

Copia N.

ASSOCIAZIONE ITALIANA
VELE D'EPOCA

Costituita il 1° Marzo 1982

ANNUARIO 1990

Sede Sociale

c/o Y.C.I.

16126 Genova - Porticciolo Duca degli Abruzzi

DIREZIONE GENERALE 1988-1992

Presidente

Giovanni LOFFREDO

Consiglio Direttivo

Luigi DURAND de la PENNE M.O.,
Carlo ROLANDI, Gianfranco ALBERINI,
Luigi CROCE, Mario DI GIOVANNI, Luigi LANG,
Giovanni LOFFREDO,
MARIVELA (C.V. Roberto MION),
Giuseppe MASINI, Giovanni NOVI,
Piero OTTONE MIGNANEGO, Raffaele RANUCCI,
Carlo SCIARRELLI, Franco TORRINI, Luigi VIETTI

Vice Presidenti

Franco TORRINI, MARIVELA (C.V. Roberto MION)

Giunta Esecutiva

Giovanni LOFFREDO, Gianfranco ALBERINI,
Franco TORRINI, MARIVELA
(C.V. Roberto MION)

Commissione Tecnica

Mario DI GIOVANNI, Carlo ROLANDI,
Carlo SCIARRELLI

Commissione Storica

Carlo SCIARRELLI, Luigi CROCE, Luigi LANG

Commissione Affari Giuridico-Legali

Giuseppe MASINI

Segretario Generale

Gianfranco ALBERINI

STATUTO

Art. 1 - È costituita l'ASSOCIAZIONE ITALIANA VELE D'EPOCA - A.I.V.E.

Art. 2 - L'Associazione non ha alcuna finalità di lucro.

Art. 3 - L'Associazione costituisce un Organismo permanente avente le seguenti finalità:

a - La valorizzazione in senso lato di scafi ed armamenti costruiti secondo criteri di ingegneria navale propri degli anni fino al 1950 e, comunque, con almeno trenta anni di anzianità.

b - La ricerca e la conservazione delle tradizioni nautiche e della loro storia in quanto connesse alla costruzione di imbarcazioni da diporto, da regata e formative di più antica realizzazione.

c - L'organizzazione di un "Riferimento Operativo", su cui far gravitare mediante opportune attività e manifestazioni (settimane veliche - regate - raduni) tutti coloro che in Italia e all'estero mantengono armate imbarcazioni di altura atte a regatare, al diporto nautico o all'insegnamento della vela (e della Marineria) costruite negli anni antecedenti al 1950, o con almeno 30 anni di anzianità.

Più specificatamente si intendono impegni e attività dell'Associazione:

d - La raccolta dei piani di costruzione e velici di tutte le barche associate e, quando non esistono più, la cura del loro rifacimento.

- e - La creazione di una biblioteca dove raccogliere:
- 1) Relazioni sul curriculum vitae di ogni imbarcazione ancora armata oltre a tutte le possibili notizie bibliografiche su quelle non più in armamento.
 - 2) Pubblicazioni specializzate con particolare riferimento alla Cantieristica Velica più tradizionale.
- f - La pubblicazione diretta o indiretta di una rivista fuori commercio che compendi sia le attività della Associazione che quanto attiene alla vita delle Barche associate, oltrechè quanto possa essere utile al raggiungimento degli scopi sociali.
- g - La promozione di attività culturali o di insegnamento che, connesse alla cantieristica, all'armamento e alla navigazione possano essere di valido aiuto alla concreta realizzazione degli impegni statutari.
- h - L'organizzazione di una settimana velica che sia punto di incontro di tutti gli associati e motivo di maggior pregio per le barche partecipanti.
- i - L'organizzazione di regate veliche d'altura o per Classi Metriche nel numero di almeno due l'anno da tenersi una nella stagione estiva ed una in quella invernale.
- l - La costituzione di un Circolo Velico in quanto chiaro riferimento operativo dell'associazione in mare.

Art. 4 - L'Associazione ha la sua sede in Genova, porticciolo Duca degli Abruzzi, presso lo Yacht Club Italiano.
Essa può autorizzare la costituzione di Sezioni. Le Sezioni nelle quali si articola l'Associazione sono costituite in posizione territoriale

con riferimento ai porti di armamento degli Yachts appartenenti agli associati previa approvazione del Consiglio Direttivo.
Le Sezioni sono rette da un Segretario che è il fiduciario del Consiglio Direttivo. Possono essere domiciliate presso un Circolo Velico preesistente. Cinque o più Soci Sostenitori possono costituire la Sezione e procedere alla nomina del Segretario dandone comunicazione al Consiglio Direttivo.

Art. 5 - La durata dell'Associazione è illimitata.

Art. 6 - Il patrimonio dell'Associazione è costituito:

- dalle quote di associazione versate da soci;
- dagli eventuali contributi annuali dei soci;
- da eventuali contributi di enti pubblici e privati, italiani ed esteri e persone fisiche;
- da eventuali lasciti e donazioni.

Art. 7 - L'anno finanziario della Associazione si chiude il trentuno dicembre. L'organo amministrativo deve presentare alla Assemblea, per l'approvazione, il rendiconto dell'esercizio annuale entro il trenta aprile dell'anno successivo.

Art. 8 - Sono organi dell'Associazione:
l'Assemblea dei Soci,
il Consiglio Direttivo,
il Presidente.

Art. 9 - L'Assemblea dei soci è validamente costituita con la presenza della maggioranza degli associati e delibera validamente con il voto della maggioranza dei presenti, in seconda convocazione, da tenersi almeno un'ora dopo la prima convocazione.

L'Assemblea è validamente costituita qualunque sia il numero dei soci presenti.

Art. 10 - L'Assemblea deve essere convocata, dal Presidente, presso la sede sociale o in altro luogo in Italia con avviso da inviarsi con lettera raccomandata almeno otto giorni prima di quello della adunanza.

Anche in difetto di formale convocazione l'Assemblea è valida ove siano presenti tutti gli associati.

L'Assemblea è presieduta dal Presidente e in sua assenza da persona designata dai presenti. Hanno diritto di partecipare all'Assemblea tutti i soci purchè in regola con i versamenti dei contributi. Il socio può farsi rappresentare da altro socio a mezzo delega.

Art. 11 - L'Assemblea deve essere convocata entro il trenta aprile di ciascun anno per l'approvazione del rendiconto annuale. In ogni altro caso è convocata dal Presidente, quando questi lo ritenga opportuno, o su richiesta scritta di almeno un terzo dei soci.

Art. 12 - L'Assemblea:

- a) provvede alla nomina delle cariche sociali;
- b) determina il programma dell'Associazione;
- c) approva il rendiconto annuale;
- d) ratifica l'ammissione di nuovi associati;
- e) delibera su ogni altro argomento di carattere ordinario che sia posto in discussione.

Art. 13 - Il Presidente rappresenta l'Associazione di fronte ai terzi ed in giudizio. Al Presidente spetta la firma sociale. Il Presidente è eletto dal Consiglio Direttivo tra i Soci Fondatori.

Egli può delegare parte dei suoi poteri congiuntamente o disgiuntamente ai Vice Presidenti. Al medesimo sono conferiti tutti i più estesi poteri per l'attuazione delle varie iniziative deliberate dall'Assemblea ed, in genere, per il compimento di tutti indistintamente gli atti comunque connessi con l'attuazione degli scopi sociali, senza limitazione alcuna.

Art. 14 - Il Consiglio Direttivo è composto da almeno 15 Membri di cui: 2 Soci Onorari, 5 Soci Fondatori, 5 Soci di Diritto non Fondatori e 3 Soci Ordinari che abbiano raggiunto il maggior numero dei voti. I Membri del Consiglio Direttivo vengono eletti dall'Assemblea quanto a: 5 Soci Fondatori, 5 Soci di Diritto non Fondatori e 3 Soci Ordinari. I 2 Soci Onorari vengono indicati dal Presidente, una volta eletto, senza che l'Assemblea debba ratificare.

Qualora il Consiglio Direttivo sia formato da più di 15 Membri deve mantenersi inalterata la rappresentativa sopra indicata. I Soci eletti al Consiglio Direttivo si qualificano come Consiglieri.

L'attività del Consiglio sarà dedicata esclusivamente al proseguimento dello scopo sociale. Il Consiglio Direttivo è validamente costituito con la presenza della maggioranza dei suoi Membri ivi incluso almeno un Socio Fondatore e delibera validamente su argomenti di carattere ordinario e straordinario a maggioranza dei presenti, riservato il diritto di veto ai Soci Fondatori.

Art. 15 - I Membri del Consiglio Direttivo durano in carica 4 anni per far sì che le elezioni coincidano con l'anno Olimpico. Sono rieleggibili.

Art. 16 - Possono essere ammessi a far parte della Associazione in qualità di Soci cittadini italiani e stranieri.

I Soci possono appartenere alle seguenti categorie:

- Soci Fondatori
- Soci di Diritto
- Soci Ordinari.

Una particolare categoria di Soci Onorari è parte integrante della Associazione.

Scelti tra indiscusse personalità del mondo velico o tra coloro che abbiano particolari benemerienze nel settore o che, comunque, con il loro impegno ne sviluppino l'idea e le finalità. Saranno Membri della Associazione a tutti gli effetti.

Art. 17 - Soci Fondatori:

sono i sottoscrittori dell'atto costitutivo e coloro che siano associati entro sei mesi dalla costituzione dell'Associazione. Curano lo sviluppo di tutta l'attività dell'Associazione, pagano una tassa di buon ingresso ed una quota annuale oppure in sostituzione di questa una somma "una tantum" pari a venti volte la quota annuale in tal caso essi assumono la qualifica di vitalizi.

Alzano sempre il Guidone Sociale con la loro presenza a bordo anche quando ospiti.

Art. 18 - Soci di Diritto:

sono gli Armatori delle imbarcazioni di pregio velico costruite fino al 1950 e iscritte nei Registri "A" e "B" dell'Associazione.

Art. 19 - Soci Ordinari:

sono coloro che ne fanno richiesta. Sono accettati con riserva quando presentati da

almeno 2 Soci di Diritto ed un Socio Fondatore. La riserva verrà sciolta direttamente dal Presidente sentito il Consiglio, dopo che l'Assemblea avrà ratificato l'ammissione e comunque, in ogni caso, insindacabilmente.

Art. 20 - Ufficiali della Marina Militare:

gli ufficiali in servizio permanente effettivo (spe) della Marina Militare possono essere ammessi a far parte dell'Associazione con la procedura prescritta per i Soci Ordinari, ma sono esonerati dal pagamento della tassa di buon ingresso e delle quote annuali.

Art. 21 - Quote sociali e tasse di buon ingresso:

sono determinate dal Consiglio Direttivo anno per anno e sono comunicate ai Soci entro l'ultimo trimestre di ciascun anno. Sono tenuti al pagamento dei relativi importi:

- i Soci Fondatori
- i Soci di Diritto
- i Soci Ordinari.

Sono esentati dal pagamento:

- i Soci Onorari
- i Soci Fondatori che hanno assunto la qualifica di Soci Vitalizi
- gli Ufficiali della Marina Militare in spe.

Art. 22 - I soci hanno diritto a partecipare alla vita sociale, intervenendo all'Assemblea come sopra indicato nonchè ad usufruire di tutti i servizi di qualunque genere messi a disposizione dalla Associazione.

Art. 23 - La qualità di socio si perde qualunque sia la categoria di appartenenza:

- per morosità nel pagamento delle quote,
- quando un Socio di Diritto vende l'imbarca-

zione di pregio velico e non provveda a chiedere il passaggio nella categoria dei Soci Ordinari,

- per comportamenti contrari al presente Statuto od ai regolamenti tutti,
- per gravi motivi a valutarsi a insindacabile giudizio del Consiglio Direttivo all'uopo riunito in Commissione di Disciplina.

Art. 24 - Il Consiglio Direttivo ha la facoltà di redigere i regolamenti che riterrà necessari ed opportuni per il migliore funzionamento dell'Associazione, in particolare dovrà redigere entro sei mesi dalla costituzione il regolamento interno con la specifica delle seguenti voci:

- servizi sociali;
- certificato di guidone sociale;
- votazione a domicilio;
- delle sezioni.

Per tutto quanto non previsto dallo Statuto e dai Regolamenti, o in caso di dubbio dovrà aversi per fermo che la Associazione è regolata, anche al di sopra delle norme scritte, dai principi del più alto e nobile vivere civile e dalle migliori consuetudini della marina velica.

REGOLAMENTO INTERNO

Norme emanate dal Consiglio Direttivo ad integrazione e supporto dello spirito dello Statuto Associativo.

1. - La Giunta Esecutiva
2. - Le Regole Tecniche
3. - Il Guidone
4. - Le Commissioni
5. - Le Sezioni
6. - Le Votazioni a Domicilio

1. - LA GIUNTA ESECUTIVA

1.1 - Per favorire il processo operativo dell'Associazione e non obbligare il Consiglio Direttivo a frequenti riunioni, viene istituita la Giunta Esecutiva.

Essa è formata dal Presidente, dai Vice-Presidenti e dal Segretario Generale.

Compito primario è l'attuazione degli scopi sociali, in ottemperanza di quanto disposto dal Consiglio Direttivo, ovvero di prontamente agire nella direzione delle strategie indicate, in mancanza di precipua delibera consiliare, con l'obbligo comunque di rispondere al Direttivo mediante il Presidente e con specifica richiesta di ratifica.

Nel suo interno essa verrà funzionalizzata mediante una segmentazione delle tematiche associative con precisi compiti e ruoli. Vengono pertanto ad assumere specificità funzionale le figure dei Vice-Presidenti con compiti operativi che dovranno continuamente coprire le aree delle attività culturali e delle attività istituzionali.

Il Segretario Generale oltre alle funzioni sancite dalle abituali necessità organizzative, coordinerà i lavori delle varie Commissioni operando a largo raggio nella rappresentatività nazionale e internazionale della Associazione.

2. - REGOLE TECNICHE

L'Associazione Italiana Vele d'Epoca emanando tali regole intende disciplinare le varie componenti che interagiscono nello spirito di valorizzazione del naviglio storico.

2.1 - Imbarcazione d'Epoca a Vela: definizione

2.1/1 - È considerata "Imbarcazione d'Epoca a Vela" quella imbarcazione da diporto costruita in legno e/o ferro antecedentemente al 1950 e conservata secondo i criteri originali della sua progettazione.

2.1/2 - A deroga del punto 2.1/1, può essere assimilabile a "Imbarcazione d'Epoca a Vela" anche quella imbarcazione da diporto con almeno 30 anni di anzianità di varo, progettata e costruita in legno e/o ferro posteriormente al 1950, purchè corrisponda ai criteri propri degli anni che vanno fino all'entrata in vigore delle attuali regole di regata.

2.1/3 - Le imbarcazioni di progettazione, come alle definizioni ai punti 2.1/1 e 2.1/2, ma con meno di 30 anni di anzianità, potranno essere classificate "Replica di Imbarcazione d'Epoca a Vela".

2.1/4 - Pur non rientrando nelle definizioni di cui ai paragrafi 2.1/1, 2.1/2, 2.1/3, potranno essere invitate a partecipare alle manifestazioni patrocinate dalla A.I.V.E., come categoria a sè stante, quelle imbarcazioni da diporto che per le loro caratteristiche di progettazione, di costruzione e di conservazione rispondono ai criteri specifici di imbarcazioni classiche.

2.2 - Documenti A.I.V.E. per Imbarcazioni d'Epoca a Vela

2.2/1 - Attestato di Iscrizione.

È un documento che attesta l'iscrizione dell'Imbarcazione nell'archivio A.I.V.E. Ha

la funzione di favorire la raccolta di documentazioni sul naviglio storico italiano.

È rilasciabile anche a imbarcazioni in fase di restauro e ad Armatori non associati A.I.V.E. Si ottiene redigendo una domanda sull'apposito modulo al quale dovrà essere allegato un completo curriculum dell'imbarcazione comprendente i piani di costruzione, notizie storiche, informazioni aggiornate, fotografie, fotocopie di certificato RINA o equivalente e libretto di navigazione nonché la tassa in vigore all'atto della domanda.

2.2/2 - Registri di Iscrizione.

Sono previsti tre diversi tipi di "Registro":
 Registro "A" - per le Imbarcazioni d'Epoca a Vela di cui al paragrafo 2.1/1

Registro "B" - per le Imbarcazioni di cui al paragrafo 2.1/2 ed eventuali imbarcazioni da diporto a vela nate come onerarie

Registro "C" - per le Imbarcazioni di cui al paragrafo 2.1/3.

Per ottenere l'iscrizione nei Registri A.I.V.E., le Imbarcazioni a Vela d'Epoca, che effettuano attività commerciale o svolgono funzioni promo-pubblicitarie, devono ottenere il preventivo consenso del Consiglio Direttivo.

2.2/3 - Certificato specifico di Omologa.

È il documento ufficiale rilasciato dall'A.I.V.E. e riservato alle Imbarcazioni d'Epoca a Vela in stato di buona conservazione secondo i criteri originali della loro progettazione e in perfette condizioni di navigabilità.

Viene rilasciato dalla Commissione Tecnica A.I.V.E. dopo opportuna verifica e dopo

che i pareri dei Commissari, esposti alla Giunta Esecutiva, vengano da questa approvati.

È riservato alle sole imbarcazioni associate A.I.V.E., già iscritte nei Registri "A" o "B" (paragrafo 2.2/2).

Si ottiene redigendo una domanda su speciale modulo, al quale dovrà essere allegata la tassa in vigore.

2.2/4 - Procedura per l'Iscrizione nei Registri A.I.V.E.

Gli Armatori di imbarcazioni d'epoca, come definite al paragrafo 2.1 del Regolamento Interno, possono richiedere l'iscrizione nei Registri "A", "B" e "C" della Associazione compilando l'apposito modulo di richiesta da inoltrarsi alla Segreteria.

La Segreteria ne darà copia alla Commissione Tecnica (Art. 4.3) che esprimerà il parere di merito sulla idoneità per l'iscrizione.

Sul parere favorevole della Commissione Tecnica, la Giunta Esecutiva ratificherà l'iscrizione nei Registri A.I.V.E. e da tale momento gli armatori degli yachts iscritti nei Registri "A" e "B" saranno considerati Soci di Diritto in conformità con l'Art. 18 dello Statuto.

2.3 - **Patrocinio e/o riconoscimento di manifestazioni veliche organizzate da Circoli Velici iscritti alla F.I.V. o Organismi Internazionali da essa riconosciuti.**

2.3/1 - Il Circolo Velico, se iscritto alla F.I.V., potrà inoltrare richiesta di patrocinio allegando un'ampia documentazione sul tipo di manifestazione e dettagliato programma alla

Segreteria A.I.V.E. con almeno 6 mesi di anticipo.

- 2.3/2 - Il patrocinio A.I.V.E. verrà concesso a quei Circoli Velici che o per comprovata esperienza o per ineluttabile tradizione siano in grado di garantire accoglienza portuale e sicurezza organizzativa alle Imbarcazioni d'Epoca a Vela in genere e in particolare a quelle battenti il Guidone A.I.V.E.
- 2.3/3 - La concessione in uso per la riproduzione grafica del Guidone Ordinario A.I.V.E., essendo qui riaffermata la proprietà di immagine, quella dell'Associazione Italiana Vele d'Epoca, viene concessa per scritto ai Circoli Velici che ne garantiscono il corretto uso e comunque dopo che l'A.I.V.E. ha visionato e specificatamente autorizzato preventivamente ogni bozzetto.
- 2.3/4 - Il Circolo Velico che intende ottenere il patrocinio A.I.V.E. dovrà rendere possibile ogni controllo a Commissari A.I.V.E., appositamente designati, che si presteranno gratuitamente, ma manlevati da ogni spesa di soggiorno, nei tempi preliminari e nello svolgimento della manifestazione.
- 2.3/5 - Il termine di "Imbarcazione d'Epoca a Vela" deve essere usato solamente nei confronti delle imbarcazioni come da punti 2.1/1, 2.1/2, 2.1/3 e pertanto le pubblicazioni delle manifestazioni, relative classifiche parziali e finali, le comunicazioni stampa, dovranno essere stilate in conformità per non ingenerare inutili confusioni con imbarcazioni simili ma non uguali.

2.3/6 - Al Circolo Velico Organizzatore potrà essere dalla A.I.V.E. richiesto un contributo alle spese di segreteria. Tale richiesta dovrà comunque essere effettuata in via preliminare e prima della concessione del patrocinio e/o riconoscimento.

2.4 - Principi fondamentali di "Raduno"

- 2.4/1 - L'A.I.V.E. considera "Raduno" un raggruppamento di Imbarcazioni d'Epoca a Vela, ospitate in un porto o marina per manifestazioni senza componente agonistica.
- 2.4/2 - Nel raggruppamento la sequenza degli ormeggi dovrebbe seguire l'ordine di anzianità per far sì che le prime di ogni classe di lunghezza siano anche le più anziane.
- 2.4/3 - Il raggruppamento avrà quindi scopo informativo sia sul piano storico che caratteriale delle imbarcazioni presenti e dovrà portare ben evidente ogni possibile riferimento divulgativo della cultura e della tradizione velica.
- 2.4/4 - Ogni "Raduno" dovrà consentire alle imbarcazioni partecipanti di poter efficacemente trasmettere la propria singola immagine storica e quindi di disporre di adeguata acqua e di adeguata terra per esaltare la propria presenza nei confronti del pubblico.
- 2.4/5 - Il Circolo Velico organizzatore di un "Raduno" dovrà curare gli eventi collaterali alla manifestazione con lo svolgimento di temi storici e culturali mediante conferenze, proiezioni, mostre, dibattiti tali da coinvol-

gere l'opinione pubblica e da far risaltare l'Imbarcazione d'Epoca a Vela come un bene che trascende dalla proprietà stessa in quanto tale.

