



# VELE STORICHE VIAREGGIO

## XVIII RADUNO • 12-15 OTTOBRE 2023

Organizzato dall'Associazione VELE STORICHE VIAREGGIO e dal CLUB NAUTICO VERSILIA

English version below

**in case of conflict between the Italian and English texts, the Italian text shall prevail**

### BANDO DI REGATA

#### 1. ORGANIZZAZIONE

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che ne demanda l'organizzazione alle Affiliate Associazione Vele Storiche Viareggio (VSV) e Club Nautico Versilia (CNV) col supporto dell'Associazione Italiana Vele d'Epoca (AIVE) e del Comitato Internazionale del Mediterraneo (CIM).

#### 2. REGOLAMENTI

La regata sarà disciplinata dalle seguenti regole:

- ✓ Il Regolamento di Regata WS 2021-2024 (RRS). [Link](#)
- ✓ Il Regolamento di stazza CIM 2022-2025 inclusi i suoi cambiamenti effettuati nel 2022. [Link](#)
- ✓ La test rule DR01/2021 verrà applicata con le seguenti modalità:

In base alla regola sperimentale DR21-01 di World Sailing la definizione di Partenza è modificata come segue: Partenza Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo completamente nella parte di pre-partenza della linea di partenza, ed avendo ottemperato alla regola 30.1 quando in vigore, qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato di pre-partenza verso il lato del percorso

- (a) al momento o dopo il suo segnale di partenza, oppure
- (b) durante gli ultimi 30 secondi prima del suo segnale di partenza.

Quando una barca parte come da punto (b) della definizione di Partenza verrà aggiunto al tempo in cui compie il percorso il 10 % del tempo stesso.

- ✓ In acqua il comitato di regata intende vigilare e comunicare con i concorrenti sul canale VHF 72. I concorrenti devono dotarsi di un mezzo che consenta loro di ricevere tali comunicazioni. Questo non costituirà motivo di riparazione (Modifica la RRS 62.1 (a))

In caso di conflitto prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi comunicati (Modifica RRS 63.7).

#### 3. COMUNICATI

L'albo ufficiale dei comunicati e' disponibile al seguente link

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6757/event>

Eventuali comunicati a modifica delle Istruzioni di Regata saranno esposti almeno due ore prima della partenza.

#### 4. PUBBLICITÀ

La regata è classificata di Categoria C secondo la Norma 20 WS.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono essere in regola con l'autorità nazionale e/o federazione nazionale di appartenenza. L'Organizzazione può chiedere a tutte le imbarcazioni di esporre le bandiere dello sponsor.



## 5. AMMISSIONE

- Yacht in legno o in metallo di costruzione anteriore al 1950 (Yacht d'Epoca) e al 1976 (Yacht Classici), nonché le loro repliche individuabili secondo quanto disposto dal CIM e che siano in possesso di un certificato CIM in corso di validità.
- Classic IOR, yacht varati tra il 1970 e il 1984 in buono stato di manutenzione che abbiano già avuto un certificato IOR in passato e che siano in possesso di un certificato CIM in corso di validità.
- Yacht "Vele Storiche" secondo la definizione della Associazione Vele Storiche di Viareggio
- Yacht appartenenti alla classe 5.5

## 6. ISCRIZIONE

Le barche eleggibili secondo il paragrafo precedente si possono iscrivere online dal 31 Luglio 2023 alle ore 12 (GMT+2) seguendo il link <https://velestoricheviareggio.org/iscrizioni/> compilando il form online e pagando la quota di iscrizione come indicato. Le prime tre barche che si iscriveranno avranno in premio la ormai classica forma di pecorino sardo DOP offerto dal nostro sponsor ASF Ancomar Sarda di Antonio Farigu. Il link per l'iscrizioni sarà online disponibile all'orario prestabilito e farà fede l'ora di ricezione della mail di conferma.

## 7. TESSERAMENTO E LISTA EQUIPAGGIO

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate dall'armatore o dallo skipper aggiungendo la lista dell'equipaggio il certificato di stazza ed assicurazione (vedi paragrafo 17) al link <https://federvela.coninet.it/-/manifestazioni/56941/iscrizioni> (che richiede login sul portale FIV).

Le altre imbarcazioni dovranno consegnare la lista degli equipaggi e la documentazione in segreteria regate.

I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV dell'anno in corso e relative prescrizioni mediche; i concorrenti di altra nazionalità dovranno essere in regola con il tesseramento dell'Autorità sportiva di appartenenza. I concorrenti di età inferiore ad anni 18 dovranno presentare un modello di scarico di responsabilità completato e firmato dai genitori o dai tutori.

