del 75% della larghezza della vela ove sono poste (0, 1 ...) – idem per la mezzana _____

Nota : per un'eventuale deroga concernente la penalizzazione delle stecche (sotto condizione di mettersi in regola al più presto) rivolgersi direttamente alla Commissione di stazza del CIM (contact-cim@cim-classicyachts.org).

Monotipi e Serie

Indicare se le yacht fa parte d'una classe monotipica o di una serie e indicare le referenze

Classe : _____ Referenze: _____

Autenticità : fornire (se non già fatto) le referenze dei disegni, della costruzione, della storia e del restauro dello yacht.

Modificazioni in rapporto all'origine / in rapporto al 2024	Commenti (/ 2024 per rinnovo)

Fatto a: _____ il: _____
da: _____ Firma: _____
(rappresentante dell'armatore)

Le dichiarazioni qui sopra impegnano gli armatori per la fedeltà del calcolo del rating. Errori nelle dichiarazioni comporteranno automaticamente un nuovo calcolo del rating ed eventualmente penalità specifiche in ragione della natura dell'errore.

Gli stazzatori CIM sono autorizzati a verificare discrezionalmente questi elementi.

Definizioni:

Vela prodiera da bolina o da lasco è una vela prodiera la cui larghezza a metà altezza è inferiore al 75% del suo bordame.

Vela prodiera da bolina o da lasco con ricoprimento quando la sua bugna può situarsi a poppavia della faccia posteriore dell'albero quando la vela è in posizione assiale.

Vela tipo spinnaker (simmetrico o asimmetrico): ogni vela prodiera la cui larghezza a metà altezza è superiore al 75% del suo bordame.

Vela tipo fiocco ballon: la cui bugna è fissata sul ponte a proravia dell'albero, la cui mura è fissata alla varea d'un tangone e la cui larghezza a metà altezza è inferiore al 75% del suo bordame.

Vela da lasco **tipo vela di strallo**, il cui punto di drizza è in testa dell'albero poppiero e il cui punto di mura volante è a proravia di questo albero poppiero (applicabile a ketch e yawl).

L'allunamento di una vela aurica è caratterizzato dal rapporto tra « h » (la sua freccia) e « D » (diagonale congiungente le varee del picco e del boma).

COMITATO INTERNAZIONALE DEL MEDITERRANEO

DOMANDA DI STAZZA 2025

Nome della barca:

Informazioni complementari concernenti le caratteristiche, specialmente delle vele e dello scafo, per renderne affidabili i dati e per studiare miglioramenti della formula di stazza:

Scafo / sovrastruttura con composito

Definizione : Sono considerati «materiali compositi» i materiali che nella loro composizione strutturale comportano un'associazione di resina sintetica (polyester, vinylester o epossidica) e di fibre naturali o sintetiche. Il compensato e gli stucchi, i sottofondi e le pitture all'esterno dello scafo non sono considerati materiale composito.»

Scafo con resina sintetica: **Si / No**

- resina epoxy - resina polyester / vinylester

Sovrastruttura con resina sintetica: **Si / No**

- resina epoxy - resina polyester / vinylester

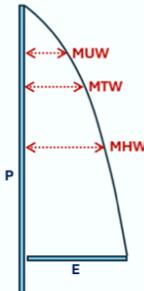
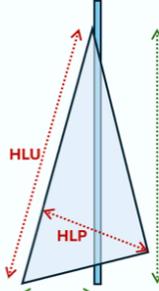
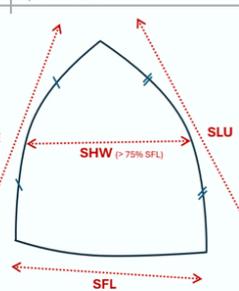
Descrizione: (fibre di vetro, tipo del tessuto, anima, stecche di legno incollate, ...)

Descrizione: (fibre di vetro, tipo del tessuto ecc....)

Misure delle vele (le più grandi usate in regata) – Per la preparazione del Regolamento 2026-2029

Identificazione della fonte dei dati:

- auto-dichiarata: nome della persona che ha preso le misure _____ + data delle misure : _____
- misuratore ufficiale: nome della persona che ha preso le misure _____ + data delle misure : _____
- misure rilevate da una stazza (IRC / ORC / JCH ...) n° _____ (fornire copia del certificato)

Randa bermudiana		albero maestro	altro albero	Randa bermudiana	Vela prodiera
larghezza a metà altezza	MHW				
larghezza a 3/4 dell'altezza	MTW				
larghezza a 7/8 dell'altezza	MUW				
lunghezza del gratile	P sulla vela				
lunghezza del bordame	E sulla vela				
Vela prodiera					
Lunghezza del gratile	HLU	per memoria			
Perpendicolare al gratile	HLP	v. prima pagina			
Spinnaker		asimmetrico	simmetrico		
Lunghezza del gratile	SLU				
Lunghezza della balumina	SLE				
Lunghezza del bordame	SFL				
Larghezza a metà altezza	SHW				
Randa aurica		albero maestro	altro albero	Randa aurica	Spinnaker
Lunghezza del gratile	P				
Lunghezza della balumina (D vela)	QLE				
Lunghezza del picco (Es vela)	QHL				
Lunghezza del bordame (E vela)	QFL				
Freccia dell'allunamento	h				
Le definizioni e le abbreviazioni corrispondono (ove possibile) a quelle del testo "Equipment Rules of Sailing 2025-2028" di World Sailing					

Dati storici e fotografie : il sito del CIM deve presentare una pagina descrittiva per ogni barca : qualsiasi dato storico o piano / foto è il benvenuto! (da trasmettere a: contact-cim@cim-classicyachts.org)