2.5 - Principi fondamentali di Competizione Velica

- 2.5/1 - L'A.I.V.E. considera "Competizione Velica" una Regata intesa a valorizzare i criteri progettuali tipici delle Imbarcazioni d'Epoca a Vela.
- 2.5/2 - La competizione, nella stesura delle classifiche, deve tenere in considerazione tra l'altro dei fattori d'età, lunghezza, armamento e destinazione progettuale, secondo le istruzioni emanate dal Circolo Velico Organizzatore.
- 2.5/3 - Nelle varie classi potrà essere previsto un fattore moltiplicativo che corregga il tempo compensato per l'Imbarcazione più anziana, il tipo di attrezzatura velica (vele quadre, misto aurico-quadre, auriche, misto auriche-marconi, marconi), il numero degli alberi e la genuinità delle manovre fisse, correnti, degli alberi e dei verricelli di manovra.
- 2.5/4 - Il regolamento di Regata, le formule di tempo compensato ed i fattori di moltiplicazione dovranno essere sottoposti all'A.I.V.E. dal Circolo Velico Organizzatore assieme alla domanda di patrocinio. Sarà compito dell'A.I.V.E. l'armonizzazione delle diverse formule proposte dai Circoli Velici nei limiti del rispetto delle autonomie degli Enti organizzatori e delle locali caratteristiche e tradizioni.

3. - IL GUIDONE SOCIALE

3.1 - Descrizione

Pennello blu (proporzione 2 a 3) bordato in bianco portante a mezzo del 1° e 3° campo, in colore bianco, la sezione trasversa dello Yacht Britannia.

Le linee d'acqua della sezione trasversa si prolungano dalla vista di poppa all'asta e dalla vista di prua alla freccia del battente dividendo il pennello in parti eguali.

Le dimensioni previste in funzione delle dimensioni dell'Imbarcazione sono:

- m. 1,00 x 1,50	- m. 0,35 x 0,52
- m. 1,00 x 1,13	- m. 0,25 x 0,37
- m. 0,50 x 0,75	- m. 0,16 x 0,24

Il Guidone detto d'Onore è pennello bianco bordato in blu portante a cavallo del 1° e 3° campo la sezione traversa dello Yacht Britannia in colore blu con proporzioni e caratteristiche identiche a quelle del Guidone Ordinario.

3.2 - Proprietà

Il Guidone Ordinario A.I.V.E. è e resta di proprietà dell'Associazione Italiana Vele d'Epoca.

Il Guidone viene consegnato in uno al Certificato di Guidone, si considera, se a riva di un'Imbarcazione d'Epoca avente diritto, solamente in concessione di uso e può essere richiamato in qualunque momento il Consiglio Direttivo dell'A.I.V.E. ne faccia comunicazione scritta.

3.3 - Diritti

Alzano il Guidone Ordinario tutte le Imbarcazioni associate e iscritte nei Registri

A, B, C.

I Soci Fondatori anche quando non armatori.
I membri del Consiglio Direttivo.

Il Segretario delle Sezioni.

I Soci Fondatori e i membri del Consiglio Direttivo, ospiti a bordo di imbarcazioni non associate, alzano il Guidone Sociale alla prima crocetta di sinistra della maestra.

Alzano il Guidone d'Onore:

Le imbarcazioni appartenenti alla Classe J ed altre classi di particolare valore storico.

Le Navi Scuola a Vela della Marina Militare.

Il Presidente.

3.4 - Doveri

Il Guidone Sociale è alzato in testa d'albero di maestra o alla prima crocetta di maestra. Il Guidone Sociale non può essere alzato in condizione di deterioramento e in navigazione commerciale.

Il Guidone Sociale è d'obbligo:

- in regata;
- nel corso di manifestazioni veliche patrocinate A.I.V.E.;
- quando è a riva il Gran Pavese.

3.5 - Richieste

Le richieste per ottenere il Guidone Sociale dovranno essere inoltrate dagli aventi diritto al Segretario Generale.

L'avente diritto dovrà rimborsare l'A.I.V.E. al costo.

Il Segretario Generale terrà il Registro dei Guidoni Sociali annotandovi i dati relativi ad ogni consegna.

4. - LE COMMISSIONI

Organismi di natura consultiva.

4.1 - Il Comitato dei Provirvi

Organo Permanente.

Formato da tre Soci prescelti dal Consiglio Direttivo, è l'organo a cui fare riferimento per la salvaguardia delle più alte e nobili tradizioni della marineria velica nonchè per tutti i casi disciplinari formalmente sottoposti. (Art. 23 dello Statuto Sociale).

Il Comitato dei Provirvi è in carica parallelamente al Consiglio Direttivo.

4.2 - La Commissione Storica

Formata per nomina del Consiglio Direttivo ed in carica per il medesimo periodo sarà composta da studiosi e ricercatori.

Curerà la biblioteca sociale, gli archivi storici, gli archivi tecnici, la pubblicazione e l'emanazione di informazioni e dati storici sotto forma editoriale sia diretta che indiretta. In particolare sarà responsabile del "Registro Storico A.I.V.E."

4.3 - La Commissione Tecnica

Compito primario sarà l'applicazione delle "Regole Tecniche" nonchè tutti gli adempimenti relativi alla iscrizione delle imbarcazioni nei Registri dell'Associazione e al rilascio del "Certificato di Omologa" con relativo parere da convalidare da parte della Giunta Esecutiva.

Formata per nomina del Consiglio Direttivo ed in carica per il medesimo periodo sarà composta da tecnici sia di natura amatoriale che professionale.

4.4 - La Commissione Elettorale

Formata dalla Giunta Esecutiva otto mesi prima della scadenza elettorale ha il compi-

to di presentare alla Assemblea Ordinaria elettiva una lista di candidati disponibili a svolgere l'attività di Consigliere per un quadriennio.

Il Presidente di questa Commissione avrà il compito di insediare il nuovo Consiglio Direttivo.

Si scioglie dopo la prima riunione del neo-Consiglio Direttivo.

4.5 - **La Commissione Affari Giuridico-Legali**

Formata per nomina del Consiglio Direttivo ed in carica per il medesimo periodo sarà composta da professionisti in grado di offrire all'Associazione un supporto specifico sugli aspetti legali delle varie problematiche dell'Associazione.

5. - **LE SEZIONI**

Ai sensi dell'Art. 4 dello Statuto viene dato incarico permanente al Segretario Generale di promuovere e sovrintendere l'attività delle Sezioni.

Le Sezioni, attraverso un proprio Segretario, risponderanno direttamente al Consiglio Direttivo, che potrà favorire la loro costituzione ovvero dismetterle per comprovati motivi.

6. - **NORME CHE REGOLANO LE VOTAZIONI A DOMICILIO**

Nei casi accertati utili dal Consiglio Direttivo e con il voto deliberativo del Presidente si possono indire votazioni che comunque aiutino ma non modifichino i poteri dell'Assemblea (Art. 12).

Anche per l'elezione dei membri del Consiglio Direttivo potrà essere usata la formula

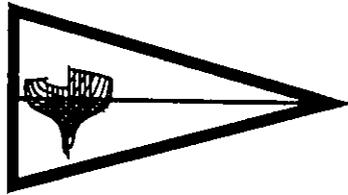
delle votazioni a domicilio purchè esse siano scrutinate in seno all'Assemblea Ordinaria appositamente a posteriori indetta.

In questo caso le schede per la votazione a domicilio dovranno essere inviate ai Soci a mezzo raccomandata.

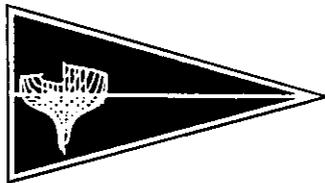
Il plico dovrà contenere la lista dei Soci suddivisi nelle categorie di appartenenza, la scheda di votazione con indicati i nomi dei candidati nelle rispettive categorie di appartenenza in Consiglio Direttivo e una serie di spazi per eventuali diverse indicazioni. Dovrà contenere altresì una busta anonima standard con impresso il solo indirizzo della Sede Sociale A.I.V.E. con la quale il Socio provvederà ad inoltrare la propria scheda in maniera che giunga nei termini previsti in non oltre il quinto giorno precedente l'Assemblea Ordinaria all'uopo indetta.

Per quanto concerne le eventuali proposte di modifica dello Statuto potrà essere seguita uguale procedura purchè la modifica raccolga una maggioranza qualificata di pareri favorevoli (75% dei Soci).

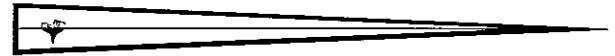
In tale spirito e con la medesima procedura si potranno tenere altro genere di votazioni che se non statutariamente previste di competenza dell'Assemblea saranno comunque scrutinate almeno in occasione di una riunione del Consiglio Direttivo.



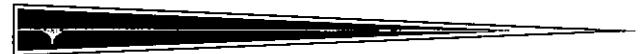
Guidone Sociale d'Onore



Guidone Sociale Ordinario



Fiamma d'Onore



Fiamma Ordinaria

La Fiamma

Con i colori e le caratteristiche del Guidone Ordinario e d'Onore, l'Associazione concede alle imbarcazioni associate costruite antecedentemente all'anno 1930 l'uso della Fiamma.

In particolare, fatti salvi i principi sull'uso del Guidone nelle due forme (ordinaria e d'onore), le imbarcazioni costruite negli anni dal 1915 al 1930 sono autorizzate ad alzare una fiamma di lunghezza pari a 1 mt.,50

dal 1900 al 1915 pari a mt. 2

antecedente al 1900 pari a mt. 3

L'altezza della Fiamma si intende pari a 1/10 della sua lunghezza.

ELENCO DEI SOCI DELL'ASSOCIAZIONE (30 Giugno 1990)

SOCI ONORARI

- 1984 - DURAND De La PENNE Marchese Luigi
(M.O.) Socio Fondatore dal 1983.
- 1984 - Il Capo di Stato Maggiore della MARINA MILITARE (Amm. Sq. Filippo RUGGIERO)
Socio Fondatore dal 1983.
- 1984 - ROLANDI Dott. Carlo
Socio Fondatore dal 1983.
- 1984 - STRAULINO Amm. Agostino
Socio Fondatore dal 1983.
- 1985 - CARRARO Dott. Franco
Socio Fondatore dal 1983.

SOCI FONDATORI

- 1985 - ACCADEMIA NAVALE, Viale Italia,
57100 Livorno - Tel. 801.121 (Amm. Div.
Antonio CAMARLINGHI).
- 1983 - AGA KHAN S.A., Rue Aiglement
60270, Gouvieux (Francia).
- 1983 - AGNELLI Avv. Giovanni, Strada S. Vito 256,
10133 Torino - Tel. 658.032.
- 1983 - AJMONE MARSAN Dott. Giorgio, Corso
Dante, 119, 10126 Torino - Tel. 657.814.
- 1983 - BALBO di VINADIO Conte Oddone, Via
Guastalla, 3, 20122 Milano - Tel. 793.215.
- 1983 - BARILLA Pietro, Cav. Lav., Via Vittorio
Veneto, 2, 43100 Parma - Tel. 29.273.
- 1983 - BENATOFF Cobi, Via Borgonuovo, 14,
20121 Milano - Tel. 65.55.05.
- 1984 - BUSSEI Dott. Gian Carlo, Strada Superga,
146, 10132 Torino - Tel. 890.554.
- 1983 - CAPANNA Dott. Guglielmo, Via Roma, 99,
57100 Livorno - Tel. 803.464.
- 1983 - CARCANO Ing. Giulio Cesare, Via Ospizio,
10, 22054 Mondello del Lario -
Tel. 0341/730.173.
- 1983 - CARRARO Dott. Franco, Via Porta San
Pancrazio, 32, Roma - Tel. 3.965.806.

1983 - COSTA Dott. Giorgio, Via Fatebenefratelli,
32, 20121 Milano - Tel. 6.592.973.

1983 - CRISTOFANI Dott. Lorenzo, Via Elisa, 46,
55100 Lucca - Tel. 0583/42.243.

1983 - DE BOCCARD Amm. div. Giulio,
Via di Ripetta, 22, 00100 Roma.

1983 - DONÀ dalle ROSE Conte Luigi,
Via Maddalena, 5, 20122 Milano.

1983 - DROULERS Jean Marc, Villa Belvedere, 22020
Blevio - Tel. 419.052.

1983 - DUBINI Architetto Filippo, Via Cherubini, 6,
20145 Milano - Tel. 435.806.

1983 - DURAND De La PENNE On. Marchese Luigi
M.O., Amm. di Squadra, Via del Bragone, 16/6,
16147 Genova - Tel. 389.600.

1983 - GARDINI Raul, Viale 13 Giugno, 8,
48100 Ravenna - Tel. 28.388.

1984 - GORI Dott. Ing. Vittorio, Via Fiorentina, 550,
52100 Arezzo - Tel. 30.40.

1983 - GOTTI LEGA Dott. Andrea, Via Paolo Frisi,
46, 00197 Roma - Tel. 879.665.

1983 - GROSSO Dott. Carlo, Halkin Place, 3, SW1
Londra.

1984 - GUCCI Dott. Maurizio, Chesa Murezzan, Via
Marguns, 1, 7500 ST. Moritz (Svizzera).

1983 - LANG Dott. Luigi, Via Morigi, 7,
20123 Milano - Tel. 800.695.

1983 - LITTA MODIGNANI Marchesa Cristina, Viale
Bianca Maria, 17, 20122 Milano -
Tel. 796.000.

1982 - LOFFREDO Dott. Giovanni, Corso Italia, 22,
20122 Milano - Tel. 8.054.883.

1983 - MARINA MILITARE, il capo di Stato Maggiore,
Amm. Sq. Filippo RUGGIERO, Ministero della
Difesa della Marina, Piazzale della Marina,
00196 Roma - Tel. 36.801.

1983 - MARIVELA, C.V. Roberto Mion, Ministero
della Difesa della Marina - Piazzale della Marina,
00196 Roma - Tel. 45.482.

1983 - MASINI Dott. Enrico, Via G. Sacchi, 1/3,
20121 Milano - Tel. 871.611.

1983 - MASINI Dott. Giuseppe A., Via G. Sacchi, 1/3,
20121 Milano - Tel. 871.611.

1983 - MAZZANTI Comandante Gianfranco, Viale
XX Settembre, 157, 54031 Avenza-Carrara -
Tel. 59.115.

1983 - MENTASTI Dott. Giuseppe K., Cav. Gr. Cr.,
Via Telesio, 10, 20145 Milano - Tel. 463.073.

1983 - NASI Dott. Ing. Giovanni, Corso Dante, 119,
10126 Torino - Tel. 657.806.

1983 - NOVI Dott. Giovanni, Via S. Ilario, 42,
16167 Genova - Tel. 321.478.

1983 - ODESCALCHI Dott. Emilio, Via Nirone, 10,
20123 Milano - Tel. 866.555.

1983 - OTTONE MIGNANEGO Dott. Piero, Via di
Porta Tenaglia, 3, 20121 Milano -
Tel. 6.575.629.

1983 - PIRELLI Dott. Ing. Leopoldo, Cav. Lav., Via S.
Pio V, 5, 20123 Milano - Tel. 85.354.001.

1983 - RANUCCI Dott. Raffaele, Via Monte Brianzo,
89, 00186 Roma - Tel. 6.565.037.

1983 - REVEDIN DI SAN MARTINO Dott. Pietro,
Via Cassia, 1951, 00123 Roma -
Tel. 3.216.318.

1983 - ROLANDI Dott. Carlo, Via S. Brigida, 51,
80133 Napoli - Tel. 313.675.

1985 - SCIARRELLI Arch. Carlo, Via del Panorama,
38, 34134 Trieste - Tel. 420.779.

1983 - SPADOLINI Architetto Pierluigi, Via Masaccio,
187, 50132 Firenze - Tel. 56.115.

1983 - STRAULINO Amm. Agostino, Via Timavo,
15, 00195 Roma - Tel. 388.325.

1982 - TORRINI Sig. Franco, Via dei Bastioni, 5,
50125 Firenze - Tel. 6.813.316.

1982 - TURRIN Dott. Giuseppe, Piazza Rossetti, 5,
16129 Genova - Tel. 540.040.

1983 - VIETTI Dott. Arch. Luigi, Corso Venezia, 46,
20121 Milano - Tel. 782.561.

1983 - VINCENZINI Avv. Giorgio, Via Scali d'Azeglio,
52, 57123 Livorno - Tel. 897.121.

1982 - ZACCAGNI Dott. Gherardo, Lungarno
Acciaiuoli, 4, 50123 Firenze - Tel. 212.569.

1985 - ZANOLETTI di ROZZANO Gianalberto, Via
Mozart, 9, 20122 Milano - Tel. 700.115.

SOCI DI DIRITTO

- 1988 - BALESTRERO Sig. Giorgio, Via del Carmine, 8, 19100 La Spezia.
- 1988 - BARAVALLE Sig. Ugo, Via Verdi, 61, 10124 Torino - Tel. 3.490.432.
- 1990 - BILLI Sig. Claudio, Via Incontri 46, 50139 Firenze - Tel. 289.754.
- 1989 - BONATTI Sig. Gianguido, Via Rivi, 3, 29014 Castell'Arquato - Tel. 967.232.
- 1988 - BRAGHIERI Dott. Leopoldo, Via Padana Inferiore, 19, 29012 Fossadello di Caorso - Tel. 821.643.
- 1990 - BROGGI Prof. Giovanni, Via Rovani, 9, 20123 Milano - Tel. 49.88.412.
- 1984 - BUSSEI Dott. Giancarlo, Strada Superga, 146, 10132 Torino - Tel. 890.554.
- 1989 - CAMPER & NICHOLSON, 57 Rue Grimaldi, 98000 MC Monaco.
- 1988 - DONNA Dott. Luigi, Piazza Industria, 3, 15033 Casale Monferrato - Tel. 75.402.
- 1987 - DOTTI Avv. Vittorio, Piazza A. Diaz, 7, 20123 Milano - Tel. 860.181.
- 1988 - FONZI Ing. Fulvio, Via Reggio Emilia, 50, 00198 Roma.

- 1984 - GUCCI Dott. Maurizio, Chesa Murezzan, Via Marguns, 1, 7500 St. Moritz (Svizzera).
- 1987 - IRACE Avv. Ernesto, Via F. Crispi, 35, 00187 Roma - Tel. 6.787.974.
- 1983 - LANG Dott. Luigi, Via Morigi, 7, 20123 Milano - Tel. 800.695.
- 1988 - MANFELOTTO Dott. Giorgio, Via Petrarca, 37, 80122 Napoli - Tel. 7.695.431.
- 1983 - MARIVELA, C.V. Roberto MION, Ministero della Difesa della Marina, Piazzale della Marina, 00196 Roma - Tel. 3.602.896.
- 1983 - MASINI Dott. Enrico, Via G. Sacchi, 1/3, 20121 Milano - Tel. 871.611.
- 1983 - MENTASTI Dott. Giuseppe K., Via Treviso, 10, 20145 Milano - Tel. 463.073.
- 1989 - PIROTA Sig. Renato, Via Prato della Valle, 14, 35123 Padova - Tel. 5.970.536.
- 1983 - RANUCCI Dott. Raffaele, Via Monte Brianzo, 89, 00186 Roma - Tel. 6.565.037.
- 1988 - RICCI Dott. Giulio, Via della Spiga, 32, 20121 Milano - Tel. 796.700.
- 1988 - ROLLA Sig. Aldo, Cantiere Navale Valdettaro, Via Libertà, 12, 19022 Le Grazie.
- 1988 - RUSCONI Comm. Alberto, Via Vitruvio, 43, 20124 Milano - Tel. 67.561.

- 1988 - TAGLIAFERRI Sig.a Cristina, Via Vittorio Veneto, 5, 22073 Fino Mornasco - Tel. 920.746.
- 1982 - TORRINI Sig. Franco, Via dei Bastioni, 5, 50125 Firenze - Tel. 6.813.316.
- 1987 - TOWBIN Sig. A. Robert, Shearson Lehman Brothers Inc., American Express Tower, World Financial Center, New York, N.Y. 1800 (U.S.A.).
- 1990 - TRAVERSO Sig. Antonio, Località Prato, 43, 16034 Portofino - Tel. 26.95.04.
- 1983 - VIETTI Dott. Arch. Luigi, Corso Venezia, 46, 20121 Milano - Tel. 782.561.
- 1982 - ZACCAGNI Sig. Enrico, Lungarno Acciaiuoli, 4, 50123 Firenze - Tel. 212.569.

SOCI ORDINARI

- 1988 - ALBERINI Com.te Gianfranco, Via Farnesina, 193, 00194 Roma - Tel. 3.275.461.
- 1989 - ANCARANI RESTELLI Ing. Amedeo, Via Monza, 80, 22052 Cernusco Lombardone - Tel. 592.320.
- 1990 - ANDRENELLI C.V. Aldo, Nave "Ardito", Arsenale Marina Militare - 19100 La Spezia - Tel. 0187/717600 int. 2778.
- 1987 - APRÀ Sig. Giorgio, Strada dei Tadini, 23/25 10131 Torino - Tel. 3.499.388
- 1987 - BAGNASCO Dott. Ing. Alberto, Corso Montegrappa, 60, 16137 Genova - Tel. 892.551.
- 1990 - BAGNI Leonardo, Via G. di Vittorio 81, 41058 Vignola - Tel. 762.048.
- 1988 - BERTACCHI Com.te Carlo, Piccolo Povero 07020 Porto Cervo - Tel. 94.449.
- 1988 - BETTINI C.F. Cristiano, Via Etruria 1, 55049 Viareggio - Tel. 5.11.11
- 1990 - BINI Amm. Mario, Via Monte Mignaio, 64, 00189 Roma - Tel. 3.667.029.
- 1988 - BOGLIONE Dott. Giovanni, Corso Siccardi, 15, 10122 Torino - Tel. 511.379.
- 1987 - BOREA d'OLMO Com.te Gian Marco, Località Saloni, 5/B, 30015 Chioggia - Tel. 403.014.

1987 - CAFFARENA Sig. Paolo E., Via Assarotti,
15/6, sc. A., 16122 Genova - Tel. 870.460.

