



ASSOCIAZIONE ITALIANA VELE D'EPOCA

## Sistema di attribuzione dei punti



ASSOCIAZIONE ITALIANA VELE D'EPOCA

Per ogni prova di ciascuna delle regate si compilano due classifiche provvisorie (yachts d'epoca e yachts classici). In esse, fatte in base all'ordine di arrivo in tempo compensato e senza tener conto delle eventuali suddivisioni localmente vigenti, sono temporaneamente inseriti tutti gli yachts iscritti.

Se, tuttavia, in una regata una delle categorie sopra indicate dovesse avere meno di tre iscritti, la relativa classifica non sarà compilata, in conformità all'art. 17 del Regolamento CIM 2018-21.

Una volta chiuse le iscrizioni all'ultima regata, categoria per categoria si individuano gli yachts che abbiano partecipato al numero sufficiente di regate (tre almeno) per essere inclusi nelle classifiche finali.

In ognuna delle classifiche provvisorie delle prove si procede quindi alla cancellazione di tutti gli yachts che non entreranno nelle classifiche finali e all'inserimento di quelli che, pur non iscritti alla singola regata, avranno diritto a entrarvi.

Agli yachts rimasti saranno attribuiti i punti loro spettanti in base al loro ordine d'arrivo in tempo compensato (con il sistema del punteggio minimo).

Agli yachts inseriti, equiparati ai «non partiti» (DNC), sarà dato un punto in più del numero complessivo degli yachts inclusi nelle classifiche finali.

Agli yachts che in una prova risultassero DNS, DNF o RET, ai sensi della regola A9 WS, sarà dato un punto in più del numero dei partenti.

Se le prove valide saranno state cinque, vi sarà uno scarto, se saranno state meno, non vi sarà scarto.

Risulterà vincitore lo yacht con il punteggio complessivo finale più basso.