## 8. PROGRAMMA

Giovedì **12 ottobre** • Arrivo imbarcazioni, registrazione partecipanti, aperitivo di benvenuto  
Venerdì **13 ottobre** • ore 10.00 Skipper meeting, ore 11.55 regata, a seguire visita ai restauri in corso, merenda  
Sabato **14 ottobre** • ore 10.55 regata, in serata cena per gli equipaggi  
Domenica **15 ottobre** • ore 10.55 regata possibilmente costiera, ore 16.30 premiazione.

Domenica 15 l'ultimo segnale di avviso non verrà esposto oltre le ore 13.00 come meglio precisato nelle IdR. Sono previste al massimo 2 prove al giorno, il CdR comunicherà l'intenzione di disporre la seconda prova di giornata esponendo all'arrivo della prima la bandiera GOLF. Questo modifica ed integra i segnali di regata del RRS.

Il CdR potrà informare la flotta dell'intenzione di differire la prima procedura di partenza del giorno esponendo a terra il segnale "Intelligenza (AP)". Nessun segnale di avviso verrà esposto prima di 45 minuti dalla ammainata di AP.



Le barche in avvicinamento il giorno 12 Ottobre da un qualsiasi porto potranno, ad un orario prestabilito e comunicato sullo AUC, navigare a vela per 4 ore, registrare lo start & stop sull'applicazione Navionics Boating che memorizzerà le coordinate e la traccia necessarie per stilare la classifica di quella che sarà la tappa informale di avvicinamento al raduno.

## 9. **PERCORSI**

Saranno predisposti percorsi costieri sviluppati nelle acque litorali prospicienti il lido di Viareggio da selezionare a insindacabile giudizio del Comitato di Regata in relazione alle condizioni meteo in atto. I percorsi saranno indicati nelle istruzioni di regata.

## 10. **CONTROLLI DI STAZZA**

A insindacabile giudizio del Comitato di Regata o del Comitato Tecnico potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e dopo la regata.

## 11. **ISTRUZIONI DI REGATA**

Le Istruzioni di Regata verranno pubblicate sull'albo dei comunicati (paragrafo 3)

## 12. **CLASSIFICHE**

Sarà utilizzato il punteggio minimo.

Le imbarcazioni iscritte saranno inserite in diversi gruppi. La composizione dei gruppi sarà pubblicata sullo albo ufficiale comunicati entro le ore 10 di Venerdì 13 Ottobre. Le regate di ogni gruppo sono corse in tempo reale.

Verranno inoltre compilate classifiche in tempo compensato, rispettivamente per ogni categoria CIM, limitatamente alle imbarcazioni in possesso di un certificato CIM 2023.

In aggiunta c'è la possibilità di sfide che saranno annunciate dagli sfidanti prima di ogni singola regata. Il Comitato di Regata stilerà un elenco delle sfide che verrà pubblicato sullo albo ufficiale dei comunicati. Ciascuno sfidante metterà in palio il proprio premio che sarà assegnato al vincitore della sfida.

Se saranno completate fino a tre prove il punteggio sarà determinato dalla somma dei punti acquisiti in ogni prova, al completamento della eventuale quarta prova verrà applicato uno scarto.

## 13. **ORMEGGIO**

Le imbarcazioni saranno ormeggiate nelle banchine del Club Nautico Versilia e in quelle prospicienti la Capitaneria di Porto a partire da giovedì 12 ottobre (in caso di arrivo nei giorni precedenti si prega di avvertire [r.valeriani@velestoricheviareggio.org](mailto:r.valeriani@velestoricheviareggio.org)).

## 14. **PREMI**

- |   |                                |  |
|---|--------------------------------|--|
| ✓ | Trofeo Vele Storiche Viareggio | Ad una imbarcazione che meglio rappresenta i valori della associazione |
| ✓ | Vele Storiche di Viareggio     | Ai vincitori della classifica dei singoli raggruppamenti (tempo reale) |
| ✓ | Classi CIM                     | Ai vincitori della classifica dei gruppi CIM (tempo compensato).       |
| ✓ | Classe 5,5                     | Ai vincitori della classifica 5,5 in tempo reale                       |
| ✓ | Trofeo Artiglio                | Che sarà assegnato come da <a href="#">Bando AIVE - CNV - VSV</a>      |
| ✓ | Challenge Sangermani           | Al primo classificato della flotta Sangermani                          |



- ✓ Challenge Florindo Cerri All'imbarcazione che vira per prima la prima boa della prima regata

## 15. PREMIAZIONE

Le premiazioni avranno luogo a partire dalle ore 16.30 di domenica 15 ottobre.