1987 - CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA
AGRICOLTURA ARTIGIANATO, Viale
Matteotti, 48, 18100 Imperia - Tel. 25.621.

1990 - CANELLI Sig. Daniele c/o EL.TI S.p.A., Via
Giuliani, 6, 19100 La Spezia.

1988 - CAPOLEI Arch. Francesco, Via dell'Arancio,
137/A, 00186 Roma - Tel. 6.876.132.

1987 - CARTA Sig. Marco, Viale Europa, sn.,
08041 Arbatax - Tel. 240.293.

1990 - CAZZANIGA Sig. Carlo, Strada Cantamerla,
8, 10024 Moncalieri - Tel. 6.610.020.

1988 - CIARDULLI Ing. Carmine, Largo Tarsia, 2,
80135 Napoli - Tel. 219.302.

1990 - CORETTI Sig. Gennaro, Viale S. Marco, 2,
33050 S. Maria La Longa - Tel. 523.193.

1987 - CRETTI Sig. Michele, Via Bellinzona,
6833 Vacallo (Svizzera) - Tel. 437.916.

1987 - CROCE Dott. Luigi, Salita di S. Maria della
Sanità, 41, 16122 Genova - Tel. 892.094.

1990 - DEFRANCESCHI C.V. Aldo, Via Chiodo, 23,
19100 La Spezia - Tel. 0187/20.026.

1989 - DELLI Rag. Alfredo, Piazza Castello, 2,
20121 Milano - Tel. 808.772.

1990 - DE LUCA Ing. Pier Giorgio, Via Vassale, 45,
19036 San Terenzo di Lerici - Tel. 648.266.

1990 - DE NITTO Dr. Francesco, Via S. Angelo, 2,
73039 Tricase - Tel. 544.164.

1986 - DI GIOVANNI Amm. Mario, Via Francesco
Mengotti, 39, 00191 Roma - Tel. 3.288.390.

1990 - DINI Dott. Claudio, Via Corridoni, 11,
20122 Milano - Tel. 76.005.079.

1987 - ENTE FINANZIARIO BRESCIANO S.r.l., Via
del Sebino, 22, 25126 Brescia - Tel. 293.400.

1988 - FICARRA Amm. Salvatore, Ministero della
Difesa della Marina Militare, Piazzale della
Marina, 00196 Roma - Tel. 36.00.757.

1987 - FIGIAN S.r.l., Via Eleonora Duse, 53,
00197, Roma - Tel. 872.347.

1987 - FILIPPONE Sig. Giuseppe, Via Giusti, 9,
90144 Palermo - Tel. 308.216.

1987 - FOSCHI Arch. Oliviero, Piazza Vittorio
Emanuele, 25, 00053 Civitavecchia -
Tel. 21.920.

1989 - GIORGETTI & MAGRINI S.r.l., Via Privata
Perugia, 10, 20122 Milano - Tel. 76.004.502.

1989 - GIUSTESCHI CONTI Prof. Pier Maria, Via
XXVII Marzo, 47, 19100 La Spezia.

1988 - GULIK Dieter, Ceta Trading Gmbh,
Kirchbachstrabe, 186, D-2800 Brema 1
(Germania) - Tel. 239.014.

1988 - LOCCI Dott. Luciano, Galleria Scarzeria,
5/21, 17100 Savona Tel. 821.693.

1987 - LO FRANCO Sig. Piero, Via Sette Ponti, 76,
52029 Castiglion Fibocchi - Tel. 47.169.

1990 - LOPEZ Sig. Walter, Via Borgospesso, 27,
20121 Milano - Tel. 808.317.

1988 - MAJOLI Amm. Sq. Sergio, Via A. Bertoloni,
3, 00197 Roma.

1985 - MARULLI Amm. Sq. Vittorio, Via dei Due
Ponti, 267, Palazzina C, 00191 Roma -
Tel. 3.663.623.

1987 - MUSSIO Avv. Donato A., Piazza Volturno, 3,
58100 Grosseto - Tel. 20.063.

1988 - PICCIONI Amm. Giasone, Via Vallombrosa,
42/A, 00135 Roma - Tel. 3.029.488.

1988 - POLLI Rag. Andrea, Via Campo d'Arrigo,
110, 50131 Firenze - Tel. 570.300.

1990 - QUARANTA Ernesto Mario, Stradale Saluzzo,
87, 10041 Carignano - Tel. 9697560.

1988 - ROLLI Sig. Andrea, Via alla Villa Quiete, 7,
10131 Torino - Tel. 6.505.570.

1987 - SANREMO 85 S.r.l., c/o Dott. Michele Solbiati,
Via della Posta, 10, 20123 Milano -
Tel. 721.071.

1987 - SBISÀ Dott. Pier Luca, Piazza Mirabello, 1,
20121 Milano - Tel. 6.595.727.

1986 - SICUREZZA C. Amm. Renato, Comandante
di Maricodrag e Maricentromine,
19100 La Spezia - Tel. 24.022.

1987 - SIMEONI Dott.ssa Marina, Farmacia
Internazionale, 07020 Porto Cervo -
Tel. 92.169.

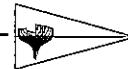
1988 - TORRINI Dott. Fabrizio, Via dei Bastioni, 5,
50125 Firenze - Tel. 6.813.316.

1987 - TROMBETTI Sig. Riccardo, Via Amundsen,
6, 20148 Milano - Tel. 4.036.933.

1987 - ZANDRI Sig. Franco, Via Mangilli, 11/A,
00197 Roma - Tel. 805.087.

-Yachts Iscritti -

GUIDONE SOCIALE
D'ONORE



Anno di Costruzione : 1948
Anno del Varo : 1948
Progetto : Baglietto 1946
Cantiere di Costruzione : Ing. V. Baglietto
Luogo di Costruzione : Varazze (Italia)

Piano di Costruzione : Yawl Marconi

Lunghezza f.t. : mt. 23,650
(L.O.A.)

Lunghezza gall. : mt. 17,360
(L.W.L.)

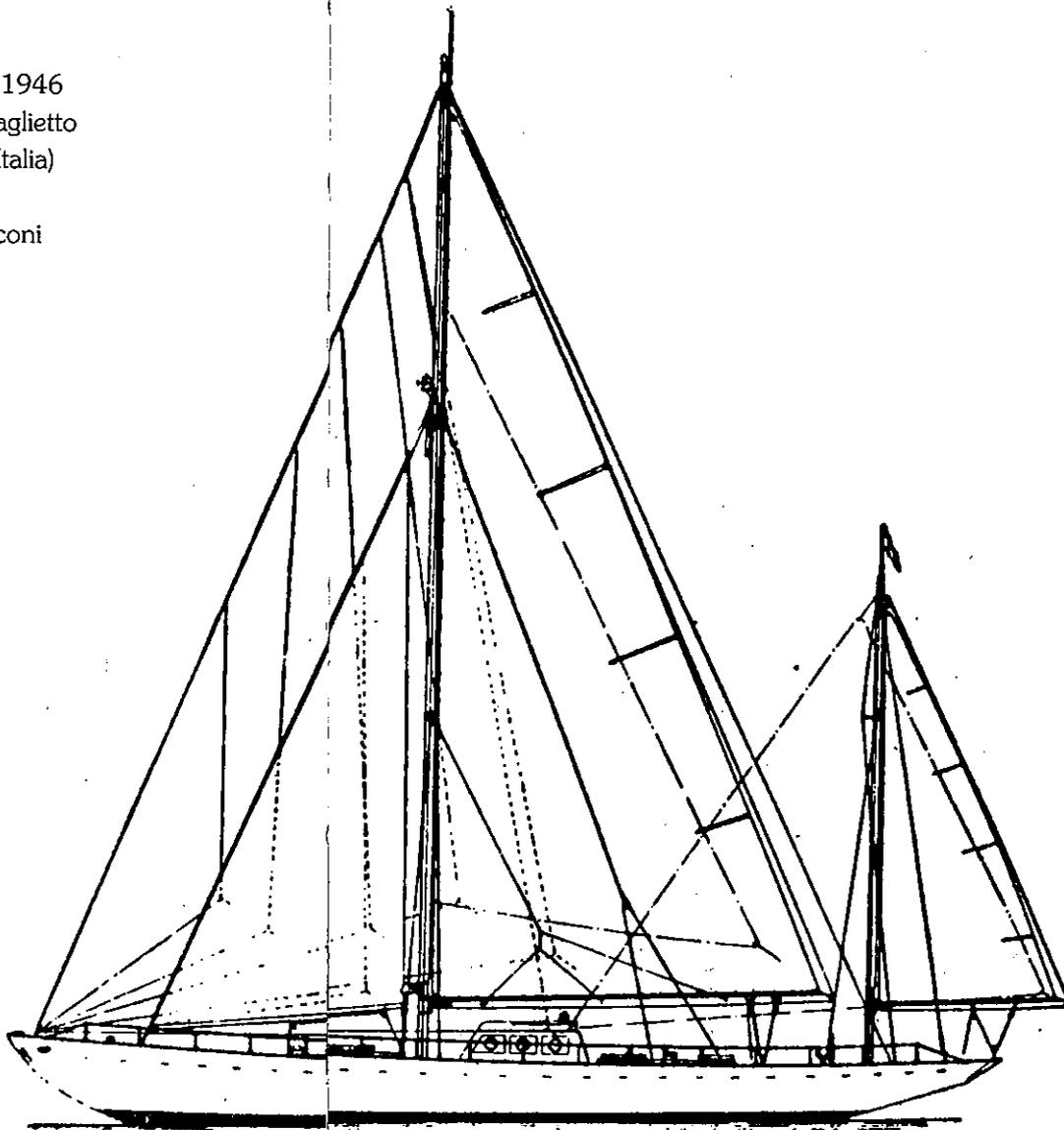
Larghezza t.t. : mt. 4,800
(breadth W.L.)

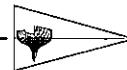
Immersione : mt. 3,338
(draft)

Stazza : tonn. 62,950
(rating)

Lunghezza p.p. AD/AV
(L.B.P.) : mt. 18,810

Dislocamento : tonn. 40
(displacement)

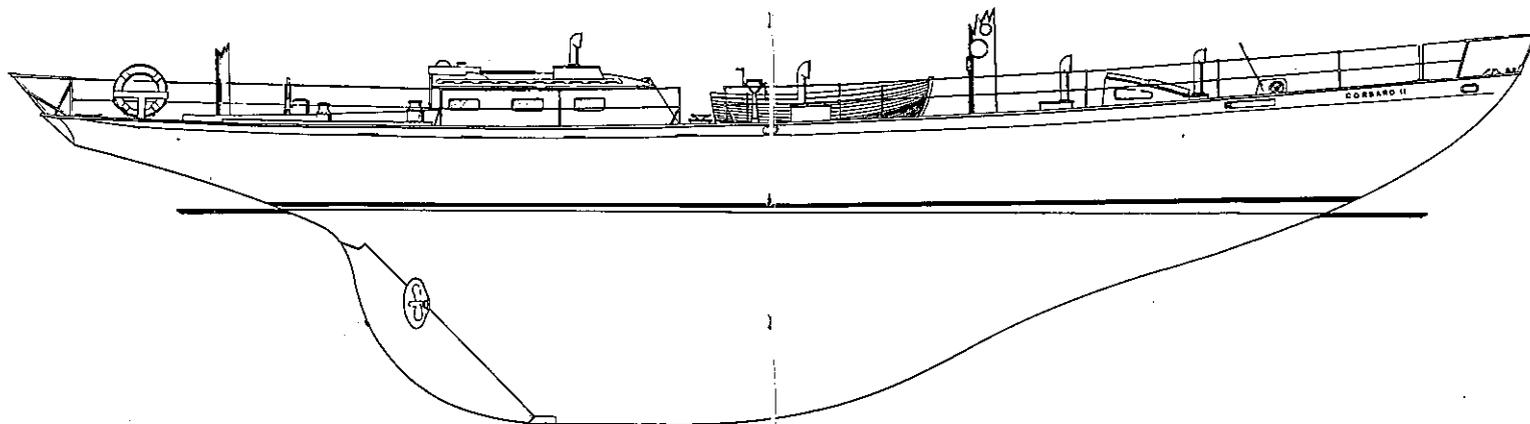


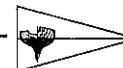


Anno di Costruzione : 1960
 Anno del Varo : 1961
 Progetto : Sparkman & Stephens (N.Y.-USA)
 Cantiere di Costruzione : Costaguta
 Luogo di Costruzione : Genova (Italia)
 Piano di Costruzione : Yawl

Lunghezza f.t. : mt. 21,256
 (L.O.A.)
 Lunghezza gall. : mt. 17,624
 (L.W.L.)
 Larghezza t.t. : mt. 4,725
 (breadth W.L.)
 Immersione : mt. 2,920
 (draft)
 Stazza : tonn. 42,7
 (rating)

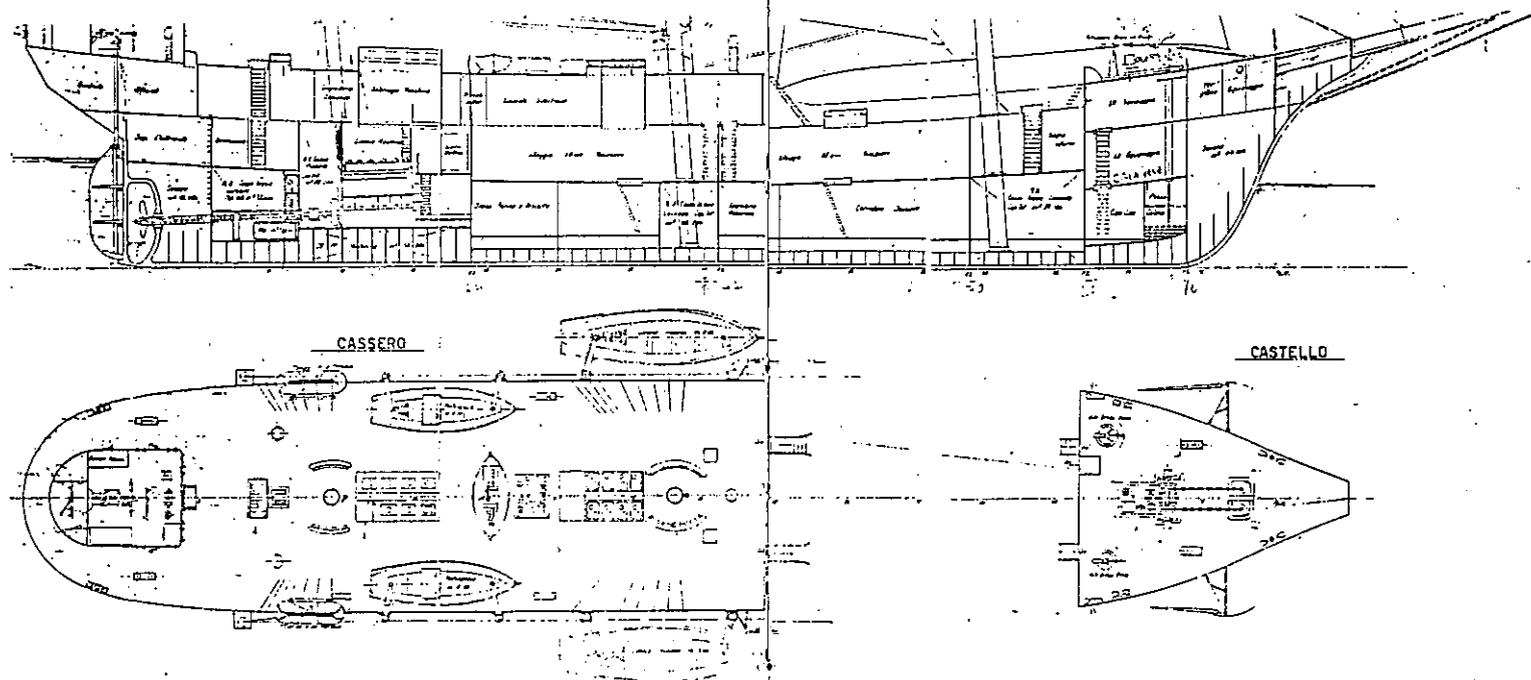
Lunghezza p.p. AD/AV :
 (L.B.P.) mt. 15,305
 Larghezza gall. : mt. 4,872
 (extreme breadth)
 Dislocamento : tonn. 44
 (displacement)

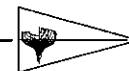




Anno di Costruzione : 1934
 Anno del Varo : 1934
 Progetto : —
 Cantiere di Costruzione : —
 Luogo di Costruzione : Nantes (Francia)
 Piano di Costruzione : Nave Goletta

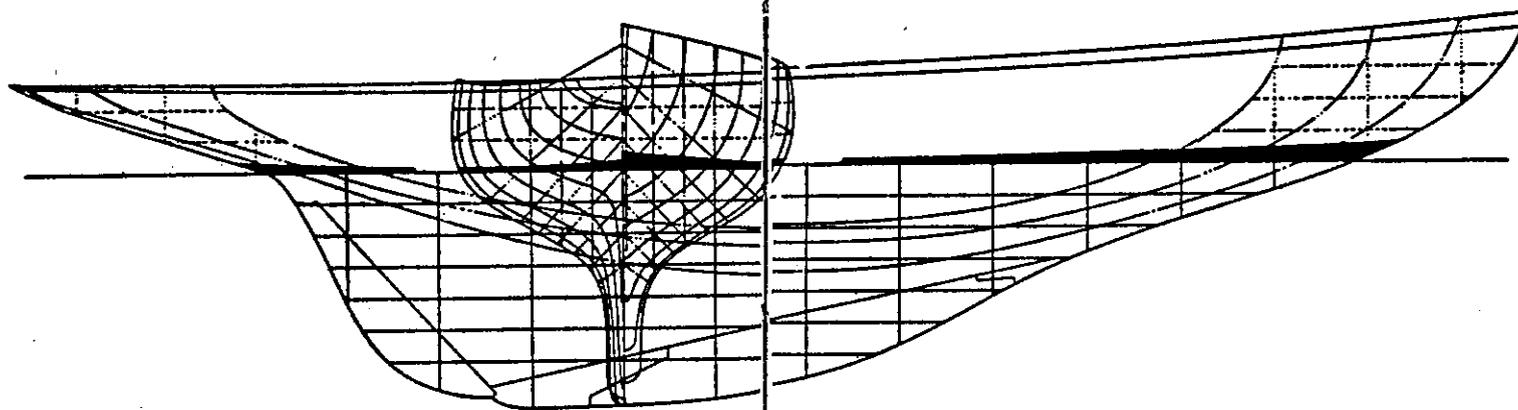
Lunghezza f.t. : mt. 58,7 Lunghezza p.p. AD/DV:
 (L.O.A.) (L.B.P.) mt. —
 Lunghezza gall. : mt. 50 Bompreso : mt. 10,1
 (L.W.L.) (bowsprit)
 Larghezza t.t. : mt. — Larghezza gall. : mt. 10,9
 (breadth W.L.) (extreme breadth)
 Immersione : mt. 4,8 Dislocamento : tonn. 1265
 (draft) displacement
 Stazza : tonn. 902,6
 (rating)

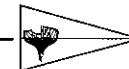




Anno di Cstruzione : 1964
 Anno del Varo : 1965
 Progetto : Sparkman & Stephens (N.Y.-U.S.A.)
 Cantiere di Costruzione : Sangermani
 Luogo di Costruzione : Lavagna
 Piano di Costruzione : Yawl

Lunghezza f.t. : mt. 21,470 Lunghezza p.p. AD/AV :
 (L.O.A.) (L.B.P.) mt. 15,240
 Lunghezza gall. : mt. 17,668 Bompreso : mt. —
 (L.W.L.) (bowsprit)
 Larghezza t.t. : mt. 4,890 Larghezza gall. : mt. 4,895
 (breadth W.L.) (extreme breadth)
 Immersione : mt. 3,150 Dislocamento : tonn. 44
 (draft) (displacement)
 Stazza : tonn. 40,02





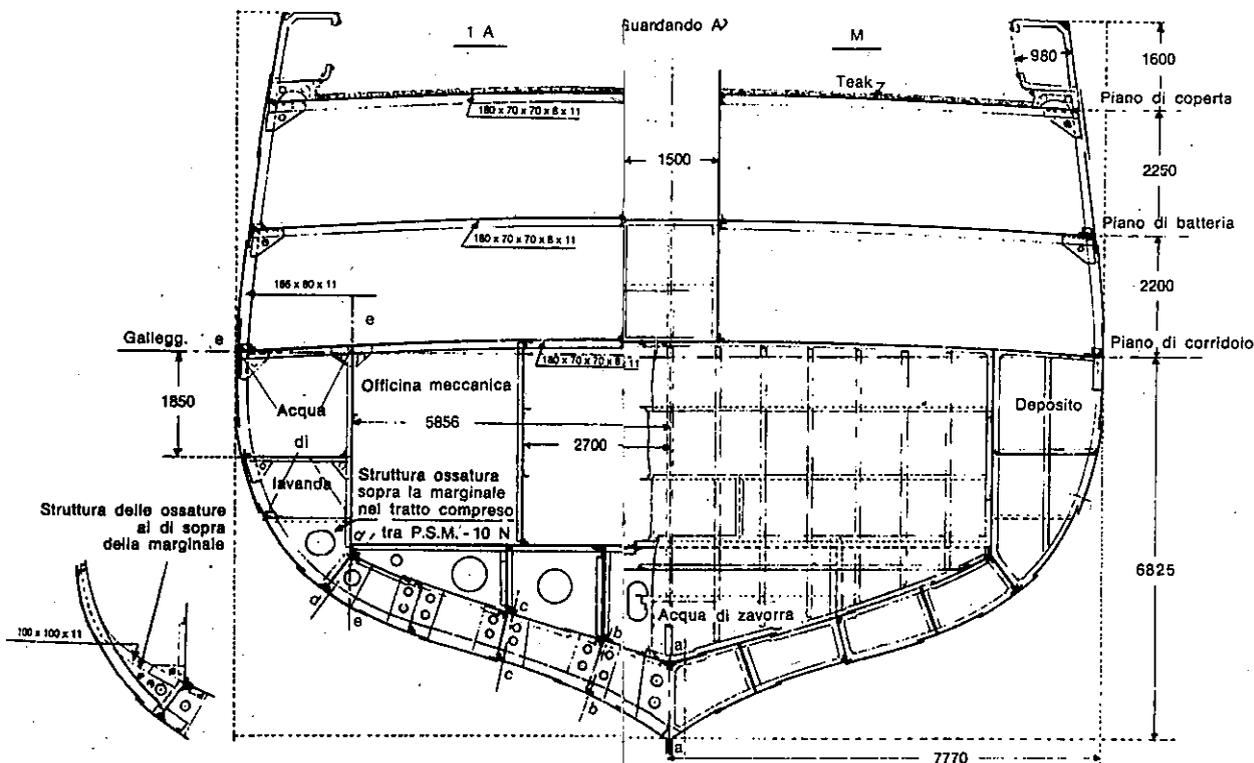
Anno di Costruzione : 1929
 Anno del Varo : 1931
 Progetto : Col. G.N. Francesco Rotundi
 Cantiere di Costruzione : Cantieri Castellamare di Stabia
 Luogo di Costruzione : Napoli

