

YCI, Genova 19 aprile 2024

È con grande emozione che inizio oggi il mio incarico di Presidente dell' AIVE in questa Assemblea Generale. Emozione nel ricordo di Giancarlo Lodigiani, mio caro amico e nostro Presidente per troppo poco tempo, ed anche emozione nel ricordo di altre marinaie-gentildonne e marinai-gentiluomini che hanno fondato e diretto questa Associazione e che ho avuto il privilegio di conoscere da vicino.

Voglio ringraziare il Consiglio per la fiducia espressa nei miei confronti ed anche tutti i Soci per l'aiuto di cui avrò bisogno in futuro per continuare l'opera di consolidamento dell' AIVE iniziata due anni fa insieme a Giancarlo.

A seguito della scomparsa di Giancarlo, il Consiglio Direttivo ha dovuto indire nuove elezioni per un membro del consiglio. Le elezioni si sono concluse ad inizio aprile ed è stata eletta Francesca Lodigiani che, successivamente, è stata eletta dal consiglio Segretario Generale. Il posto di Francesca nel collegio dei Probiviri viene preso da Fabio Malcovati primo nella lista dei non eletti.

Dal 29 Febbraio al 15 Aprile il timone dell' AIVE è stato nelle salde mani del vicepresidente Giuseppe Cannata che ha condotto la procedura delle elezioni che mi fa piacere ringraziare qui in assemblea.

Lo scorso anno il consiglio direttivo ha lavorato in buona armonia e sono state indette otto riunioni sulla piattaforma zoom.

L' AIVE è in buona salute. Abbiamo circa 100 soci armatori e una quarantina di soci non armatori. Ci sono parecchi nuovi soci armatori dalla ultima assemblea generale:

Con imbarcazioni Classiche:

Andrea Bianchedi di Dan
Roberto Mottola di Zenith
Reinhard Shanda di Paloma
Piero Susini di Kerkira II

Con Classic IOR:

Nicola Borso' di Nat
Annarosa Francini di Berenice
Vittorio Ghizzoni di Kokkola
Ollie Graffy di Montombi
Davide Grill di Madness
Francesco Persio Pennisi di Dream
Roberto Righi di Nuvola

Tutti i nuovi soci presenti in sala - armatori o no – riceveranno un omaggio dell' AIVE.

Durante il 2023 l' AIVE ha consegnato 78 certificati di stazza, 10 in più che nel 2022. Per il rinnovamento : 51 sono rinnovi e 27 sono nuovi certificati . Ci avviciniamo

lentamente ai nostri cugini francesi che consegnano più di 150 certificati all' anno, inclusi quelli di barche della Gran Bretagna. Recentemente ho discusso con Loris Plet, direttore sportivo del Club Nautico Monfalcone, la possibilità di espandere la associazione verso armatori austriaci.

Ringrazio gli stazzatori AIVE , Per Maria Giusteschi Conti, Vittorio Mariani, Aldo Murchio e Nicola Sironi per la loro attività preziosissima a servizio dell' Associazione.

Durante il 2023 l'AIVE ha patrocinato 11 eventi nel Tirreno e 5 eventi in Adriatico. Gli eventi con maggiore partecipazione sono stati Imperia 33 yacht con certificato CIM , Argentario con 30 yacht ed in Adriatico Trieste con 11 yacht. Congratulazioni a Reinhard Schanda con il suo Paloma , carrellabile, ha partecipato a regate sia in Adriatico che in Tirreno. La novità' della stagione è stato il Classic IOR in cui abbiamo fatto classifica a San Remo, Argentario, Imperia e Viareggio con fino a 7 barche (Argentario). Meglio che i nostri cugini francesi. Il 18-esimo raduno delle Vele Storiche di Viareggio di metà ottobre ha chiuso poi la stagione con regate con 28 barche tutte con certificato AIVE e nessuno straniero.

