

## Gazell (S62)

LOA 15,34 m

LWL 9,80 m

B 2,37 m

D 1,71 m

DSPL 4.00 kg

Zavorra 2.000 kg

Progetto: Tore Holm

Costruzione: Cantiere Kungsörs (Oscar Schelin)

Anno varo 1935

Gazell rientra nella classe degli Skerry Cruiser (Skärgårdskryssare) 40m<sup>2</sup>.

Gli Skerry sono yacht realizzati secondo la Square Metre Rule, con l'importante vincolo di un limite alla superficie velica. Sono stati storicamente divisi in diverse classi come i 15m<sup>2</sup>, 22m<sup>2</sup>, 30m<sup>2</sup>, 40m<sup>2</sup>, 45m<sup>2</sup>, 55m<sup>2</sup>, 75m<sup>2</sup>, 95m<sup>2</sup>, 120m<sup>2</sup> e 150m<sup>2</sup>.

Originari della Svezia, sono stati storicamente più popolari nel Mar Baltico, anche se alcune classi hanno avuto diffusione in altri paesi europei e negli Stati Uniti. Gli Skerry sono costruiti secondo la stessa formula e pertanto sono largamente comparabili in termini di dimensioni e prestazioni. La maggior parte degli Skerry sono barche strette, con basso bordo libero e piani velici allungati.

La classe dei 40m<sup>2</sup> è nata nel 1915 ed è stata classe olimpica nel 1920.

### Storia di Gazell

Tore Holm (1896-1977) è stato un importante velista e progettista svedese. Ha partecipato a cinque Olimpiadi (1920, 1928, 1932, 1936 e 1948) vincendo 2 medaglie d'oro e due di bronzo. In quasi tutti i casi correndo su barche da lui progettate. Tra i suoi innumerevoli disegni di successo c'è anche il J-Class Svea che ha dovuto aspettare il 2017 per essere varato.

La sua prima Olimpiade, nel 1920 ad Anversa (le regate si svolsero a Ostenda) fu su Sif, uno Skerry 40 m<sup>2</sup> da lui progettato. Nel suo equipaggio era presente anche il giovane Axel Rydin.



*L'equipaggio di Sif alle Olimpiadi del 1920. L'equipaggio è formato da Tore Holm, Yngve Holm, Axel Rydin e Greg Tengwall*



*Tore Holm*

Nel 1933, Axel Rydin, diventato nel frattempo imprenditore di successo, contattò il suo vecchio amico Tore Holm chiedendogli di progettargli un 40 m<sup>2</sup>. Doveva essere straordinario: il più lungo 40 m<sup>2</sup> mai realizzato! Nel 1934 il progetto fu pronto e fu contattato il famoso Oscar Schelin del cantiere Kungsörs per la realizzazione della barca. In quel periodo il cantiere di Schelin era pieno di lavoro e si dovette aspettare il 1935 per varare la barca che fu battezzata Gazell.



*Axel Rydin (1887 – 1971)*



*Oscar Schelin (1895 – 1980)*

In quell'anno il Cantiere Kungsörs varò anche il motoscafo Lalla, due 22m<sup>2</sup>, tre 30 m<sup>2</sup> tra cui Lill Singva II, e un Tumlare.

Oscar Schelin aveva una dozzina di operai nel suo cantiere in cui realizzava tutti i particolari compresi i componenti in bronzo per i quali aveva allestito una fonderia. Il cantiere è ancora in attività.