Piano di Costruzione : Nave a 3 alberi

Lunghezza f.t. : mt. 101,00 Lunghezza p.p. AD/AV :
 (L.O.A.) (L.B.P.) mt. 82,38
 Lunghezza gall. : mt. 70,00 Bompreso : mt. 19,00
 (L.W.L.) (bowsprit)
 Larghezza t.t. : mt. 15,60 Larghezza gall. : mt. —
 (breadth W.L.) (extreme breadth)
 Immersione : mt. 7,30 Dislocamento : tonn. 4146
 (draft) (displacement)
 Stazza : tonn. 3550
 (rating)

Sezione maestra

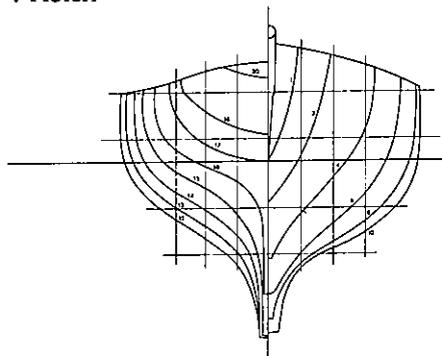
Scala 1:100



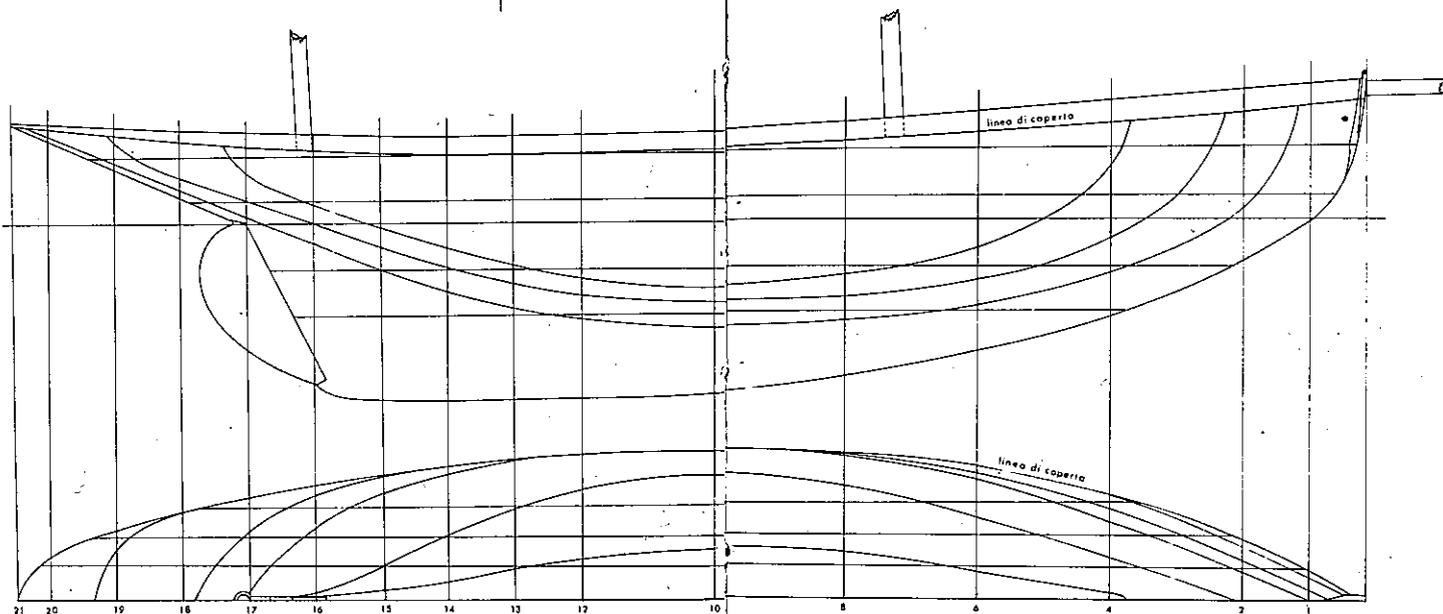
-Yachts Iscritti -
(REGISTRO "A")

Anno di Costruzione : 1923
 Anno del Varo : 1924
 Progetto : Claude Worth
 Cantiere di Costruzione : Philip & Sons
 Luogo di Costruzione : Dartmouth (Gran Bretagna)

Piano di Costruzione : Ketch



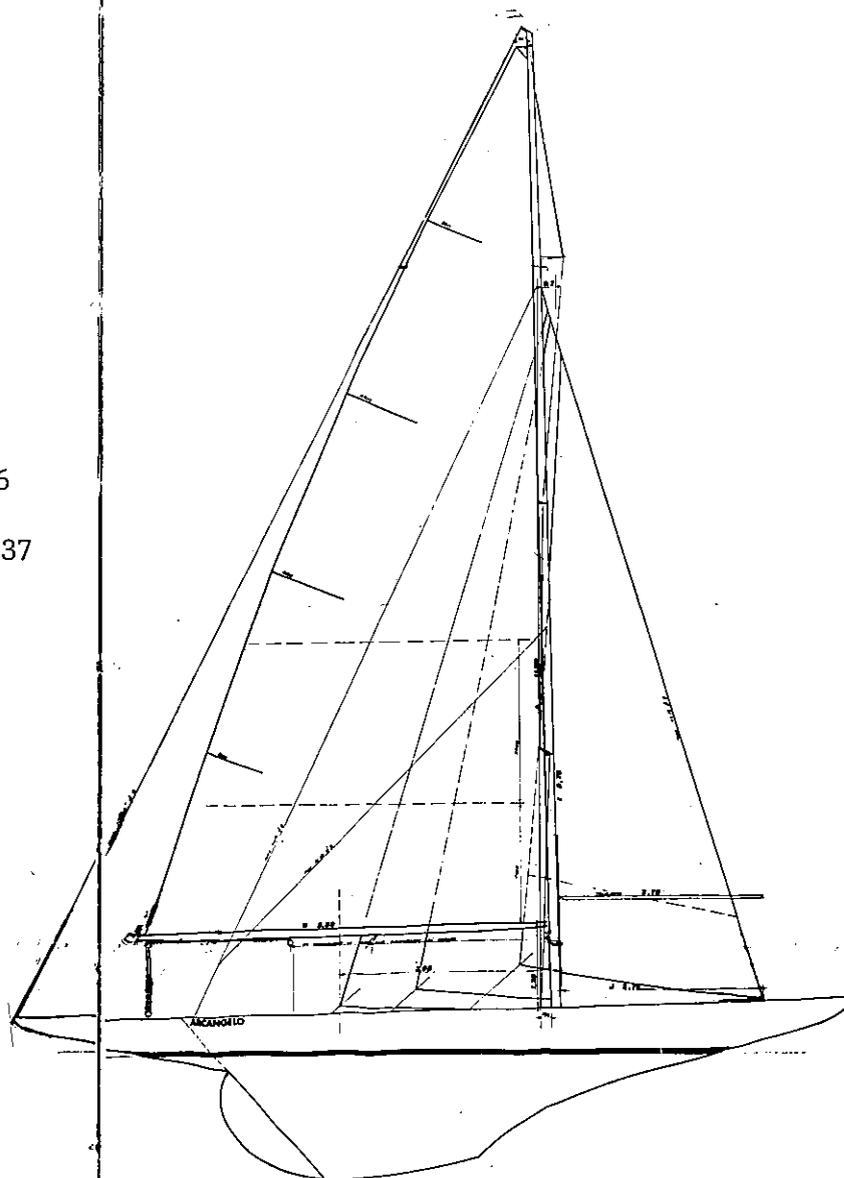
Lunghezza f.t. : mt. 18,60 Lunghezza p.p. AD/AV :
 (L.O.A.) (L.B.P.) mt. 15,18
 Lunghezza gall. : mt. 15,26 Bompreso : mt. 2,70
 (L.W.L.) (bowsprit)
 Larghezza t.t. : mt. 4,10 Larghezza gall. : mt. 4,00
 (breadth W.L.) (extreme breadth)
 Immersione : mt. 2,80 Dislocamento : tonn. 48
 (draft) (displacement)
 Stazza : tonn. 27,69
 (rating)



Anno di Costruzione : 1933
 Anno del Varo : 1933
 Progetto : G. A. Estlander (Germania)
 Cantiere di Costruzione : Papst Werf (Germania)
 Luogo di Costruzione : Berlino (Germania)

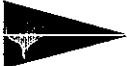
Piano di Costruzione : Cutter 6m S. I.

Lunghezza f.t. (L.O.A.)	: mt. 11,380	Lunghezza p.p. AD/AV: (L.B.P.)	: mt. —
Lunghezza gall. (L.W.L.)	: mt. 7,730	Bompresso (bowsprit)	: mt. —
Larghezza t.t. (breadth W.L.)	: mt. 1,86	Larghezza gall. (extreme breadth)	: mt. 1,86
Immersione (draft)	: mt. 1,80	Dislocamento (displacement)	: tonn. 3,37
Stazza (rating)	: tonn. —		



Anno di Costruzione : 1947
Anno del Varo : 1947
Progetto :
Cantiere di Costruzione : Cancellieri
Luogo di Costruzione :

Piano di Costruzione : Ketch



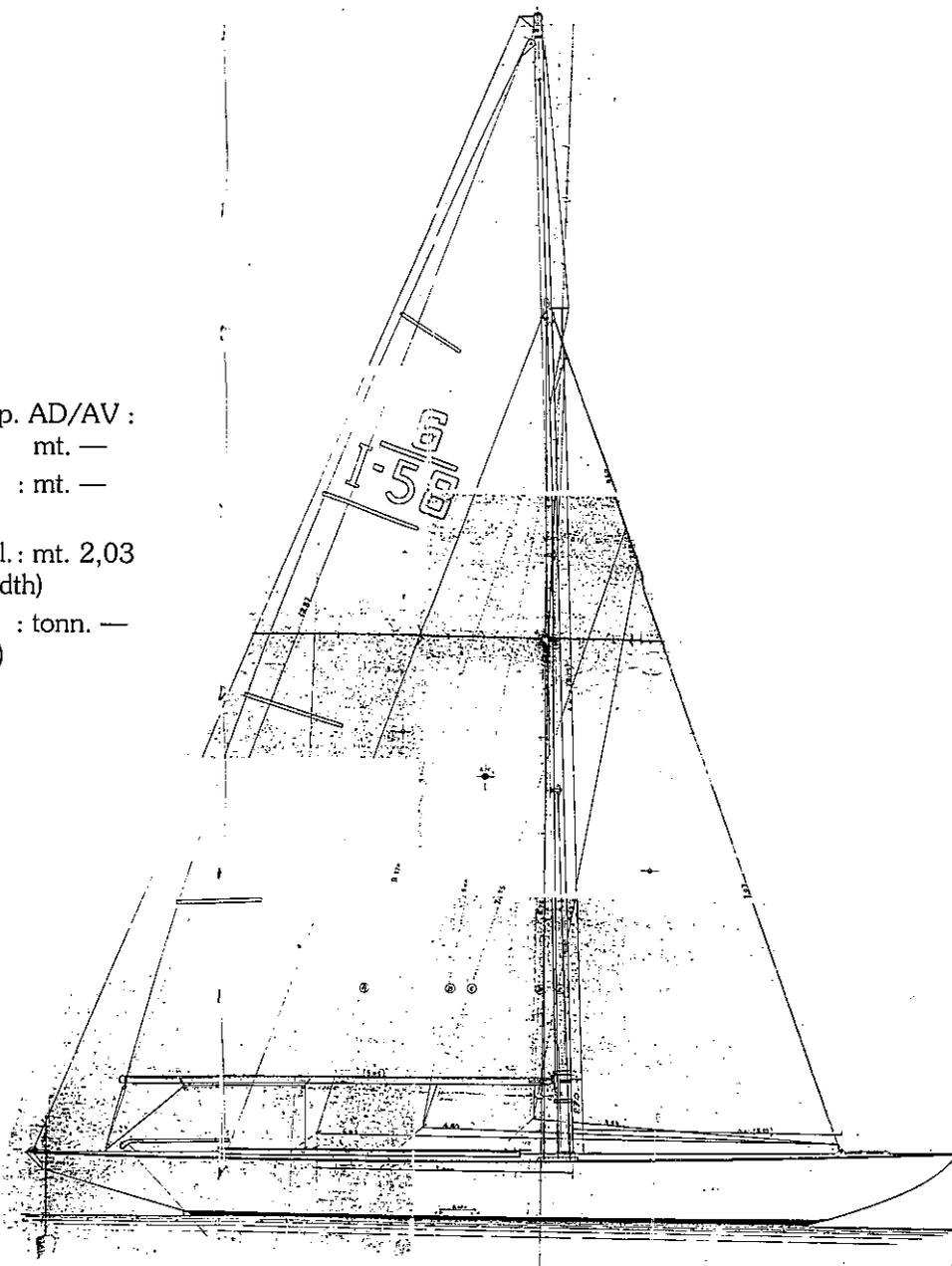
Lunghezza f.t. : mt. 17,00 Bompreso : mt. 2,50
(L.O.A.) (bowsprit)
Lunghezza gall. : mt. 13,00 Larghezza gall. : mt. 4,08
(L.W.L.) (extreme breadth)
Larghezza t.t. : mt. 4,08
(breadth W.L.)
Immersione : mt. 1,50
(draft)
Stazza : tonn. 21,12
(rating)



Anno di Costruzione : 1938
 Anno del Varo : 1938
 Progetto : —
 Cantiere di Costruzione : Baglietto
 Luogo di Costruzione : Varazze

Piano di Costruzione : Cutter 6m S. I.

Lunghezza f.t. (L.O.A.)	: mt. 10,78	Lunghezza p.p. AD/AV (L.B.P.)	: mt. —
Lunghezza gall. (L.W.L.)	: mt. —	Bompresso (bowsprit)	: mt. —
Larghezza t.t. (breadth W.L.)	: mt. —	Larghezza gall. (extreme breadth)	: mt. 2,03
Immersione (draft)	: mt. 1,43	Dislocamento (displacement)	: tonn. —
Stazza (rating)	: tonn. 4,04		

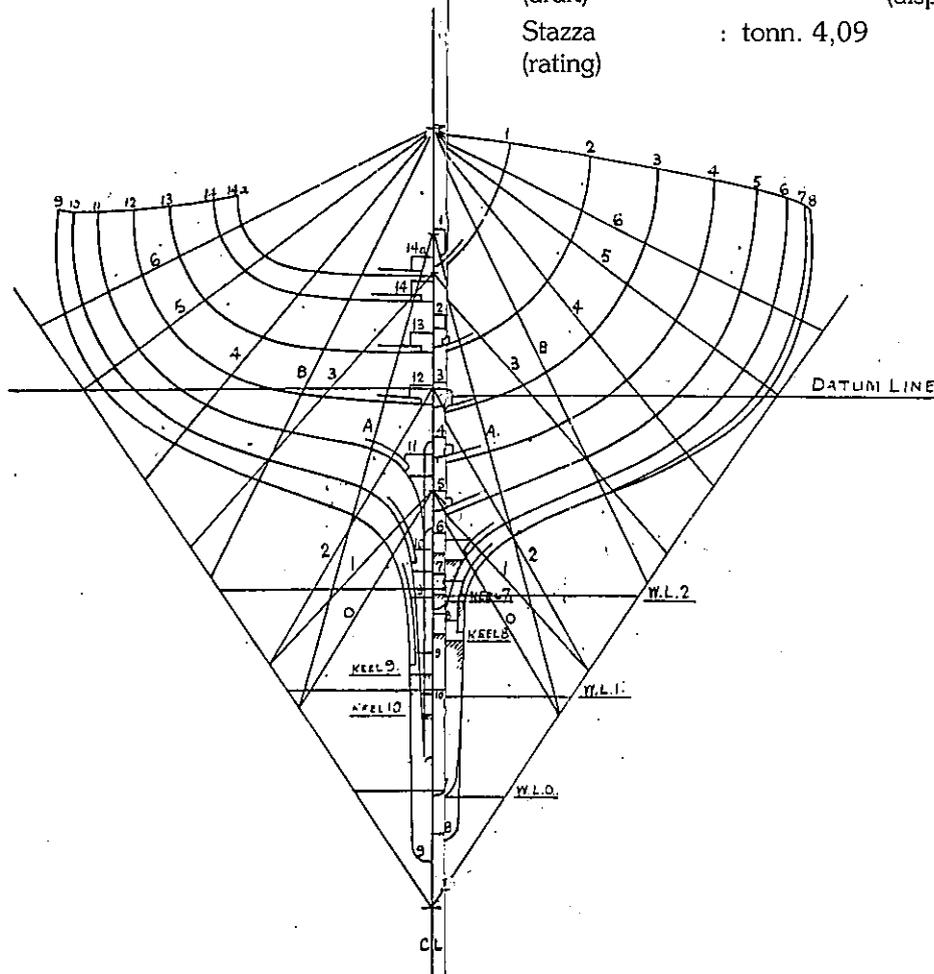




Anno di Costruzione : 1949
 Anno del Varo : 1949
 Progetto : Johan Anker
 Cantiere di Costruzione : Brødrene Rolands
 Luogo di Costruzione : Kristiansand (Norvegia)

 Piano di Costruzione : Classe Internazionale Dragone

Lunghezza f.t. : mt. 8,90 Lunghezza p.p. AD/AV :
 (L.O.A.) (L.B.P.) : mt. —
 Lunghezza gall. : mt. — Bompreso : mt. —
 (L.W.L.) (bowsprit)
 Larghezza t.t. : mt. — Larghezza gall. : mt. 1,950
 (breadth W.L.) (extreme breadth)
 Immersione : mt. — Dislocamento : tonn. 1,7
 (draft) (displacement)
 Stazza : tonn. 4,09



Anno di Costruzione : 1934
Anno del Varo : 1934
Progetto : Baglietto
Cantiere di Costruzione : Baglietto
Luogo di Costruzione : Varazze

Piano di Costruzione : Cutter 8m S. I.



Lunghezza f.t. : mt. 14,50 Lunghezza p.p. AD/AV :
(L.O.A.) (L.B.P.) : mt. —
Lunghezza gall. : mt. 9,80 Bompreso : mt. —
(L.W.L.) (bowsprit)
Larghezza t.t. : mt. — Larghezza gall. : mt. 2,58
(breadth W.L.) (extreme breadth)
Immersione : mt. 2,10 Dislocamento : tonn. —
(draft) (displacement)
Stazza : tonn. 7,98
(rating)

Anno di Costruzione : 1909
Anno del Varo : 1909
Progetto : W. Fife
Cantiere di Costruzione : William Fife and son
Luogo di Costruzione : Fairlie (Gran Bretagna)

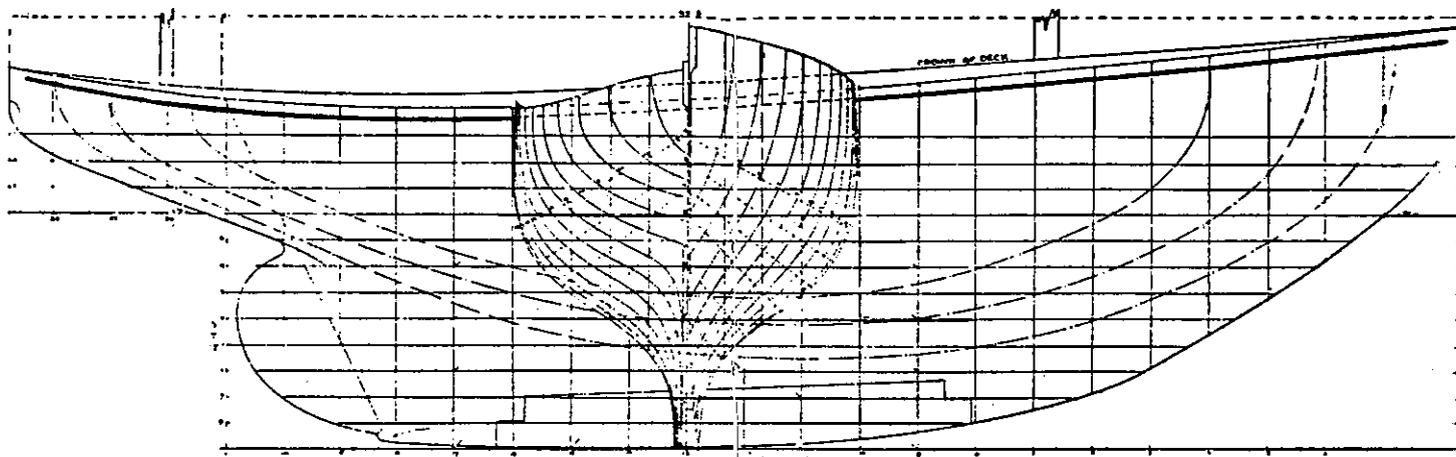
Piano di Costruzione : Cutter 12m S. I.

