### **LA MIA MANIFESTAZIONE**

# **DAL - AL**

*Organizzato dall’Associazione XXXXXXXXX*

**BANDO DI REGATA**

# **ORGANIZZAZIONE**

L’Autorità Organizzatrice è la FIV che ne demanda l’organizzazione alle Affiliate ……….. col supporto dell’Associazione Italiana Vele d’Epoca (AIVE) e del Comitato Internazionale del Mediterraneo (CIM).

# **REGOLAMENTI**

La regata sarà disciplinata dalle seguenti regole:

* Il Regolamento di Regata WS 2021-2024 (RRS). [Link](http://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/regole-di-regata/481-nuovo-regolamento-di-regata-2021-2024/file.html)
* Il Regolamento di stazza CIM 2022-2025. [Link](https://www.aive-yachts.it/wp-content/uploads/2022/04/Reg.-22-25.pdf) e suoi emendamenti.
* La normativa per la Vela d’Altura per quanto applicabile,
* Qualora il vento avesse intensità inferiore ai 6 nodi il CdR non darà inizio ad una procedura di partenza
* Si applica la DR 21-01.

La definizione di partenza è così modificata:

Partenza Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo completamente nella parte di pre-*partenza* della linea di partenza, ed avendo ottemperato alla regola 30.1 quando in vigore, qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato di pre-partenza verso il lato del percorso

(a) al momento o dopo il suo segnale di partenza, oppure

(b) durante gli ultimi 60 secondi prima del suo segnale di partenza.

Quando una barca parte come da punto (b) della definizione di Partenza, essa non deve tornare verso il lato di pre-partenza della linea, ed il suo tempo di percorrenza della prova verrà aumentato del 10%.

* Tutte le imbarcazioni dovranno dotarsi di un VhF. Il CdR opererà sul Ch 72
* si applica la RRS 90.3(e), il tempo indicato nella regola è modificato da 24 ore a 120 minuti

In caso di conflitto prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati (Modifica RRS 63.7).

# **ISTRUZIONI DI REGATA**

Le istruzioni di regata saranno disponibili dal …… presso…….. ed anche pubblicate online sullo albo ufficiale dei comunicati

# **COMUNICATI**

L’albo ufficiale dei comunicati e’ disponibile al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4823/event>

Eventuali comunicati a modifica delle Istruzioni di Regata saranno pubblicati almeno due ore prima della partenza.

Per quanto possibile i comunicati verranno rilanciati su di un gruppo WhatsApp. Il link per la iscrizione al gruppo e’ chat.whatsapp.com/Ju1j4aKB67nH7L2LKCUdUa

# **AMMISSIONE**

* Yacht in legno o in metallo di costruzione anteriore al 1950 (Yacht d’Epoca) e al 1975 (Yacht Classici), nonché le loro repliche individuabili secondo quanto disposto dal “Regolamento per la stazza e le regate degli Yacht d’Epoca e Classici - C.I.M." e che siano in possesso di un certificato CIM in corso di validità
* Classic IOR, yacht varati tra il 1970 e il 1984 in buono stato di manutenzione che abbiano già avuto un certificato IOR in passato e che siano in possesso di un certificato CIM in corso di validità.
* Spirit of Tradition: yachts aventi LOA maggiore di xxx metri convalido certificato IRC previa verifica del comitato organizzatore
* ……….

Le barche eleggibili si possono iscrivere online seguendo il link [………](https://velestoricheviareggio.org/iscrizioni/) compilando il form online e pagando la quota di iscrizione come indicato entro il ……

# **QUOTE ISCRIZIONE**

Inserire tabella ed eventuale spiegazione

# **TESSERAMENTO E LISTA EQUIPAGGIO**

Le iscrizioni vanno quindi perfezionate aggiungendo la lista dell’equipaggio al link

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/44664/iscrizioni> (che richiede login sul portale FIV).