*Ci si prepara al varo di uno Skerry*

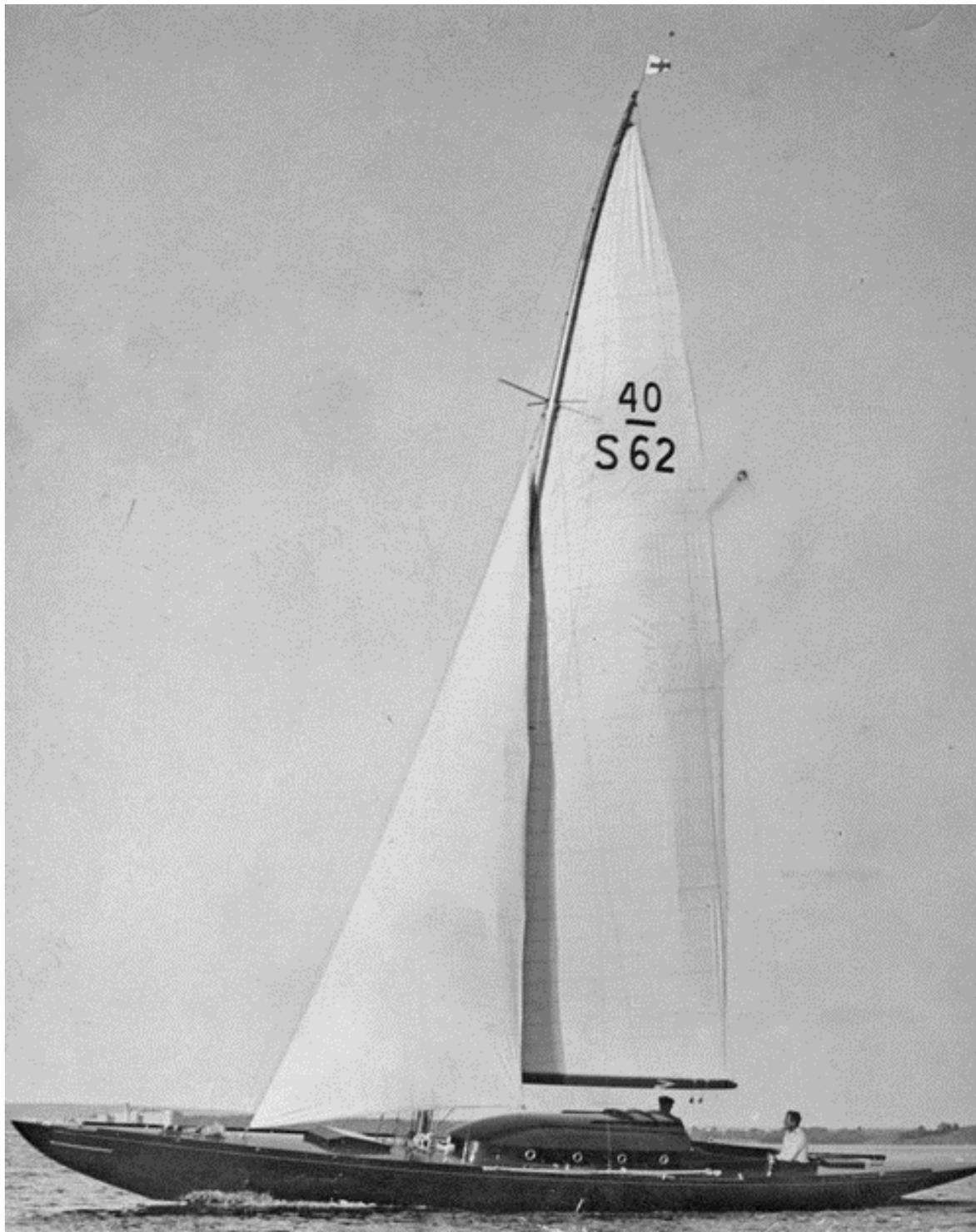


*Il cantiere Kungsörs oggi*

La barca venne realizzata con un'ossatura in quercia e acciaio galvanizzato e fasciame in mogano dell'Honduras. La coperta fu fatta in pino dell'Oregon. Gli interni in mogano erano basati su un piccolo quadrato con due cuccette. In seguito furono aggiunti un fornello e un lavello.

La costruzione di Gazell fu terminata nella primavera del 1935 e la barca risultò perfettamente conforme alle regole di stazza della sua classe, come testimoniato dal certificato del 23 maggio

1935. Rydin era un ricco uomo d'affari ma era anche un velista esperto; rimase proprietario di Gazell fino al 1940 e in quegli anni vinse moltissime regate.



*Gazell nel 1937*

Il secondo proprietario fu Lennart Hellman di Norrköping, che ricevette Gazell in regalo da sua moglie. C'era la guerra e non si trovavano carburanti per la loro barca a motore e la coppia aveva bisogno di navigare. Gazell rimase nella famiglia Hellman fino al 1956.



*Gazell nel 1980 con Harald Parmell al timone. Si nota come fosse stato applicato un pulpito sulla prua.*

Dal 1957 al 1967 Gazell fu della famiglia Edlund. Seguita dalla famiglia Wirström di Södertälje che la possedette dal 1968 al 1978. Nel 1979 Gazell fu a Nynäshamn, dove Harald Parmell, il nuovo proprietario, la mantenne fino al 1991 per poi cederla a Arvid Klingspor di Stoccolma. Questi navigò con Gazell fino alla sua morte nel 1997. Dal 1998 al 2003 la barca appartenne a Anders Arnheim, un americano di origine svedese che la tenne a Ljusterö, dove passava un mese tutti gli anni. Nel 2003 la barca fu acquistata da Maarten e Kari Lampe che la trasferirono in Olanda. I coniugi Lampe hanno navigato e curato Gazell con amore fino al 2017 quando, scomparsa Kari, Maarten l'ha ceduta all'attuale proprietario.



*Maarten e Kari Lampe su Gazell*



*Gazell naviga nelle lagune olandesi con una mano di terzaroli*

Oggi Gazell è in Italia presso lo Yacht Club Livorno ed è entrata a far parte delle Vele Storiche Viareggio con il cui guidone naviga nel Tirreno partecipando ai principali raduni delle barche d'epoca.



*Gazell alle regate Mariperman 2019*



*Gazell alle regate Mariperman 2019*