Lunghezza f.t. : mt. 18,86 Bompreso : mt. —
(L.O.A.) (bowsprit)
Lunghezza gall. : mt. 11,97 Larghezza gall. : mt. 3,38
(L.W.L.) (extreme breadth)
Larghezza t.t. : mt. —
(breadth W.L.)
Immersione : mt. 2,44
(draft)



Anno di Costruzione : 1927
 Anno del Varo : 1927
 Progetto : Chantier de la Rochelle
 Cantiere di Costruzione : Chantier del la Rochelle
 Luogo di Costruzione : La Rochelle (Francia)
 Piano di Costruzione : Yawl

Lunghezza f.t. : mt. 14,90 Lunghezza p.p. AD/AV :
 (L.O.A.) (L.B.P.) mt. 14,07
 Lunghezza gall. : mt. 13,85 Bompreso : mt. 1,75
 (L.W.L.) (bowsprit)
 Larghezza t.t. : mt. 3,75 Larghezza gall. : mt. 3,80
 (breadth W.L.) (extreme breadth)
 Immersione : mt. 2,23 Dislocamento : tonn. 19,40
 (draft) (displacement)
 Stazza : tonn. 11,99
 (rating)

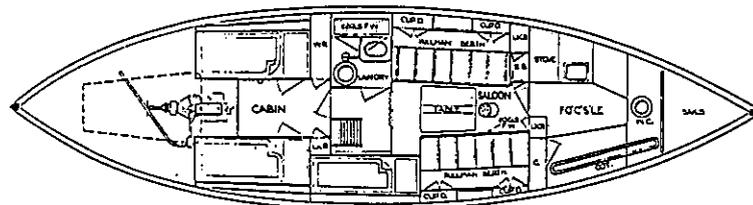
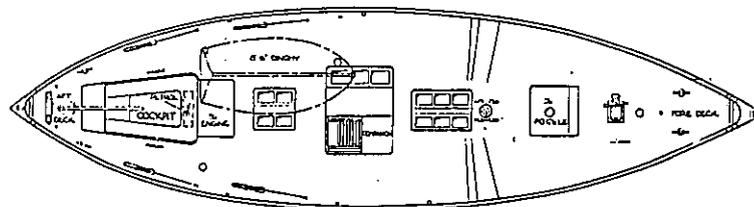
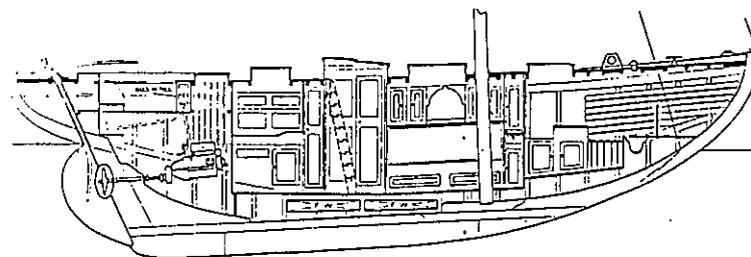


Anno di Costruzione : 1936
 Anno del Varo : 1936
 Progetto : L. Giles and Partners
 Cantiere di Costruzione : —
 Luogo di Costruzione : Lyminton (Gran Bretagna)

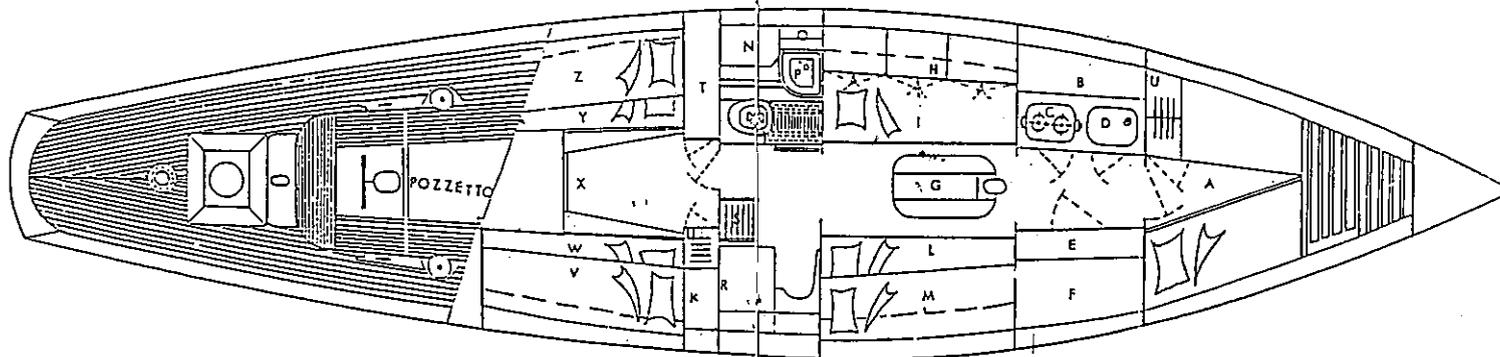
Piano di Costruzione : Ketch

Lunghezza f.t. : mt. 15,12 Lunghezza p.p. AD/AV :
 (L.O.A.) (L.B.P.) : mt. —
 Lunghezza gall. : mt. 12,90 Bompreso : mt. —
 (L.W.L.) (bowsprit)
 Larghezza t.t. : mt. — Larghezza gall. : mt. 3,34
 (breadth W.L.) (extreme breadth)
 Immersione : mt. 2,27 Dislocamento : tonn. 14,80
 (draft) (displacement)
 Stazza : tonn. 15,89
 (rating)

a) PIANI ALL'ORIGINE (1936)



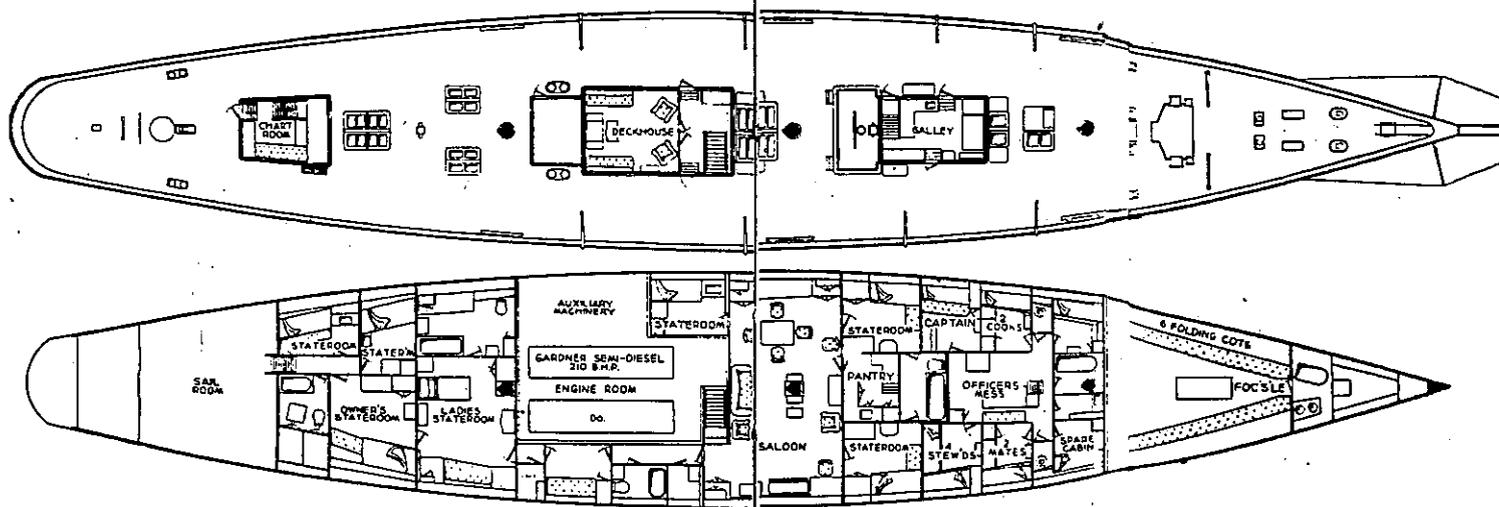
b) COME DA MODIFICA DEL 1952





Anno di Costruzione : 1927
 Anno del Varo : 1929
 Progetto : Camper & Nicholson
 Cantiere di Costruzione : Camper & Nicholson
 Luogo di Costruzione : Gosport (Gran Bretagna)
 Piano di Costruzione : Schooner a 3 alberi

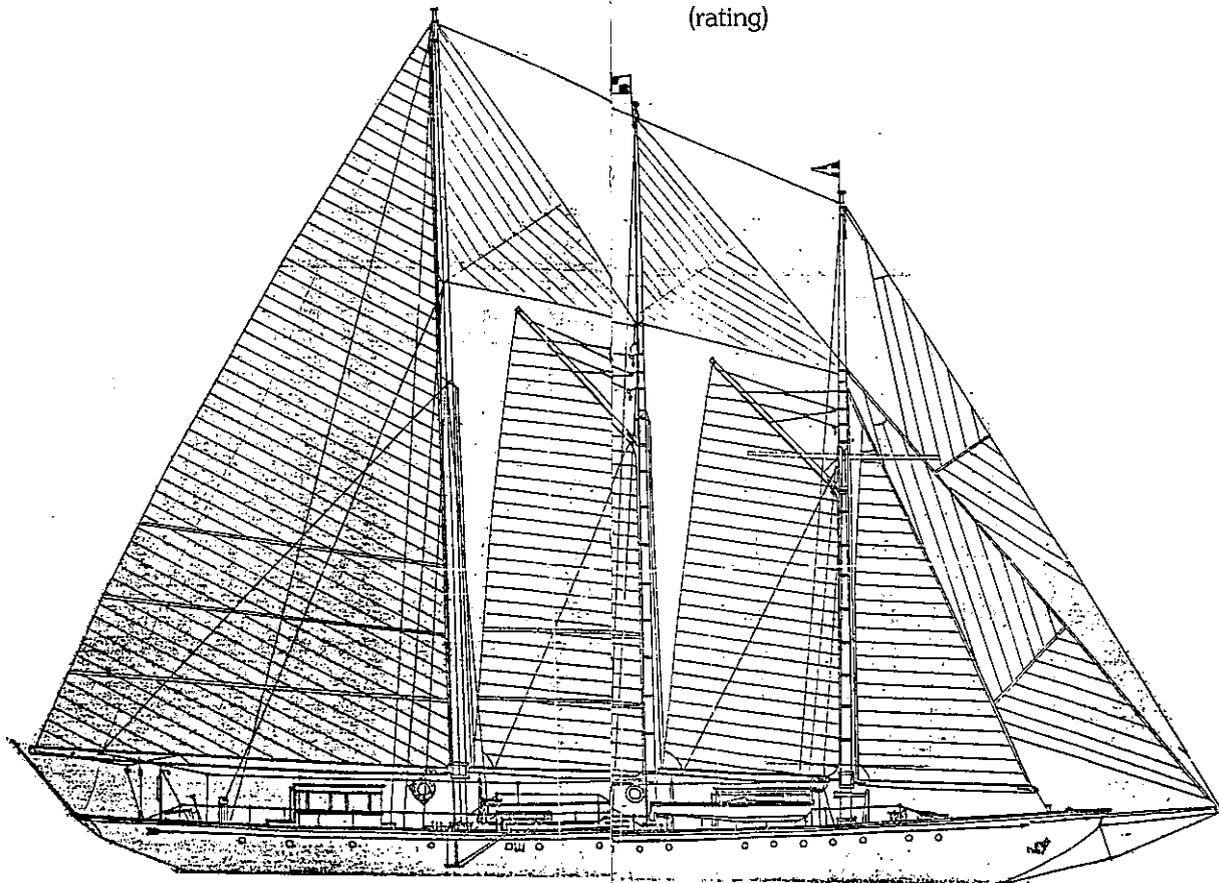
Lunghezza f.t. : mt. 58,00 Lunghezza p.p. AD/AV :
 (L.O.A.) (L.B.P.) mt. 50,81
 Lunghezza gall. : mt. 42,67 Bompreso : mt. —
 (L.W.L.) (bowsprit)
 Larghezza t.t. : mt. 9,45 Larghezza gall. : mt. —
 (breadth W.L.) (extreme breadth)
 Immersione : mt. 5,03 Dislocamento : tons. 699
 (draft) (displacement)
 Stazza : tons. 525
 (rating)





Anno di Costruzione : 1931
 Anno del Varo : 1933
 Progetto : Martinolich
 Cantiere di Costruzione : Martinolich
 Luogo di Costruzione : Lussimpiccolo
 Piano di Costruzione : Goletta a 3 alberi

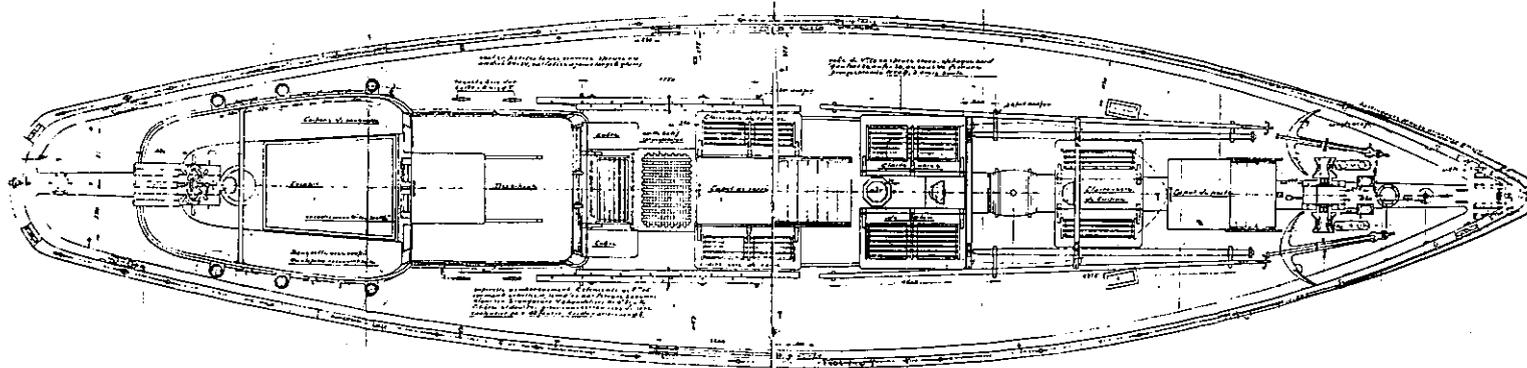
Lunghezza f.t. : mt. 37,73 Lunghezza p.p. AD/AV :
 (L.O.A.) (L.B.P.) mt. 35,00
 Lunghezza gall. : mt. 27,90 Bompreso : mt. 4,27
 (L.W.L.) (bowsprit)
 Larghezza t.f. : — Larghezza gall. : mt. 7,76
 (breadth W.L.) (extreme breadth)
 Immersione : mt. 4,60 Dislocamento : tons. 280
 (draft) (displacement)
 Stazza : tons. 178,81
 (rating)





Anno di Costruzione : 1947
 Anno del Varo : 1947
 Progetto : Bonnin
 Cantiere di Costruzione : Cant. Nav. Frères Bonnin
 Luogo di Costruzione : Arcachon (Francia)
 Piano di Costruzione : Cutter

Lunghezza f.t. : mt. 15,25 Lunghezza p.p. AD/AV :
 (L.O.A.) (L.B.P.) mt. —
 Lunghezza gall. : mt. 11,10 Bompreso : mt. —
 (L.W.L.) (bowsprit)
 Larghezza t.t. : mt. 3,28 Larghezza gall. : mt. 3,55
 (breadth W.L.) (extreme breadth)
 Immersione : mt. 2,20 Dislocamento : tons. 15,58
 (draft) (displacement)
 Stazza : tons. —
 (rating)





Anno di Costruzione : 1929
 Anno del Varo : 1930
 Progetto : Natael Herreshoff
 Cantiere di Costruzione : Costaguta
 Luogo di Costruzione : Genova

Piano di Costruzione : Goletta

Lunghezza f.t. : mt. 20,96
 (L.O.A.)

Lunghezza gall. : mt. 17,40
 (L.W.L.)

Larghezza t.t. : mt. —
 (breadth W.L.)

Immersione : mt. 2,70
 (draft)

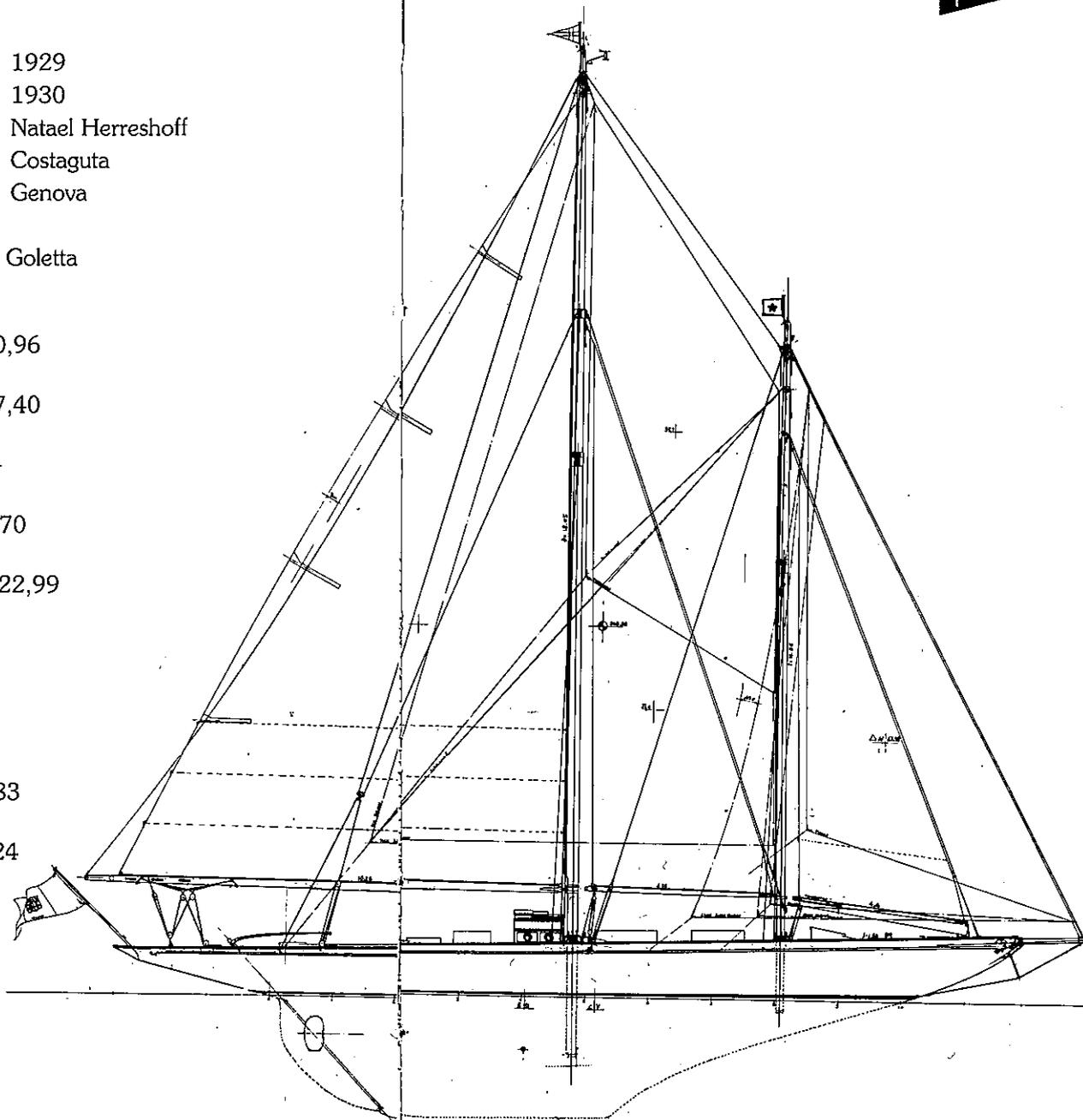
Stazza : tonn. 22,99
 (rating)

Lunghezza p.p. AD/AV:
 (L.B.P.) mt. —

Bompresso : mt. —
 (bowsprit)

Larghezza gall. : mt. 3,83
 (extreme breadth)

Dislocamento : tonn. 24
 (displacement)