La stagione di regate 2023 si è svolta in generale maniera soddisfacente, ma con qualche eccezione importante. Alle regate di Imperia si è verificata una collisione tra due barche AIVE con conseguenti azioni che alla fine hanno portato a convocare per la prima volta nella storia AIVE il collegio dei Probiviri. La conclusione del Collegio dei probiviri sul caso in esame è che non c'è stata infrazione di alcuna norma dello statuto dell'AIVE e pertanto si ritiene che non sia necessaria qualsivoglia sanzione. Ringrazio il Collegio dei Probiviri composto da Francesca Lodigiani, Gianbattista Borea d'Olmo e Vincenzo d'Ippolito per aver trattato molto professionalmente questo caso.

Resta il fatto che c'è stato una collisione tra barche AIVE che ha causato un grave danno a una imbarcazione storica, il cui dritto di prua originale è andato perduto per sempre. Episodi simili in altri campi di regata del circuito AIVE hanno comportato rischi analoghi.

Mi sento quindi in dovere di fare un richiamo ai soci armatori e in genere a tutti i soci, a non esasperare gli aspetti agonistici, a evitare di forzare i passaggi, tenendo sempre in debito conto le caratteristiche di scafi che possono essere molto diversi tra loro, per quel che riguarda sia i materiali costruttivi, che la reattività alle manovre. I nostri scafi hanno sono di valore storico la cui conservazione e integrità non deve essere messa a repentaglio inutilmente bensì garantita .

Questa "prima volta" del Collegio dei Probiviri in AIVE ha mostrato alcune carenze dello statuto che suggeriscono una sua rilettura per verificare se non sia opportuna una revisione. Nel caso, il Consiglio Direttivo elaborerà una proposta che porterà a una prossima assemblea.

Nel 2024 abbiamo arricchito il nostro calendario con due nuovi eventi importanti : il Raduno Città' di Venezia, Trofeo Chiggiato, organizzato dalla Compagnia della Vela ed il trofeo Trofeo Scandia Silver Salmon per le Classi Metriche organizzato dal Circolo della Vela Pescallo sul lago di Como.

Inoltre, la "regata sociale AIVE" delle Grazie , che era stata cancellata, è rinata come Vele d'Epoca Alto Tirreno, Trofeo Valdetaro organizzata dal circolo Forza e Coraggio

con il supporto della Sezione Velica M.M. della Spezia. Ringrazio tutte gli amici coinvolti ed in particolare Michele Renna per aver reso questo possibile.

Quest'anno, come lo scorso anno, l' Associazione pone particolare attenzione ai contatti con i circoli che organizzano i nostri eventi e che ringrazio per l'entusiasmo con cui ospitano le nostre belle barche.

Ricordo che tutti gli eventi patrocinati dall' AIVE sono disponibili sul sito nostro sito web e ringrazio il webmaster Ariella Cattai per il lavoro gratuito che fa per noi.

Francesco Foppiano, vicepresidente del CIM, ci aggiornerà più tardi sulle novità da parte del CIM. Ma voglio anticipare una notizia che è particolarmente sentita da parecchi dei nostri armatori: quest'anno in via sperimentale potremo fare una classifica di "Cruiser " -barca disegnate più per diporto che per regata- quando ci sono almeno tre barche eleggibili e con l'accordo della Commissione Stazza CIM. Lo faremo per la prima volta in via sperimentale alla Argentario Sailing Week.

L'opera di consolidamento dell' AIVE ha incluso anche gli aspetti finanziari, il nostro tesoriere Giulio Baldi vi darà dettagli tra un momento, ma voglio anticiparvi che abbiamo curato alcuni aspetti dello stato patrimoniale pagando vecchi debiti e identificando ed eliminando crediti non esigibili.

Prima di terminare voglio leggervi due stralci della lettera che Paolo Sivelli, presidente della FIBAS, ha voluto indirizzarmi ieri a nome e per conto della FIBASdesidero sottolineare la vicinanza della FIBAS all' AIVE in questo difficile momento.....
.....Giancarlo portò entusiasmo e competenza nei lavori che silenziosamente proseguono per il bene e la tutela del nostro mondo

Gigi Rolandi