## 16. DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo, consapevoli della particolarità del percorso e della stagione nella quale la regata viene svolta. Vedi la regola 3 "Decisione di partecipare alla regata" del WS 2021-2024. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte subiti in conseguenza della partecipazione alla regata.

## 17. ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni, per partecipare alle regate, devono essere in possesso dell'assicurazione RC con estensione alla partecipazione a regate, con massimale minimo di € 1.500.000 in ottemperanza con quanto previsto dalla Normativa Generale FIV.

## 18. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Organizzatore e agli sponsor, di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## 19. METEO

Consorzio LaMMA (<http://lamma.toscana.it/mare/modelli/regate/velestoriche>) fornirà ai partecipanti la meteo accurata riguardo la situazione vento e mare intorno a Viareggio.

## 20. INFORMAZIONI

[g.fernandes@velestoricheviareggio.org](mailto:g.fernandes@velestoricheviareggio.org)

[r.valeriani@velestoricheviareggio.org](mailto:r.valeriani@velestoricheviareggio.org)

[r.olivieri@velestoricheviareggio.org](mailto:r.olivieri@velestoricheviareggio.org)



## Notice of Race

### 1. ORGANIZATION

The Organizing Authority is FIV which delegates the organization to the Affiliates Associazione Vele Storiche Viareggio (VSV) and Club Nautico Versilia (CNV) with the support of the Italian Vintage Sailing Association (AIVE) and the International Mediterranean Committee (CIM).

### 2. RULES

The regatta will be governed by the following rules:

- ✓ The rules as defined in the World Sailing Racing Rules of Sailing (RRS) 2021-2024 . [Link](#)
- ✓ CIM rules and rating system 2022-2025, and any changes made during the previous year. [Link](#)
- ✓ Under World Sailing Test Rule DR21-01, change the definition Start as follows :

**Start** A boat starts when her hull having been entirely on the pre-start side of the starting line, and having complied with rule 30.1 if it applies, any part of her hull crosses the starting line from the pre-start side to the course side either:

- (a) at or after her starting signal, or
- (b) during the last minute before her starting signal.

When a boat starts as per point (b) of the definition of Start, 10% of the time will be added to the time she completes the course.

✓ On the water, the race committee intends to communicate with the competitors on VHF channel 72. Competitors must equip themselves with a means enabling them to receive these communications. This will not be grounds for redress (Modification of RRS 62.1 (a))

In the event of a conflict, the Sailing Instructions and subsequent communications will prevail (Modification of RRS 63.7).

### 3. COMMUNICATIONS

The Official Notice Board is available at the following link

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6757/event>

Any change to the Sailing Instructions will be displayed at least two hours before departure.

### 4. ADVERTISING

The regatta is classified in Category C according to the Rule 20 WS.

The boats displaying advertising must be in compliance with the rules of the national authority and/or national federation to which they belong. The Organization may ask all boats to display the sponsor's flags.

### 5. ELIGIBILITY

- Yachts in wood or metal built prior to 1950 (Vintage Yachts) and 1976 (Classic Yachts), as well as their identifiable replicas in accordance with the provisions of CIM and which are in possession of a valid CIM certificate.
- Classic IOR, yachts launched between 1970 and 1984 in a good state of maintenance that have already had an IOR certificate in the past and are in possession of a valid CIM certificate.
- Yacht “Vele Storiche” according to the [definition](#) of the Associazione Vele Storiche di Viareggio
- Yacht of class 5.5



## 6. ENTRIES

The yachts eligible according to the previous paragraph can be registered online from 31 July 2023 at 12 (GMT+2) by following the link <https://velestoricheviareggio.org/iscrizioni/> by filling in the online form and paying the registration fee as indicated. The first three boats that register will receive a Sardinian pecorino DOP offered by our sponsor ASF Ancomar Sarda by Antonio Farigu. The link for registration will be available online at the scheduled time and the time of receipt of the confirmation email will prevail.

## 7. MEMBERSHIP AND CREW LIST

Entries must be completed by the owner or skipper by adding the crew list, the CIM certificate and insurance certificate (see paragraph 17) to the link

<https://federvela.coninet.it/-/manifestazioni/56941/iscrizioni> (requires FIV login).

The other boats will have to deliver the crew list and the documentation to the regatta secretariat.

Italian crews must be in compliance with the current year's FIV membership and related medical prescriptions; crews of other nationalities must be in compliance with the membership of the sport authority to which they belong. Crews under the age of 18 must present a form of discharge of responsibility signed by their parents or guardians.