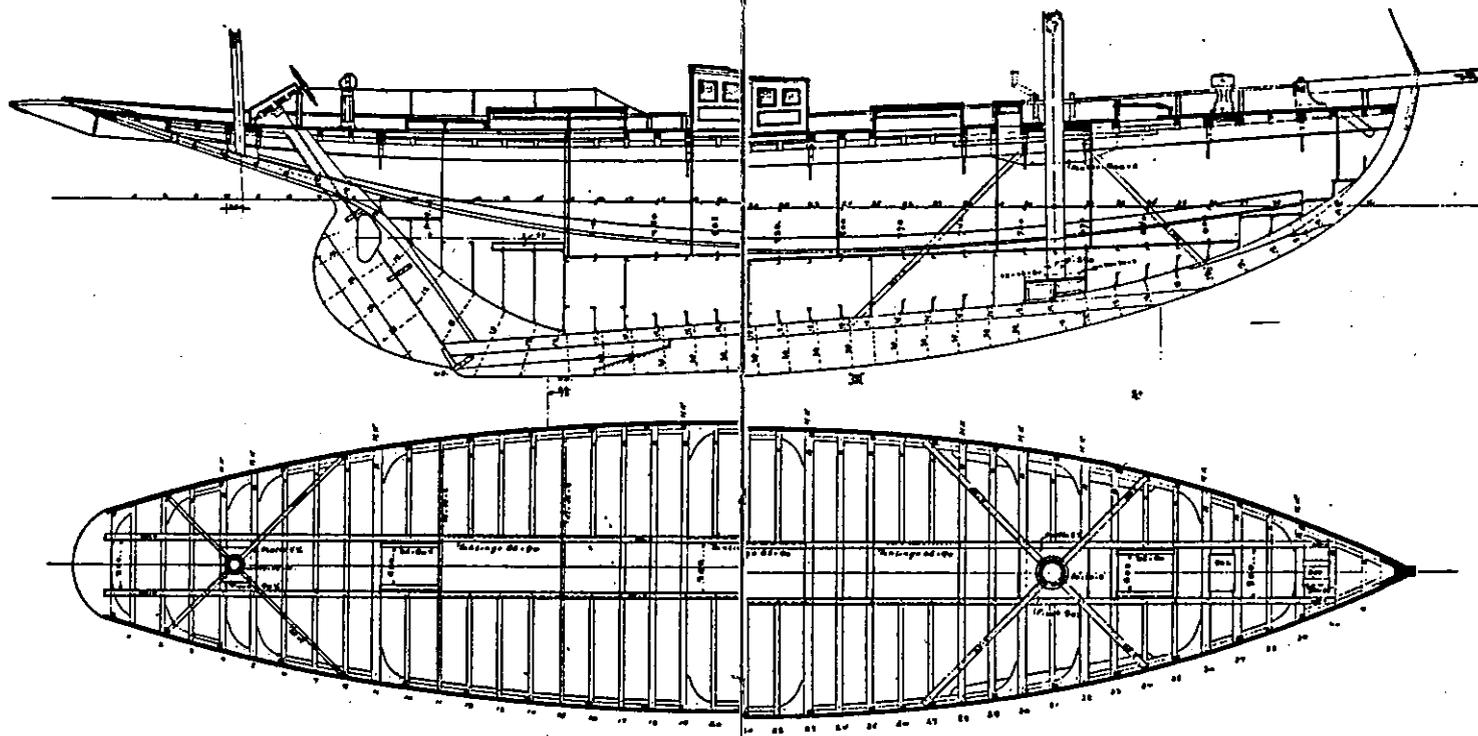




Anno di Costruzione : 1912
 Anno del Varo : 1912
 Progetto : H. Rasmussen
 Cantiere di Costruzione : Abekin & Rasmussen
 Luogo di Costruzione : Lemnerder (Germania)

Piano di Costruzione : Yawl

Lunghezza f.t. : mt. 23,10 Lunghezza p.p. AD/AV :
 (L.O.A.) (L.B.P.) mt. 23,00
 Lunghezza gall. : mt. 17,00 Bompreso : mt. 2,20
 (L.W.L.) (bowsprit)
 Larghezza t.t. : mt. 4,60 Larghezza gall. : mt. 4,70
 (breadth W.L.) (extreme breadth)
 Immersione : mt. 3,00 Dislocamento : tonn. 65,00
 (draft) (displacement)
 Stazza : tonn. 40,07
 (rating)



Anno di Costruzione : 1922
Anno del Varo : 1922
Progetto : Neupert
Cantiere di Costruzione : Worf
Luogo di Costruzione : —

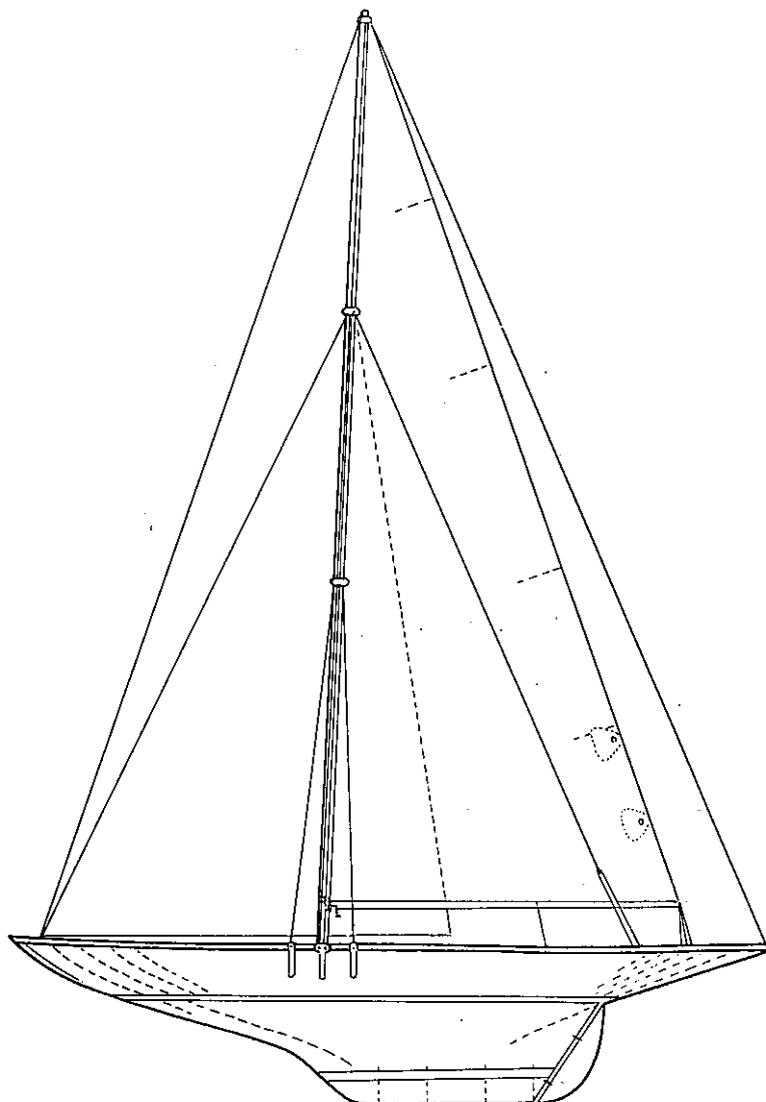
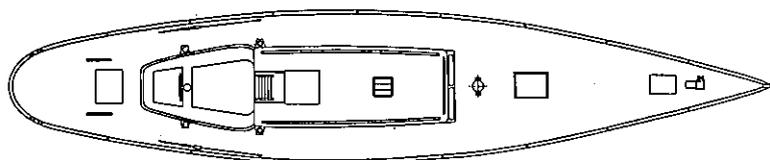
Piano di Costruzione : Sloop

Lunghezza f.t. : mt. 11,89 Dislocamento : tonn. 11,00
(L.O.A.) (displacement)
Lunghezza gall. : mt. 8,53
(L.W.L.)
Larghezza t.t. : mt. 2,74
(breadth W.L.)
Immersione : mt. 1,60
(draft)
Stazza : tonn. 16,00
(rating)

Anno di Costruzione : 1940
 Anno del Varo : 1940
 Progetto : Jhoan Anker
 Cantiere di Costruzione : —
 Luogo di Costruzione : Copenhagen (Danimarca)

Piano di Costruzione : Cutter 10m S. I.

Lunghezza f.t. (L.O.A.)	: mt. 18,25	Lunghezza p.p. AD/DV: (L.B.P.)	mt. —
Lunghezza gall. (L.W.L.)	: mt. 15,50	Bompresso (bowsprit)	: mt. —
Larghezza t.t. (breadth W.L.)	: mt. —	Larghezza gall. (extreme breadth)	: mt. 3,34
Immersione (draft)	: mt. 2,50	Dislocamento (displacement)	: tonn. —
Stazza (rating)	: tonn. 17,04		

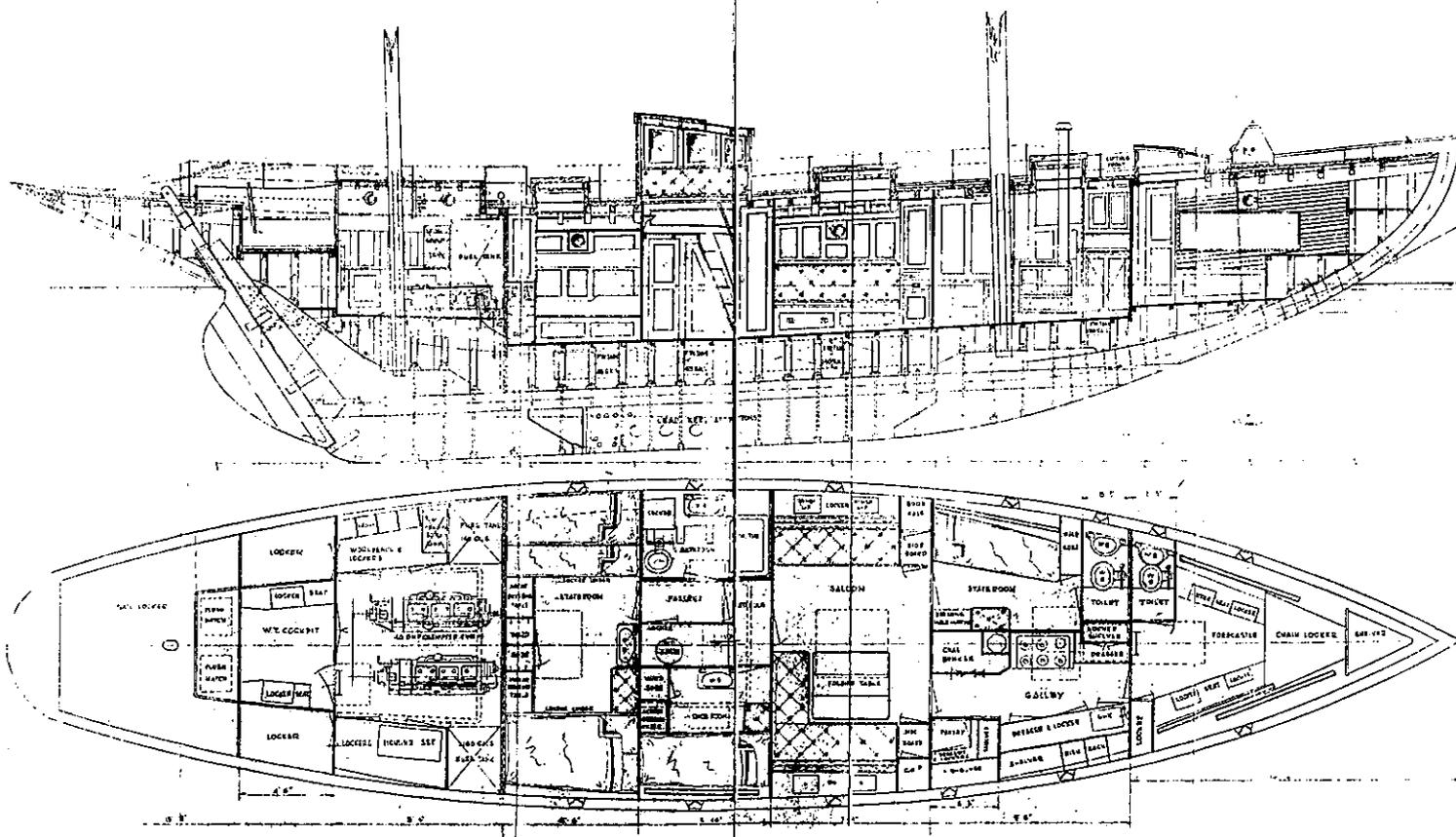




Anno di Costruzione : 1929
 Anno del Varo : 1929
 Progetto : W. G. Mc Bryde
 Cantiere di Costruzione : W. G. Mc Bryde
 Luogo di Costruzione : Glasgow (Scozia)

 Piano di Costruzione : Ketch

Lunghezza f.t. : mt. 21,35 (L.O.A.)
 Lunghezza gall. : mt. 16,75 (L.W.L.)
 Larghezza t.t. : mt. — (breadth W.L.)
 Immersione : mt. 2,65 (draft)
 Larghezza gall. : mt. 4,80 (extreme breadth)
 Dislocamento : tonn. 53,5 (displacement)



Anno di Costruzione : 1938
 Anno del Varo : 1938
 Progetto : —
 Cantiere di Costruzione : Martinolich
 Luogo di Costruzione : Lussimpiccolo
 Piano di Costruzione : Ketch

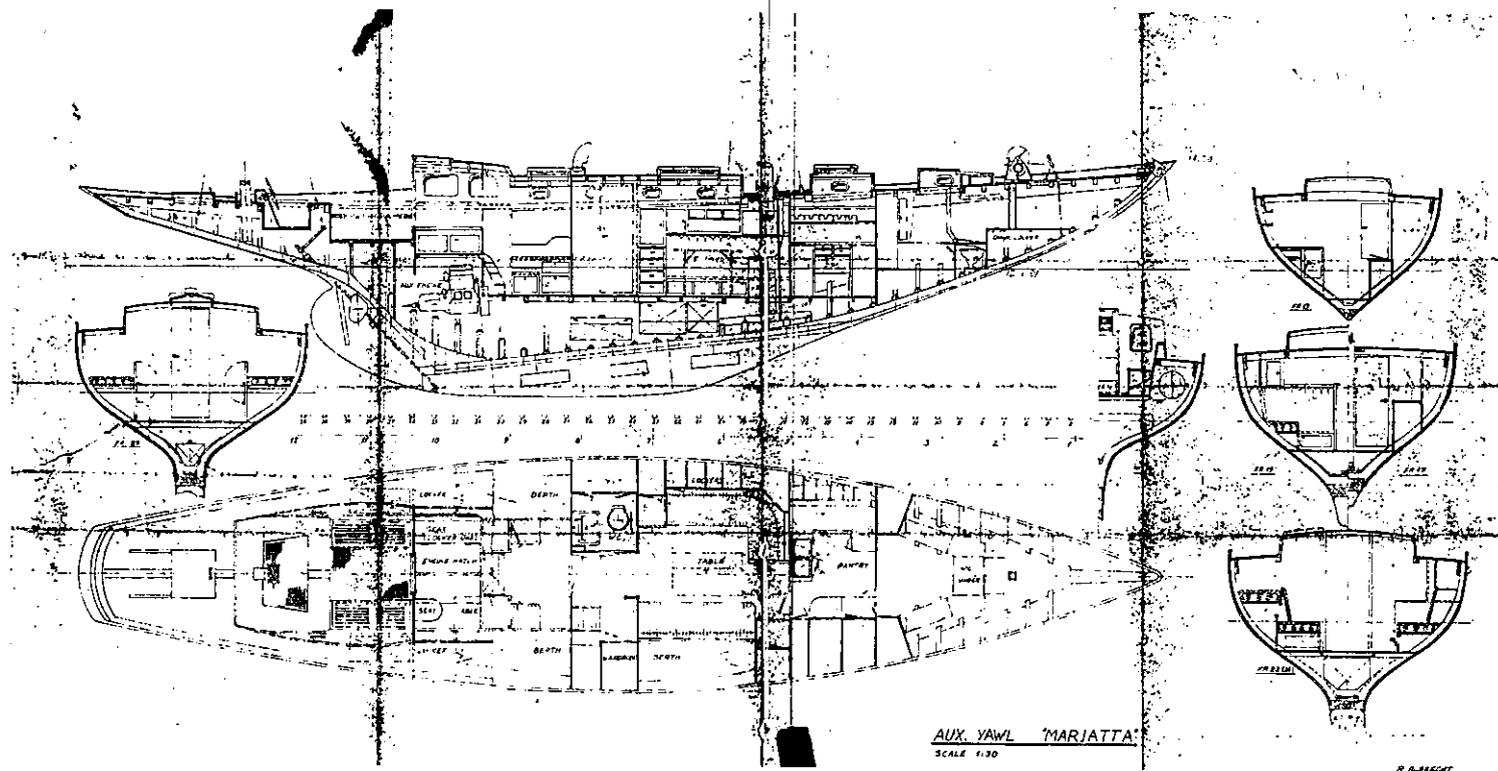
Lunghezza f.t. : mt. 18,50 Lunghezza p.p. AD/AV :
 (L.O.A.) (L.B.P.) mt. —
 Lunghezza gall. : mt. 13,00 Bompreso : mt. —
 (L.W.L.) (bowsprit)
 Larghezza t.t. : mt. 3,89 Larghezza gall. : mt. 3,8
 (breadth W.L.) (extreme breadth)
 Immersione : mt. 2,70 Dislocamento : tonn. —
 (draft) (displacement)
 Stazza : tonn. 24,61
 (rating)



Anno di Costruzione : 1943
 Anno del Varo : 1943
 Progetto : R. Albrecht
 Cantiere di Costruzione : Abo A/B Batvarf
 Luogo di Costruzione : Abo (Finlandia)
 Piano di Costruzione : Yawl

Lunghezza f.t. : mt. 17,96
 (L.O.A.)
 Lunghezza gall. : mt. —
 (L.W.L.)
 Larghezza t.t. : mt. —
 (breadth W.L.)
 Immersione : mt. 2,28
 (draft)
 Stazza : tonn. 18,84
 (rating)

Lunghezza p.p. AD/AV :
 (L.B.P.) mt. —
 Bompreso : mt. —
 (bowsprit)
 Larghezza gall. : mt. 3,89
 (extreme breadth)
 Dislocamento : tonn. —
 (displacement)





Anno di Costruzione : 1948
Anno del Varo : 1948
Progetto : Mc. G. Gregor
Cantiere di Costruzione : Irmo Magrini
Luogo di Costruzione : Rimini

Piano di Costruzione : Cutter

Lunghezza f.t. : mt. 13,50 Lunghezza p.p. AD/AV :
(L.O.A.) (L.B.P.) mt. —
Larghezza t.t. : mt. 3,50 Bompreso : mt. —
(breadth W.L.) (bowsprit)
Immersione : mt. 2,10 Larghezza gall. : mt. —
(draft) (extreme breadth)
Stazza : mt. 23,62 Dislocamento : tonn. —
(rating) (displacement)

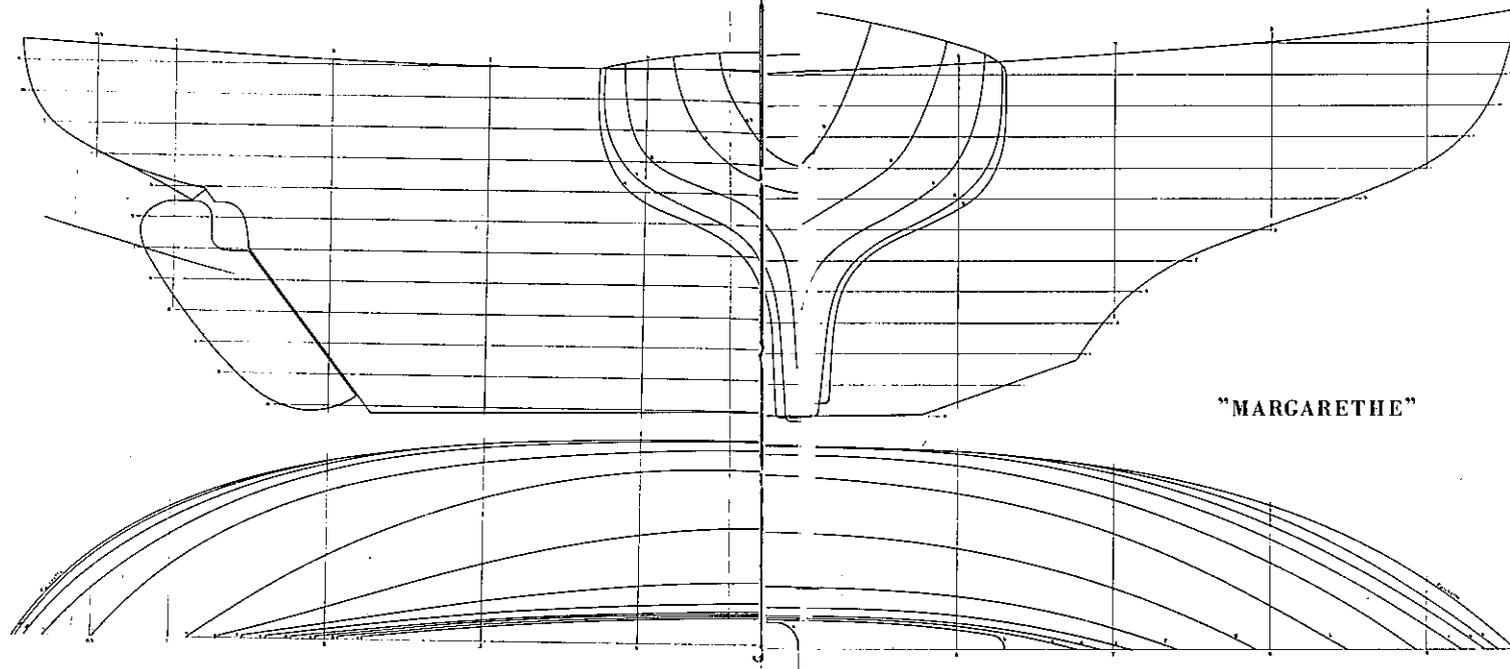
MARGARETHE

Anno di Costruzione : 1938
Anno del Varo : 1938
Progetto : Bogh
Cantiere di Costruzione : Boots werft Bogh
Luogo di Costruzione : Germania

Piano di Costruzione : Cutter

Lunghezza f.t. : mt. 9,38 (L.O.A.)
Lunghezza gall. : mt. — (L.W.L.)
Larghezza t.t. : mt. — (breadth W.L.)
Immersione : mt. 1,76 (draft)
Stazza : tonn. 6,69 (rating)

Larghezza gall. : mt. 2,62 (extreme breadth)
Dislocamento : tonn. 9,1 (displacement)





Anno di Costruzione : 1945
Anno del Varo : 1945
Progetto : Cantieri Codecasa
Cantiere di Costruzione : S.R. Coop. Calafati
Luogo di Costruzione : Piombino

