

Nome dello yacht:

Informazioni concernenti l'originalità e l'autenticità dello yacht :

Ci sono state modifiche allo yacht, al suo armo o alle sue vele dopo l'emissione dall'ultimo certificato?	Si/No	Se Sì: compilare interamente il questionario che segue e firmare la dichiarazione Se No : procedere direttamente al fondo del questionario e firmare la dichiarazione
--	--------------	--

Classe d'origine (monotipo, stazza a restrizione, stazza misurata per la quale lo yacht è stato concepito)		
Cutter o sloop ad armo frazionato (soltanto per gli yachts Bermudiani)	Si/No	Se Sì: dare le misure tra la linea di insellatura e - il punto di drizza della randa: - l'incappellaggio del più alto degli stralli:

Modifiche rispetto all'origine	Si/No	Osservazioni
Della configurazione dell'armo (per esempio: passaggio da cutter a yawl...)		Se Sì: anno del cambiamento?
Del tipo della vela maestra (passaggio da Aurico a Bermudiano)		Se Sì: anno del cambiamento?
Sostituzione dell'albero maestro dopo il varo		Se Sì: cambio di dimensioni?
Modifica del numero delle crocette		Se Sì: particolari + anno del cambiamento
Strallo di prua in "tondino"		
Sartie in "tondino"		
Paterazzi in "tondino" in fibra sintetica ad alta resistenza (tipo Dyneema)		Se Sì: "tondino" / fibra sintetica (cancellare l'indicazione inutile)
Sartie volanti in "tondino" in fibra sintetica ad alta resistenza (tipo Dyneema)		Se Sì: "tondino" / fibra sintetica (cancellare l'indicazione inutile)
Briglia e/o venti in fibra sintetica ad alta resistenza (tipo Dyneema)		Se Sì: "tondino" / fibra sintetica (cancellare l'indicazione inutile)

Nota bene : L'uso di fibre sintetiche ad alta resistenza per gli stralli fissi e le sartie non è ammesso.

Osservazioni complementari: (indicare soprattutto se le modificazioni sono state fatte dall'architetto d'origine)

Fatto a _____ il _____
Da (armatore o suo rappresentante) :

Firma