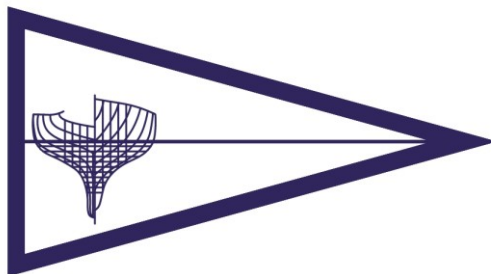


COPPA A.I.V.E DEL TIRRENO

CHALLENGE PERPETUO

la
Associazione Italiana Vele d'Epoca



BANDISCE
la
**Coppa A.I.V.E. del Tirreno
2019**

per gli yachts epoca e classici muniti di certificato dei stazza CIM 2019.

Le regate valide per la competizione della Coppa sono le seguenti:

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| • Settimana Velica Internazionale | Livorno, 26-28 aprile |
| • Vele d'Epoca nel Golfo | La Spezia 8-9 giugno |
| • Argentario Sailing Week | Porto Santo Stefano, 19-23 giugno |
| • Vele d'Epoca a Napoli | Napoli, 26-30 giugno |
| • Grandi Vele a Gaeta | Gaeta, 4-7 luglio |
| • Vele d'Epoca di Imperia | Imperia, 6-8 settembre |
| • Trofeo Mariperman | La Spezia, 28-29 settembre |
| • Raduno Vele Storiche Viareggio | Viareggio, 17-20 ottobre |

Con l'iscrizione a una qualsiasi di queste regate ogni yacht è automaticamente incluso nelle liste degli yachts d'epoca e degli yachts classici in base alle quali saranno stabiliti i punteggi minimi finali secondo il sistema di attribuzione dei punti qui annesso.

La proclamazione dei vincitori sarà fatta in occasione della premiazione delle Vele Storiche Viareggio.

I nomi degli yachts vincenti saranno incisi sulla coppa e i loro armatori ne riceveranno una copia ridotta.



ANNESSO

Sistema di attribuzione dei punti:

Per ogni prova di ciascuna delle regate sopra indicate si compilano due classifiche provvisorie (yachts d'epoca e yachts classici). In esse, fatte in base all'ordine di arrivo in tempo compensato e senza tener conto delle eventuali suddivisioni localmente vigenti, sono temporaneamente inseriti **tutti** gli yachts iscritti.

Se, tuttavia, in una regata una delle categorie sopra indicate dovesse avere meno di tre iscritti, la relativa classifica non sarà compilata, in conformità all'art. 17 del *Regolamento CIM 2018-21*.

Una volta chiuse le iscrizioni all'ultima regata, categoria per categoria si individuano gli yachts che abbiano partecipato al numero sufficiente di regate (cinque almeno) per essere inclusi nelle classifiche finali.

In ognuna delle classifiche provvisorie delle prove si procede quindi alla cancellazione di tutti gli yachts che non entreranno nelle classifiche finali e all'inserimento di quelli che, pur non iscritti alla singola regata, avranno diritto a entrarvi.

Agli yachts **rimasti** saranno attribuiti **i punti loro spettanti in base al loro ordine d'arrivo** in tempo compensato (con il sistema del punteggio minimo).

Agli yachts **inseriti**, equiparati ai «non partiti» (DNC), sarà dato un **punto in più del numero complessivo degli yachts inclusi nelle classifiche finali**.

Agli yachts che in una prova risultassero **DNS, DNF o RET**, ai sensi della regola A9 WS, sarà dato **un punto in più del numero dei partenti**.

Se le **regate** valide saranno state **più di cinque**, vi sarà **uno** scarto, se saranno state **meno, non** vi sarà scarto.

Risulterà vincitore lo yacht con il punteggio complessivo finale più basso.