Piano di Costruzione : Goletta

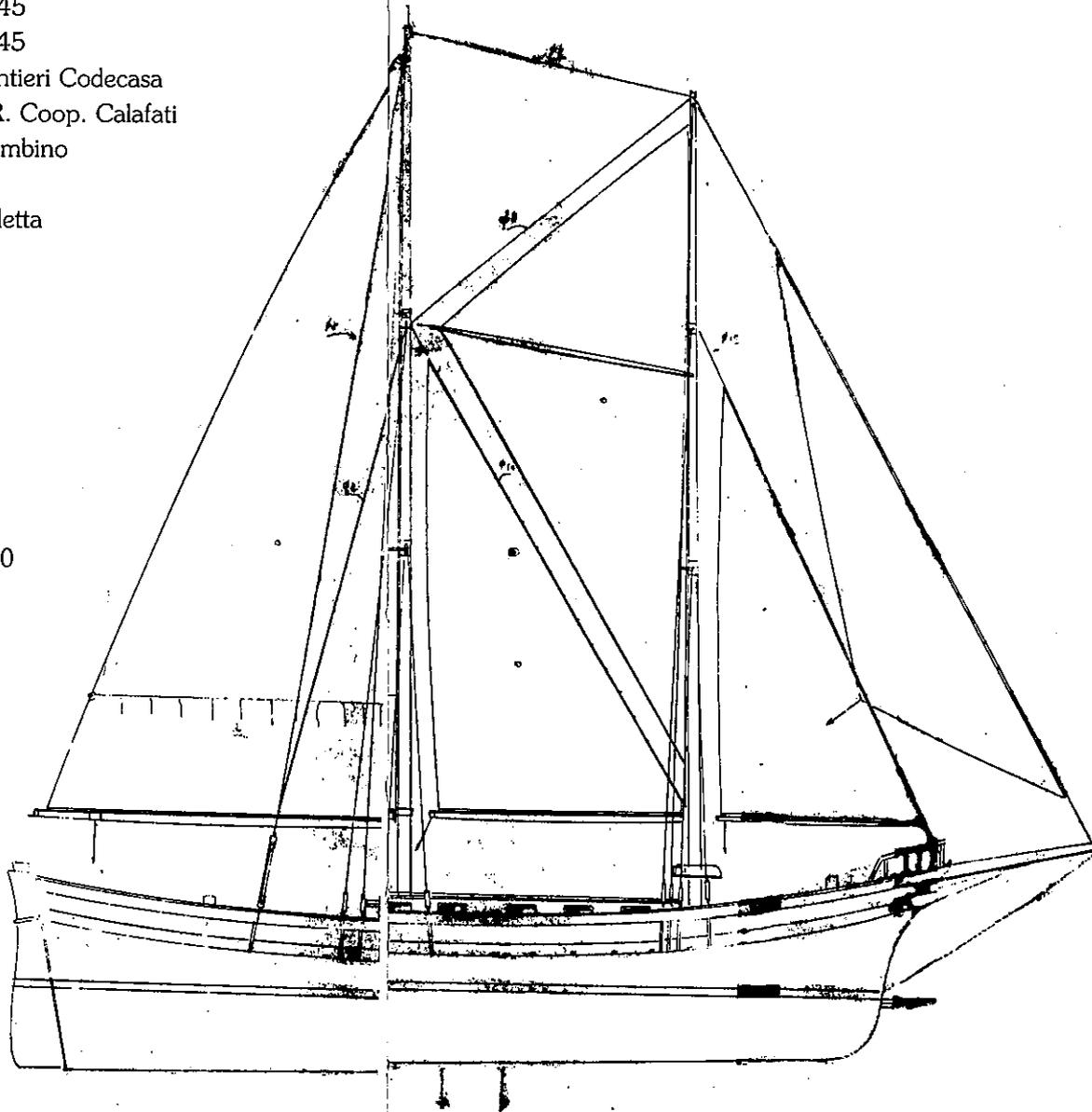
Lunghezza f.t. : mt. 16,04
(L.O.A.)

Lunghezza gall. : mt. —
(L.W.L.)

Larghezza t.t. : mt. 4,32
(breadth W.L.)

Immersione : mt. 1,70
(draft)

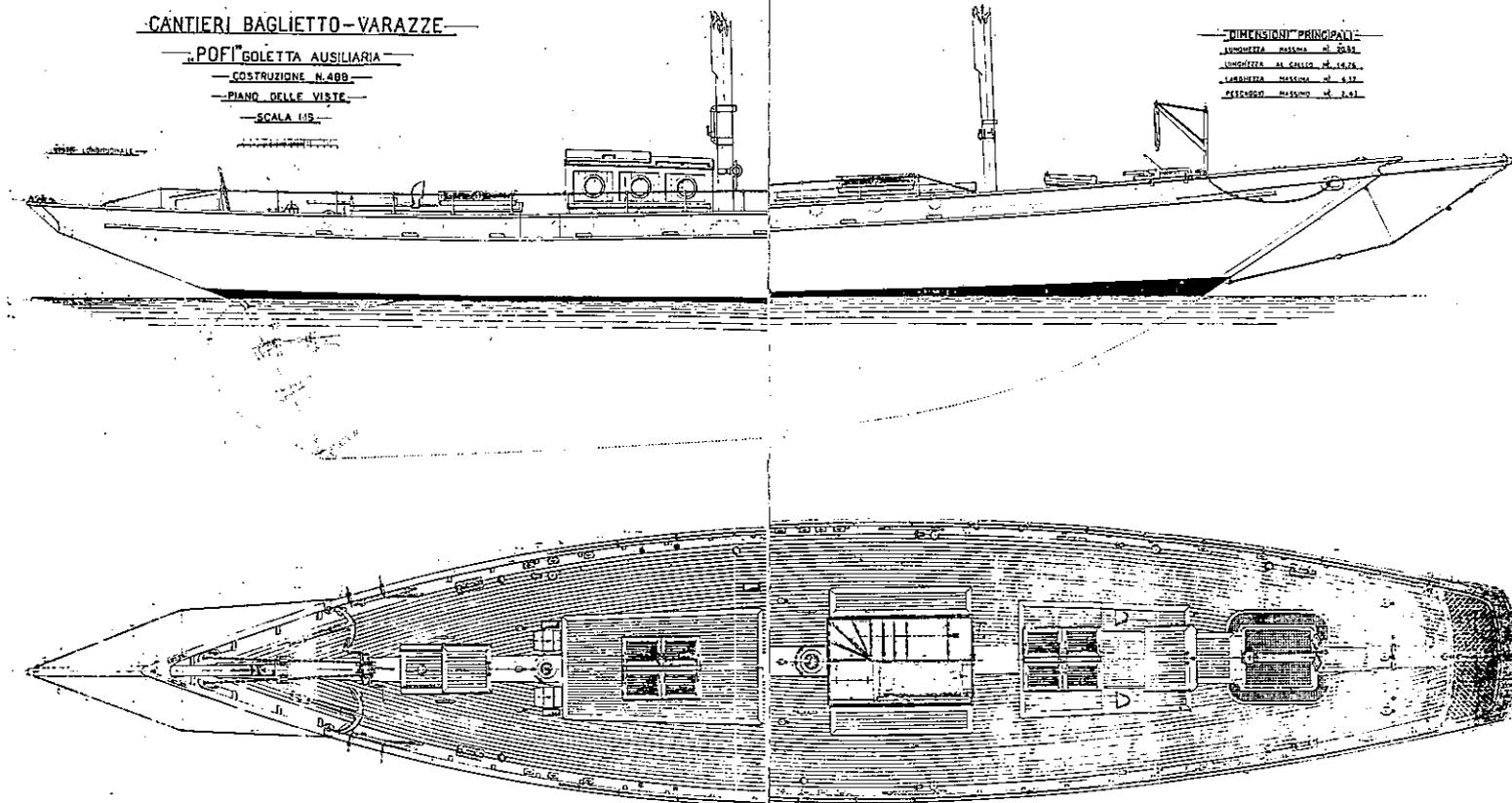
Stazza : tonn. 17,70
(rating)



Anno di Costruzione : 1929
 Anno del Varo : 1930
 Progetto : Charles Nicholson
 Cantiere di Costruzione : Baglietto
 Luogo di Costruzione : Varazze

 Piano di Costruzione : Goletta Bermudiana

Lunghezza f.t. : mt. 20,85 Lunghezza p.p. AD/DV:
 (L.O.A.) (L.B.P.) mt. —
 Lunghezza gall. : mt. 14,76 Bompresso : mt. 2,15
 (L.W.L.) (bowsprit)
 Immersione : mt. 2,43 Larghezza gall. : mt. 4,32
 (draft) (extreme breadth)
 Stazza : tonn. 31,50
 (rating)

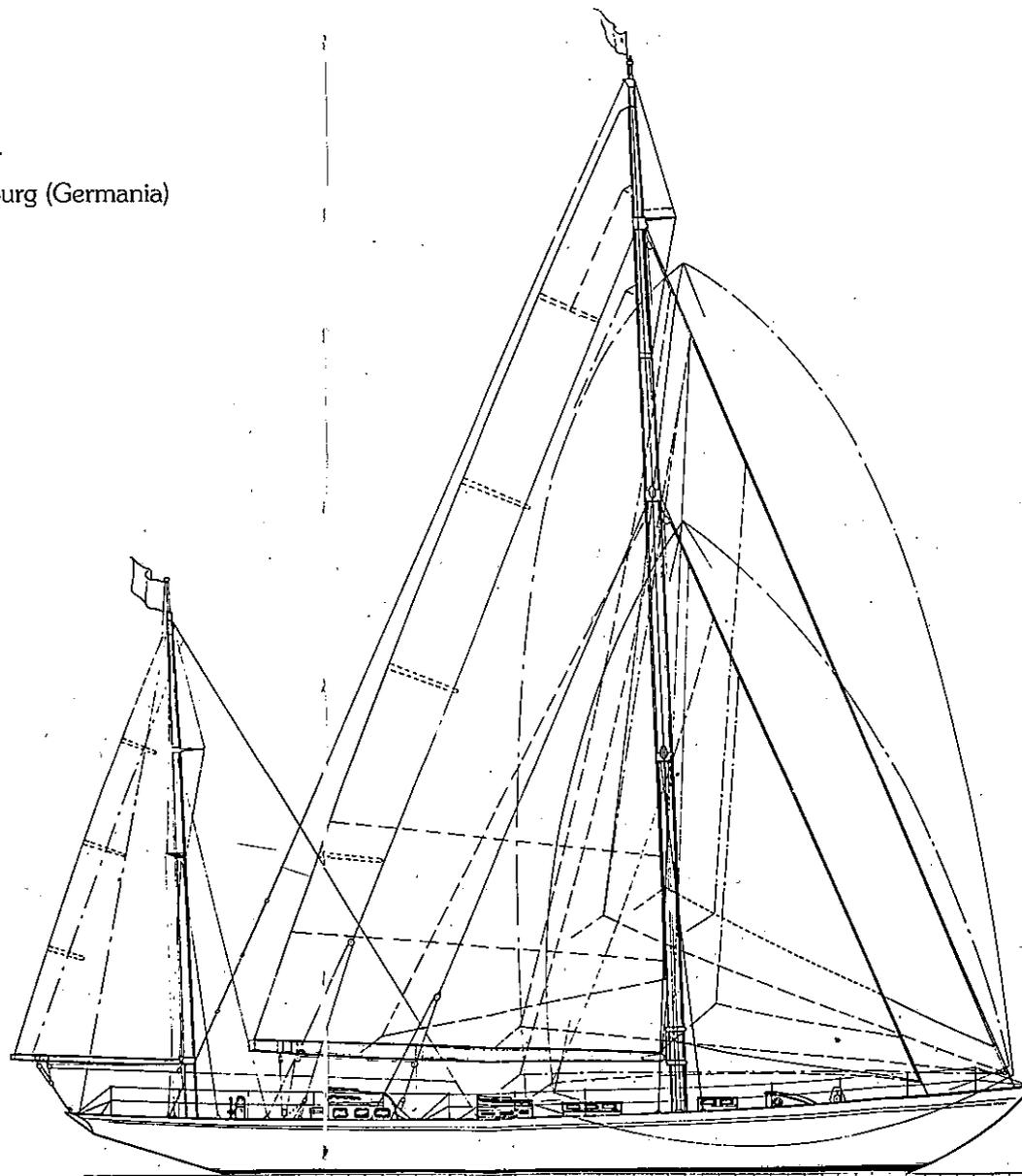




Anno di Costruzione : 1938
 Anno del Varo : 1939
 Progetto : K. Gruber
 Cantiere di Costruzione : Burmester
 Luogo di Costruzione : Bremen Burg (Germania)

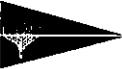
Piano di Costruzione: Yawl

Lunghezza f.t. : mt. 26,08
 (L.O.A.)
 Lunghezza gall. : mt. 18,20
 (L.W.L.)
 Larghezza t.t. : mt. —
 (breadth W.L.)
 Immersione : mt. 3,60
 (draft)
 Stazza : tonn. 54,73
 (rating)
 Lunghezza p.p. AD/DV:
 (L.B.P.) mt. —
 Bompreso : mt. —
 (bowsprit)
 Larghezza gall. : mt. 5,26
 (extreme breadth)
 Dislocamento : tonn. 75,00
 displacement

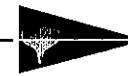


Anno di Costruzione : 1922
Anno del Varo : 1922
Progetto : Kent
Cantiere di Costruzione : Craft
Luogo di Costruzione : Quimper (Bretagna)

Piano di Costruzione : Yawl



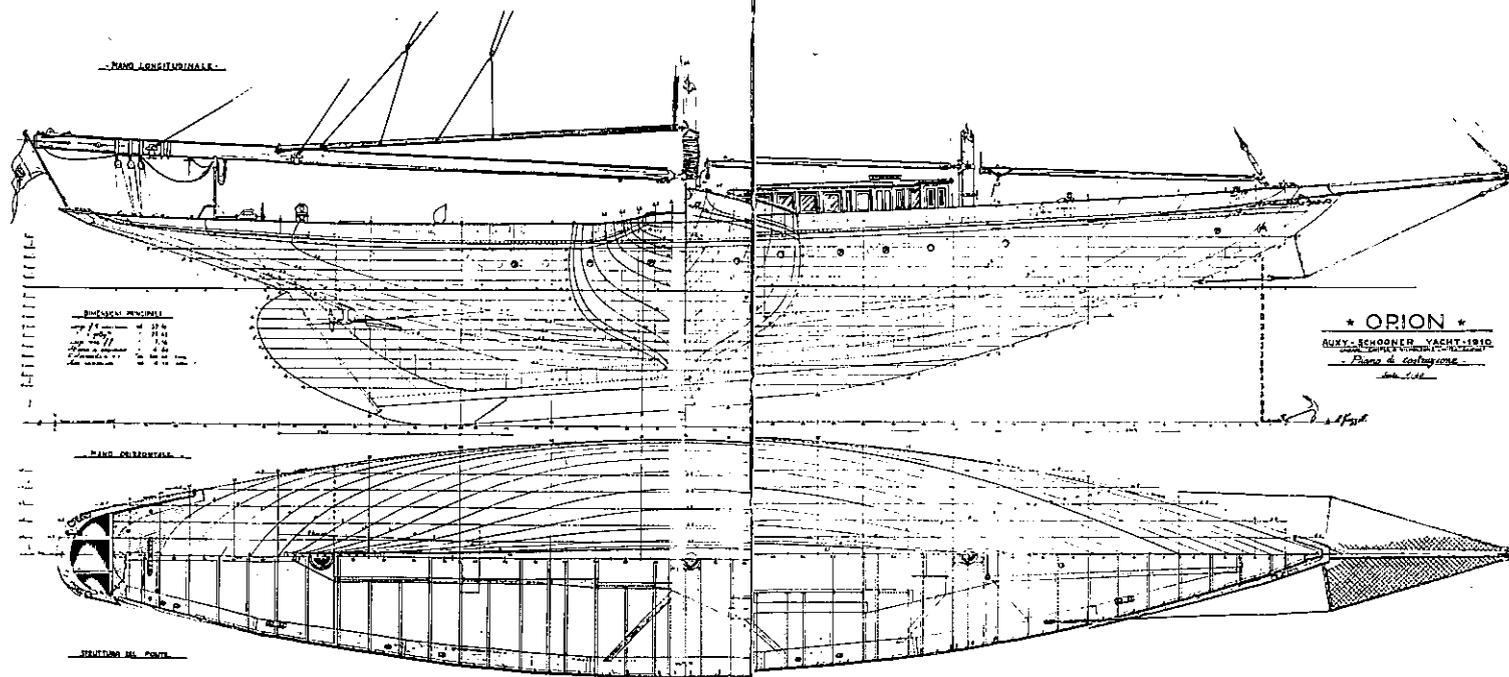
Lunghezza f.t. : mt. 14,83 Lunghezza p.p. AD/DV:
(L.O.A.) (L.B.P.) mt. —
Lunghezza gall. : mt. 14,75 Bompresso : mt. 3,70
(L.W.L.) (bowsprit)
Larghezza t.t. : mt. — Larghezza gall. : mt. 3,58
(breadth W.L.) (extreme breadth)
Immersione : mt. 1,94 Dislocamento : tonn. 24,90
(draft) displacement
Stazza : tonn. 23,25
(rating)



Anno di Costruzione : 1910
 Anno del Varo : 1910
 Progetto : Charles E. Nicholson
 Cantiere di Costruzione : Camper & Nicholson
 Luogo di Costruzione : Gosport (Inghilterra)

 Piano di Costruzione : Auxiliary Staysail Schooner

Lunghezza f.t. : mt. 39,10 Lunghezza p.p. AD/DV:
 (L.O.A.) (L.B.P.) mt. —
 Lunghezza gall. : mt. 27,12 Bompreso : mt. 5,70
 (L.W.L.) (bowsprit)
 Larghezza t.t. : mt. — Larghezza gall. : mt. 7,16
 (breadth W.L.) (extreme breadth)
 Immersione : mt. 4,10 Dislocamento : tonn. 200
 (draft) displacement
 Stazza : tonn. 129,75
 (rating)





Anno di Costruzione : 1931
 Anno del Varo : 1931
 Progetto : Jhon G. Alden
 Cantiere di Costruzione : Electric Boat Co.
 Luogo di Costruzione : New London (Conn. - U.S.A)

Piano di Costruzione : Goletta Aurica

Lunghezza f.t. : mt. 30,76
 (L.O.A.)

Lunghezza gall. : mt. 22,36
 (L.W.L.)

Larghezza t.t. : mt. —
 (breadth W.L.)

Immersione : mt. 3,0/5,0
 (draft)

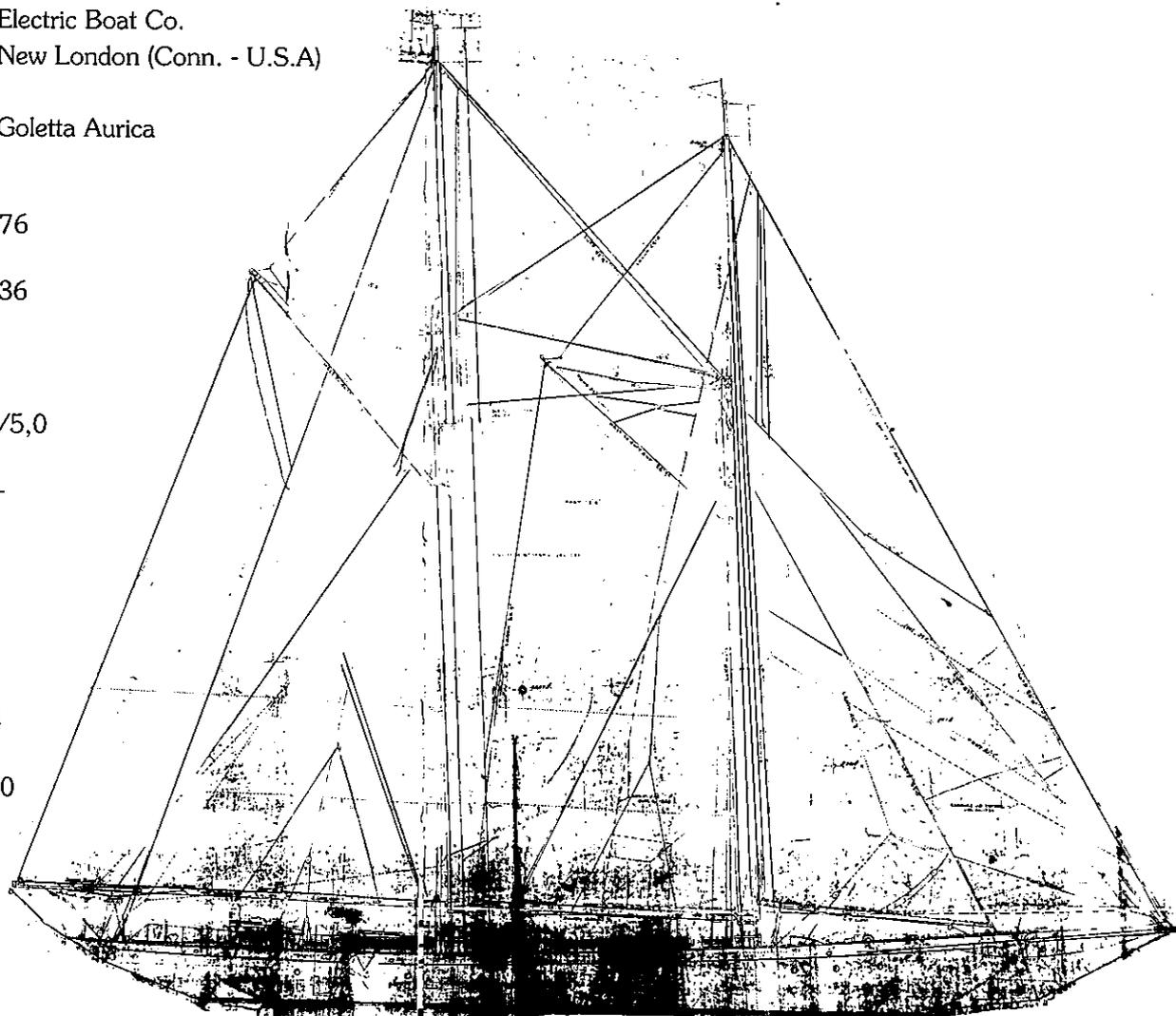
Stazza : tonn. —
 (rating)

Lunghezza p.p. AD/DV:
 (L.B.P.) mt. —

Bompresso : mt. —
 (bowsprit)

