

Challenge A.I.V.E. per yachts d'epoca e classici

1. Organizzazione

L'Associazione Italiana Vele d'Epoca

d'intesa con il Circolo Velico Il Portodimare, la Società Velica di Barcola e Grignano, lo Yacht Club Adriaco, lo Yacht Club Hannibal, lo Yacht Club Portopiccolo, e lo Yacht Club Venezia

BANDISCE LA

COPPA A.I.V.E. DELL'ADRIATICO 2017

2. Imbarcazioni ammesse

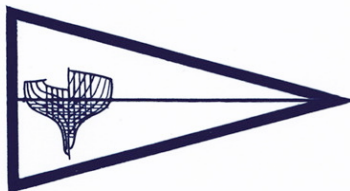
Potranno disputare il Challenge gli yachts d'epoca e classici che siano conformi agli articoli 2 e 3 del *Regolamento per la stazza e per le regate degli yachts d'epoca e classici 2014-2017* emanato dal **Comitato Internazionale del Mediterraneo (C.I.M.)** e siano muniti del relativo certificato di stazza valido per il 2017.

La Coppa sarà vinta dallo yacht d'epoca e dallo yacht classico che avranno conseguito il punteggio più basso nella loro categoria secondo l'allegato sistema di computo dei punti.

3. Regate

Le prove valide per l'assegnazione della Coppa sono:

| | |
|---|---------------------------|
| Porto Piccolo Classics | 10-11 giugno |
| V Trofeo Principato di Monaco a Venezia Banca Generali Special Cup | 24-25 giugno |
| International Hannibal Classic | 9-10 settembre |
| XX Raduno Città di Trieste | 30 sett.-1 ottobre |
| Barcolana Classic | 7 ottobre |



4. Iscrizione

L'iscrizione è gratuita per gli yachts iscritti alle regate indicate al punto 3).

5. Sistema di attribuzione dei punti

Per ogni prova di ciascuno dei raduni indicati in bando si compilano due classifiche provvisorie (yachts d'epoca, e yachts classici). In esse, fatte in base all'ordine di arrivo in tempo compensato e senza tener conto delle eventuali suddivisioni vigenti nel raduno, sono temporaneamente inseriti **tutti** gli yachts iscritti.

Se, tuttavia, in un raduno una delle categorie sopra dette ha meno di tre iscritti, la relativa classifica non sarà compilata, in conformità all'art. 17 del *Regolamento CIM 2013-17*.

Una volta chiuse le iscrizioni all'ultimo raduno, categoria per categoria si individuano gli yachts che abbiano partecipato al numero sufficiente di prove (sei almeno) per essere inclusi nelle classifiche finali.

In ognuna delle classifiche provvisorie delle prove si procede quindi alla cancellazione di tutti yachts che non entreranno nelle classifiche finali e all'inserimento di quelli che, pur non iscritti al singolo raduno, avranno diritto a entrarvi.

Agli yachts **rimasti** saranno attribuiti **i punti loro spettanti in base al loro ordine d'arrivo** in tempo compensato (con il sistema del punteggio minimo).

Alle due prove di altura del "International Hannibal Classic" nel calcolo del punteggio sarà attribuito un coefficiente 0,9.

Agli yachts **inseriti**, equiparati ai «non partiti» (**DNC**), sarà dato un **punto in più del numero complessivo degli yachts inclusi nelle classifiche finali**.

Agli yachts che in una prova o in una regata d'altura risultassero **DNS, DNF** o **RAF**, ai sensi della regola A9 WS, sarà dato **un punto in più del numero dei partenti**.

Risulterà vincitore lo yacht con il punteggio complessivo finale più basso.

Agli yachts che in una prova risultino **DNS, DNF** o **RET**, viene invece dato **un punto in più del numero effettivo dei partenti** della loro categoria.

Se le prove valide saranno state **sette o più**, vi sarà **uno** scarto, se saranno state **sei o meno**, **non** vi sarà scarto.