## 8. SCHEDULE

- Thursday **12 October** • Arrival of boats, registration of participants, welcome drink
- Friday **13 October** • 10.00 am Skipper meeting, 11.55 am regatta, followed by a visit to the ongoing yacht restorations, snack
- Saturday **14 October** • 10.55 am regatta, in the evening dinner for the crews
- Sunday **15 October** • 10.55am regatta, possibly coastal, 4.30pm award ceremony.

Sunday 15th the last warning signal will not be displayed after 13.00 as better specified in the SI.

There are a maximum of 2 races per day, the RC will communicate its intention to arrange the second race of the day by displaying the GOLF flag at the end of the first. This modifies and supplements the racing signals of the RRS.

The RC will inform the fleet of its intention to postpone the first departure procedure of the day by displaying the " AP" signal ashore. No warning signals will be displayed before 45 minutes after the AP down.

The yachts approaching on the 12th of October from any port may decide, at a pre-established time communicated on the Official Notice Board, to sail for 4 hours, record the start & stop on the Navionics Boating application which will memorize the coordinates and the track necessary to draw up the rank-list of what will be the informal approaching stage to the meeting.

## 9. COURSES

Courses will be set up in the coastal waters near Viareggio beach by the Regatta Committee in relation to the weather conditions. The courses will be indicated in the sailing instructions.



## 10. EQUIPMENT AND MEASUREMENT CHECKS

At the sole discretion of the Regatta Committee or the Technical Committee, checks may be carried out on board before and after the regatta.

## 11. SAILING INSTRUCTIONS

The Sailing Instructions will be published on the Official Notice Board (paragraph 3)

## 12. SCORING

The Low Point System will apply.

All boats will be placed in different groups. The composition of the groups will be published on the official notice board by 10 am on Friday 13 October. The regattas of each group are run in real time.

Rank list on corrected time will be compiled, respectively for each CIM category, limited to boats in possession of a CIM 2023 certificate.

In addition, there is the possibility of challenges that will be announced by the challengers before each individual regatta. The RC will draw up a list of challenges which will be published on the official notice board. Each challenger will raffle off their own prize which will be awarded to the winner of the challenge.

When at least four races have been completed, the general series score of a boat will be the total of the scores of her races scores excluding her worst score.

## 13. MOORINGS

The boats will be moored in the docks of the Club Nautico Versilia and in those facing the Viareggio Port Authority starting from Thursday 12 October (in case of arrival in the previous days, please notify [r.valeriani@velestoricheviareggio.org](mailto:r.valeriani@velestoricheviareggio.org)).

## 14. PRIZES

- |                                  |   |
|----------------------------------|---|
| ✓ Trofeo Vele Storiche Viareggio | To a boat that best represents the values of the association            |
| ✓ Vele Storiche di Viareggio     | To the winners of general series of the individual groups (real time)   |
| ✓ Classi CIM                     | To the winners of the general series of the CIM groups (corrected time) |
| ✓ Classe 5,5                     | To the winners of the 5.5 general ( real time )                         |
| ✓ Trofeo Artiglio                | Awarded as of <a href="#">Bando AIVE - CNV -VSV</a>                     |
| ✓ Challenge Sangermani           | The first classified of the Sangermani fleet                            |
| ✓ Challenge Florindo Cerri       | To the yacht arriving first to the first buoy of the first regatta      |

## 15. AWARD CERIMONY

The awards ceremony will take place from 4.30 pm on Sunday 15 October.

## 16. RESPONSIBILITY

Crews take part in the regatta at their own risk, aware of the particularity of the route and the season in which the regatta is held. See rule 3 "Decision to participate in the regatta" of the WS 2021-2024. The organizing authority assumes no responsibility for material damage to property or injury to persons or in the event of death suffered as a result of participation in the regatta..



## 17. INSURANCE

All boats, to participate in the regattas, must be in possession of T.P. insurance with extension to participation in regattas, with a minimum coverage of € 1,500,000 in compliance with the provisions of the FIV General Regulations.

## 18. IMAGE RIGHTS

The Competitors grant full right and permission to the Organizer and the sponsors, to publish and/or transmit by any media means, any photograph or filmed footage of people or boats during the event, including but not limited to, television commercials and anything that may be used for their own editorial or advertising purposes or for printed information.

## 19. METEO

Consorzio LaMMA (<http://lamma.toscana.it/mare/modelli/regate/velestoriche>) will provide participants with the accurate weather forecast regarding the wind and sea situation around Viareggio.

## 20. CONTACTS

[g.fernandes@velestoricheviareggio.org](mailto:g.fernandes@velestoricheviareggio.org)

[r.valeriani@velestoricheviareggio.org](mailto:r.valeriani@velestoricheviareggio.org)

[r.olivieri@velestoricheviareggio.org](mailto:r.olivieri@velestoricheviareggio.org)