I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV dell’anno in corso e relative prescrizioni mediche; i concorrenti di altra nazionalità dovranno essere in regola con il tesseramento dell’Autorità sportiva di appartenenza. I concorrenti di età inferiore ad anni 18 dovranno presentare un modello di scarico di responsabilità compilato e firmato dai genitori o dai tutori unitamente ad una dichiarazione di affido del minore ad un componente maggiorenne dell’equipaggio cui partecipa

Allo stesso link si può caricare il certificato di assicurazione (vedi paragrafo 17) ed il certificato di stazza CIM o IRC.

# **PUBBLICITÀ**

La regata è classificata di Categoria C secondo la Regulation 20 WS.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV, se Italiane, ed essere in regola con l’autorità nazionale e/o federazione nazionale di appartenenza, se straniere.

L’Organizzazione può chiedere a tutte le imbarcazioni di esporre le bandiere dello sponsor.

# **PROGRAMMA**

Il primo segnale di avviso verrà esposto alle ore ….. del ……..

Nell’ultima giornata di prove l’ultimo segnale di avviso non verrà esposto oltre un orario come precisato nelle IdR.

Sono previste al massimo 2 prove al giorno, il CdR comunicherà l’intenzione di disporre la seconda prova di giornata esponendo all’arrivo della prima la bandiera GOLF. Questo modifica ed integra i segnali di regata del RRS.

Il CdR potrà informare la flotta dell’intenzione di differire la prima procedura di partenza del giorno esponendo a terra il segnale “Intelligenza (AP)”, eventualmente accompagnato da un pennello numerico che precisa la durata del differimento. Nessun segnale di avviso verrà esposto prima di 45 minuti dalla ammainata di AP.

# **CONTROLLI DI STAZZA**

A insindacabile giudizio del Comitato di Regata o del Comitato Tecnico potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e dopo la regata.

# **CLASSIFICHE**

Il Comitato Organizzatore, con eventuale consulenza dell’ AIVE, effettuerà la suddivisione degli yacht con certificato CIM in categorie e in classi in modo da assicurare la maggiore omogeneità possibile all’interno delle singole classi. Le categorie potranno essere suddivise in classi anche in deroga all’Art. 17 del Regolamento del CIM. La composizione delle classi sarà pubblicata sullo albo ufficiale comunicati entro ………

Qualsiasi opposizione all’inserimento in classi potrà essere comunicata al Comitato Organizzatore entro 60 minuti dalla pubblicazione delle classi, ma la decisione del Comitato Organizzatore sarà comunque insindacabile e non potrà essere motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1

Per ogni classe verrà compilata una classifica in tempo compensato con il tempo corretto sulla distanza ex articolo 9 del Regolamento CIM, per gli Spirit of Tradition si usa la stazza IRC.

Classifiche per gli altri yacht senza certificato CIM

Se saranno completate fino a tre prove il punteggio sarà determinato dalla somma dei punti acquisiti in ogni prova, al completamento della eventuale quarta prova verrà applicato uno scarto.

# **PERCORSI**I percorsi verranno pubblicati nell’Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore ….. del ………

Verranno inoltre condivisi con l’utilizzo della app Boating su un gruppo WhatsApp dedicato. Ogni imbarcazione nel modulo di iscrizione deve indicare un numero mobile per il contatto che verrà inserito in questo gruppo

# **ORMEGGIO**

……………..

# **DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ**

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo, consapevoli della particolarità del percorso e della stagione nella quale la regata viene svolta. Vedi la regola 3 “Decisione di partecipare alla regata” del WS 2021-2024. L’autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte subiti in conseguenza della partecipazione alla regata.

# **ASSICURAZIONE**

Tutte le imbarcazioni, per partecipare alle regate, devono essere in possesso dell’assicurazione RC con estensione alla partecipazione a regate, con massimale minimo di € 1.500.000 in ottemperanza con quanto previsto dalla Normativa Generale FIV.

# **PREMI**

……………..

# **PREMIAZIONE**

……………..

# **DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all’Organizzatore e agli sponsor, di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l’evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

# **METEO**

……………..

# **INFORMAZIONI**

……………..