Larghezza gall. : mt. 4,84
 (extreme breadth)

Dislocamento : tonn. 150
 displacement



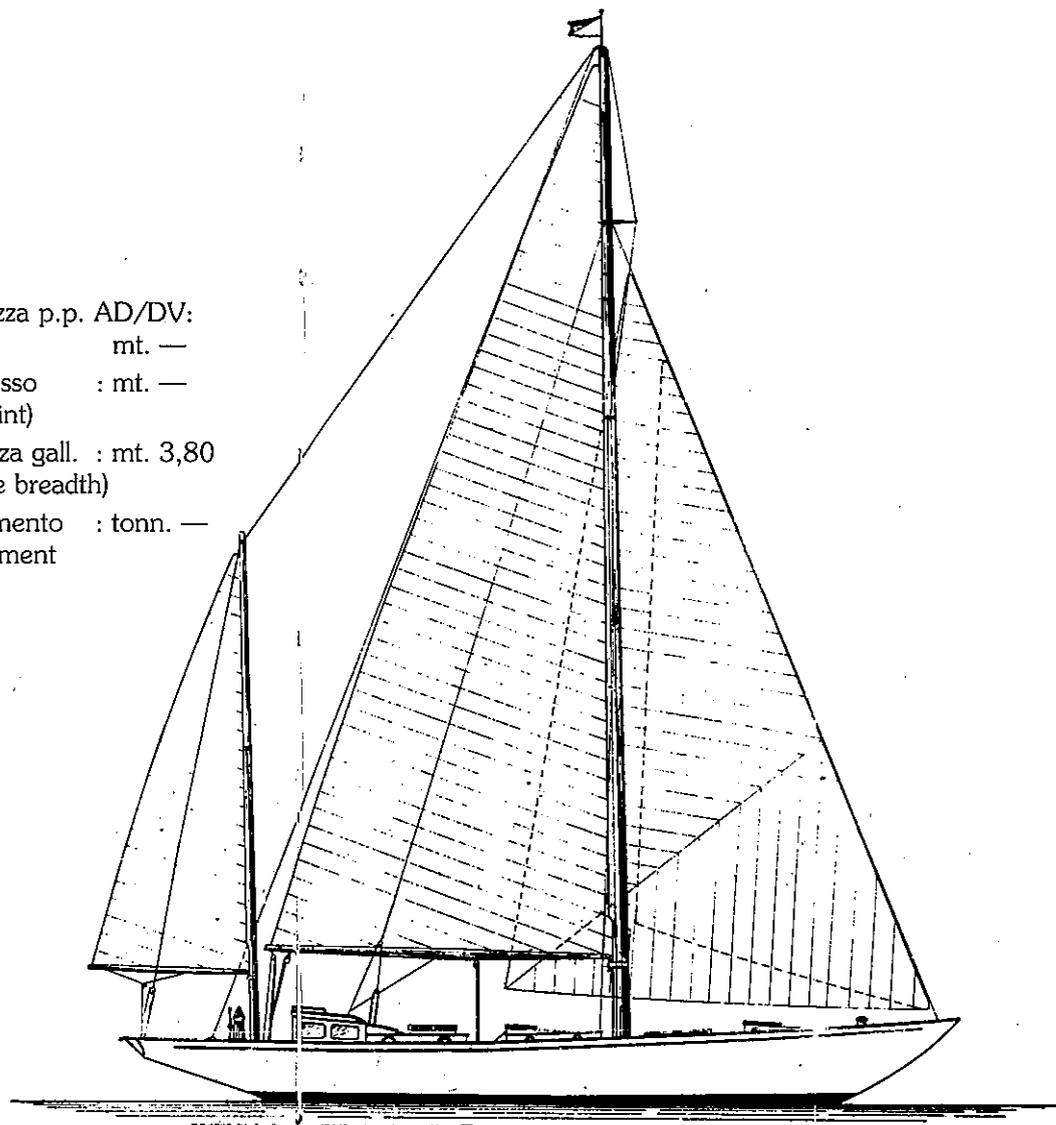


Anno di Costruzione : 1948
 Anno del Varo : 1948
 Progetto : Sangermani
 Cantiere di Costruzione : Sangermani
 Luogo di Costruzione : Lavagna

Piano di Costruzione : Yawl

Lunghezza f.t. (L.O.A.)	: mt. 17,60	Lunghezza p.p. AD/DV: (L.B.P.)	mt. —
Lunghezza gall. (L.W.L.)	: mt. 11,90	Bompresso (bowsprit)	: mt. —
Larghezza t.t. (breadth W.L.)	: mt. —	Larghezza gall. (extreme breadth)	: mt. 3,80
Immersione (draft)	: mt. 2,53	Dislocamento displacement	: tonn. —
Stazza (rating)	: tonn. 19,55		

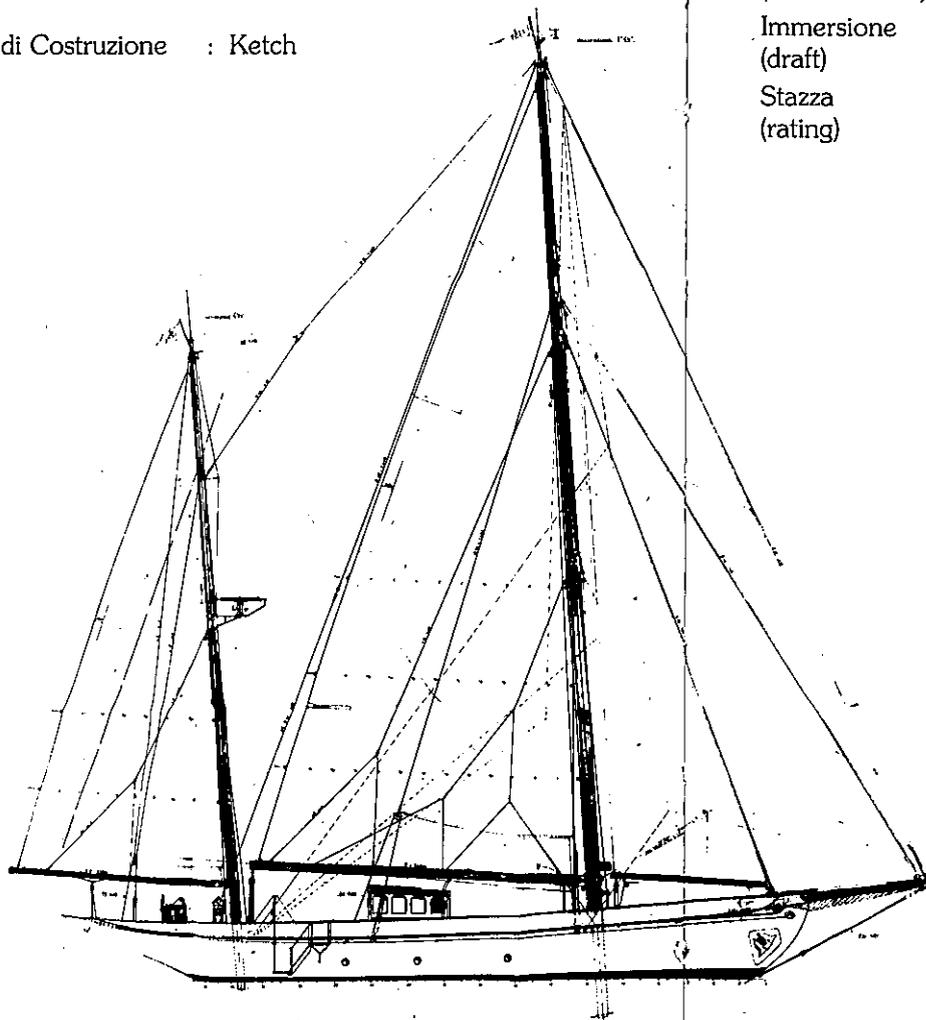
Lunghezza p.p. AD/DV: (L.B.P.)	mt. —
Bompresso (bowsprit)	: mt. —
Larghezza gall. (extreme breadth)	: mt. 3,80
Dislocamento displacement	: tonn. —





Anno di Costruzione : 1925
 Anno del Varo : 1925
 Progetto : Charles E. Nicholson
 Cantiere di Costruzione : Camper & Nicholson
 Luogo di Costruzione : Gosport (Gran Bretagna)
 Piano di Costruzione : Ketch

Lunghezza f.t. : mt. 23,52 Lunghezza p.p. AD/DV:
 (L.O.A.) (L.B.P.) mt. —
 Lunghezza gall. : mt. 17,45 Bompreso : mt. 4,0
 (L.W.L.) (bowsprit)
 Larghezza t.t. : mt. 4,78 Larghezza gall. : mt. 5,38
 (breadth W.L.) (extreme breadth)
 Immersione : mt. 3,39 Dislocamento : tonn. 72,5
 (draft) displacement
 Stazza : tonn. 49,04
 (rating)



Anno di Costruzione : 1939
 Anno del Varo : 1939
 Progetto : A. R. n. 3298
 Cantiere di Costruzione : Abeking & Rasmussen
 Luogo di Costruzione : Bremen (Germania)

Piano di Costruzione : Yawl

Lunghezza f.t. : mt. 23,35
 (L.O.A.)

Lunghezza gall. : mt. —
 (L.W.L.)

Larghezza t.t. : mt. 5,20
 (breadth W.L.)

Immersione : mt. 3,45
 (draft)

Stazza : tonn. 54,80
 (rating)

Lunghezza p.p. AD/DV:
 (L.B.P.) mt. 19,35

Bompreso : mt. —
 (bowsprit)

Larghezza gall. : mt. 5,425
 (extreme breadth)

Dislocamento : tonn. —
 displacement

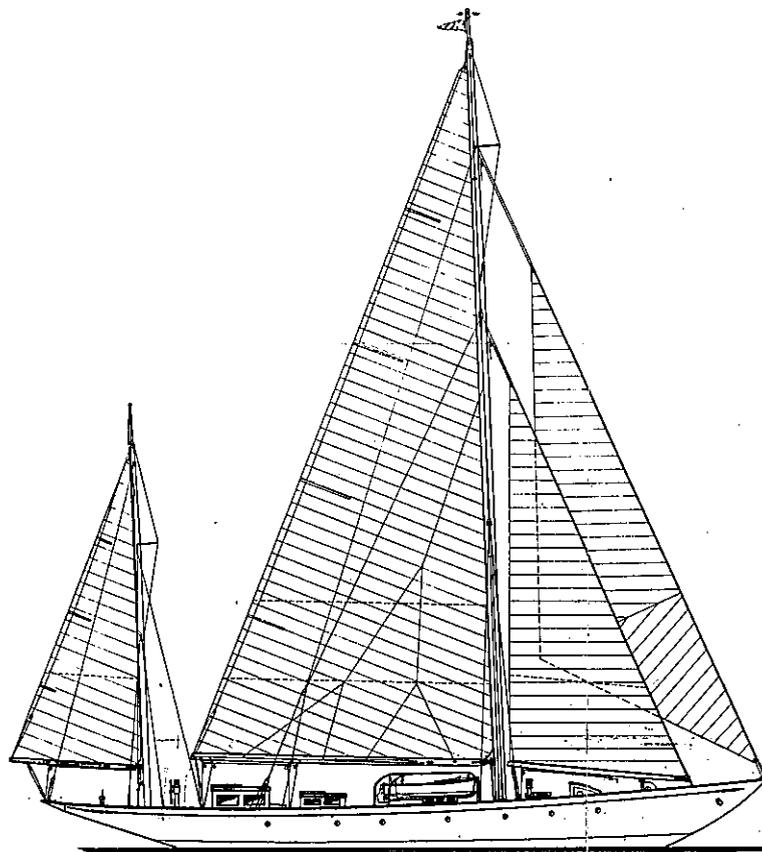
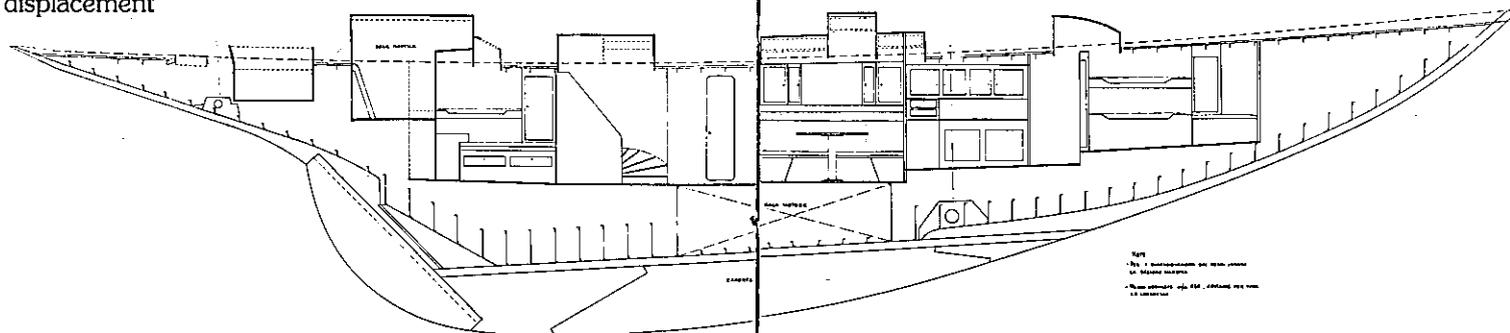


Fig. 1
 * Per il montaggio del motore
 ** Per il montaggio del motore
 *** Per il montaggio del motore

Anno di Costruzione : 1858
 Anno del Varo : 1858
 Progetto : Dan Hutcher
 Cantiere di Costruzione : Dan Hutcher
 Luogo di Costruzione : Southampton (Gran Bretagna)

Piano di Costruzione : Gaff Cutter

Lunghezza f.t. : mt. 7,92
 (L.O.A.)

Lunghezza gall. : mt. —
 (L.W.L.)

Larghezza t.t. : mt. —
 (breadth W.L.)

Immersione : mt. 1,46
 (draft)

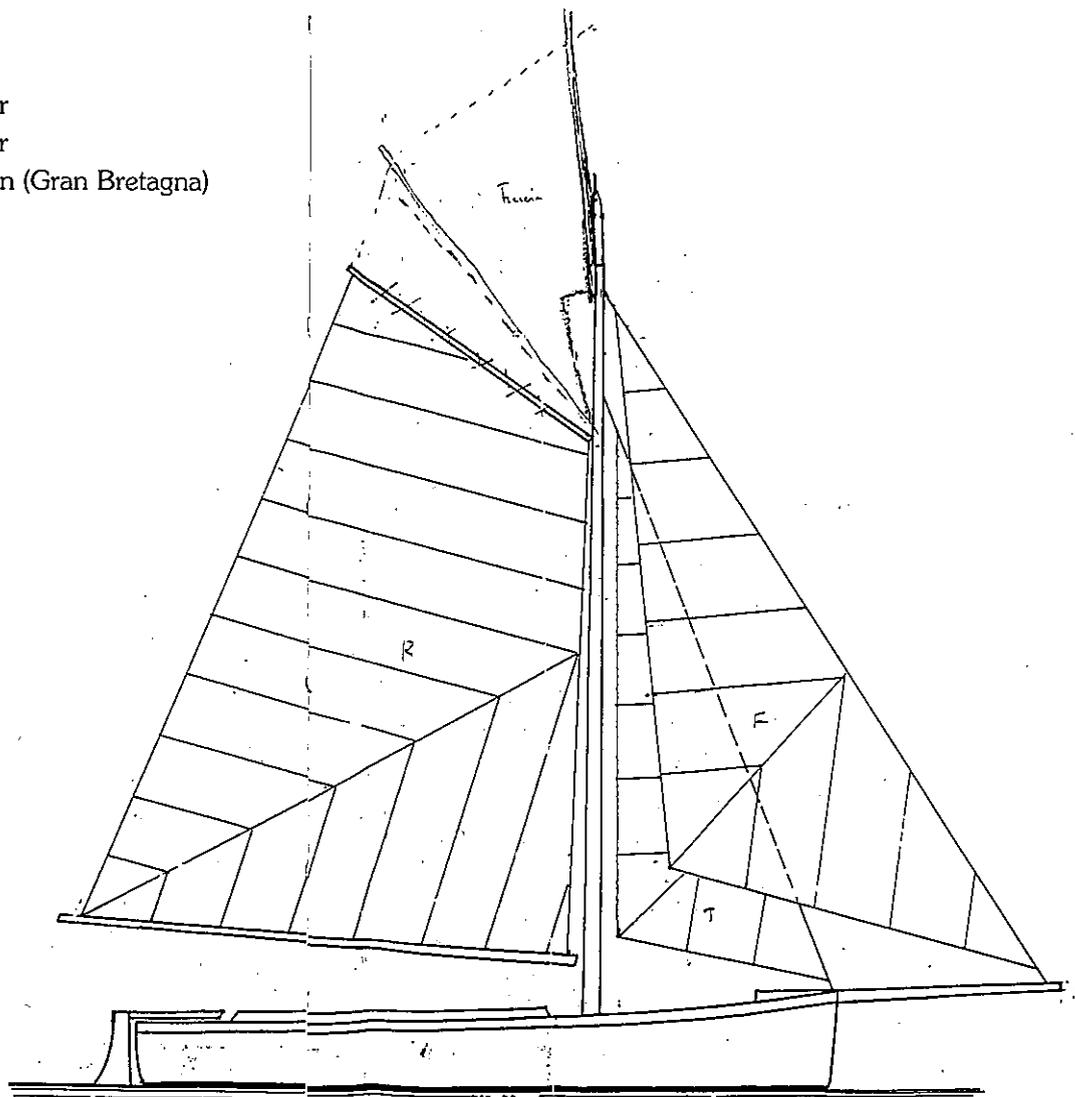
Stazza : tonn. —
 (rating)

Lunghezza p.p. AD/DV:
 (L.B.P.) mt. —

Bompresso : mt. —
 (bowsprit)

Larghezza gall. : mt. 2,74
 (extreme breadth)

Dislocamento : tonn. —
 displacement



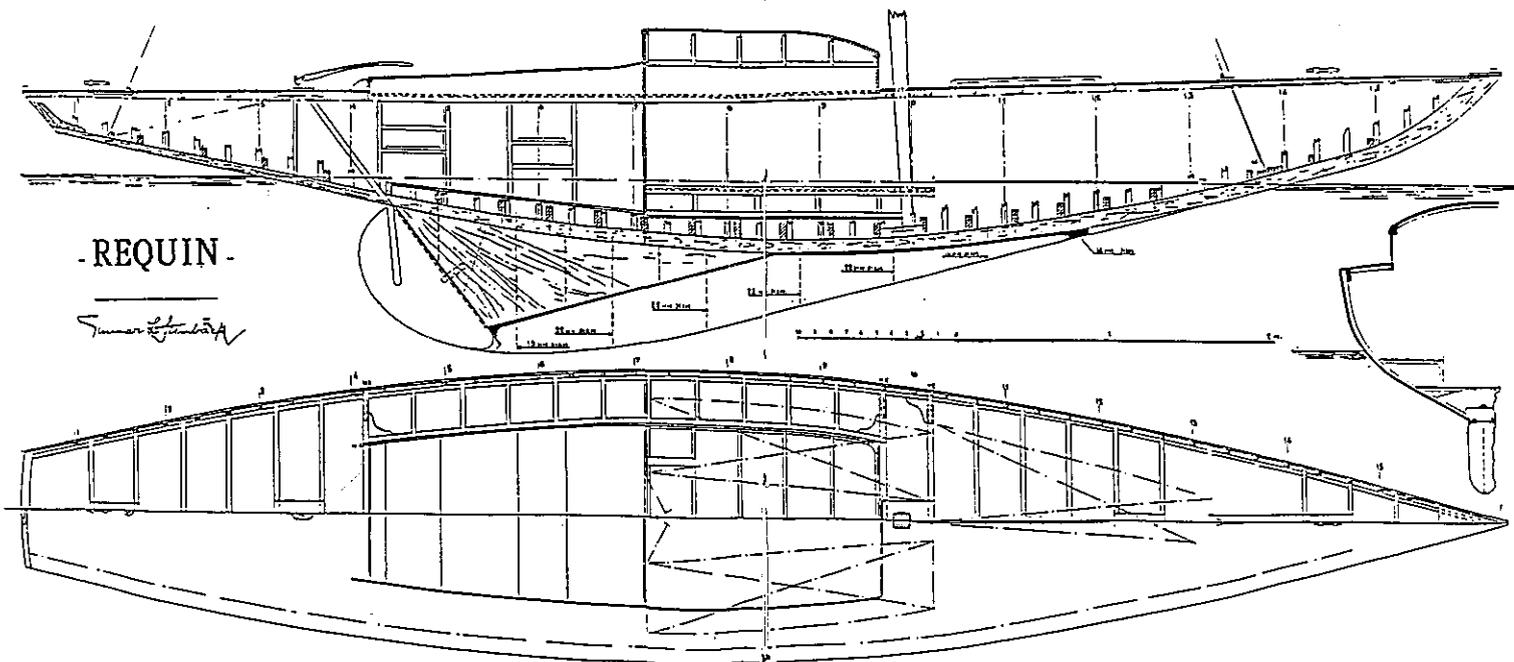
" SORELLA "
 1858



Anno di Costruzione : —
 Anno del Varo : —
 Progetto : G. L. Stenbach
 Cantiere di Costruzione : —
 Luogo di Costruzione : —
 Piano di Costruzione : Cutter Classe Requin

Lunghezza f.t. : mt. 9,60
 (L.O.A.)
 Lunghezza gall. : mt. 6,60
 (L.W.L.)
 Larghezza t.t. : mt. —
 (breadth W.L.)
 Immersione : mt. 1,10
 (draft)
 Stazza : tonn. 3,22
 (rating)

Lunghezza p.p. AD/DV:
 (L.B.P.) mt. —
 Bompreso : mt. —
 (bowsprit)
 Larghezza gall. : mt. 1,90
 (extreme breadth)
 Dislocamento : tonn. 1,90
 displacement



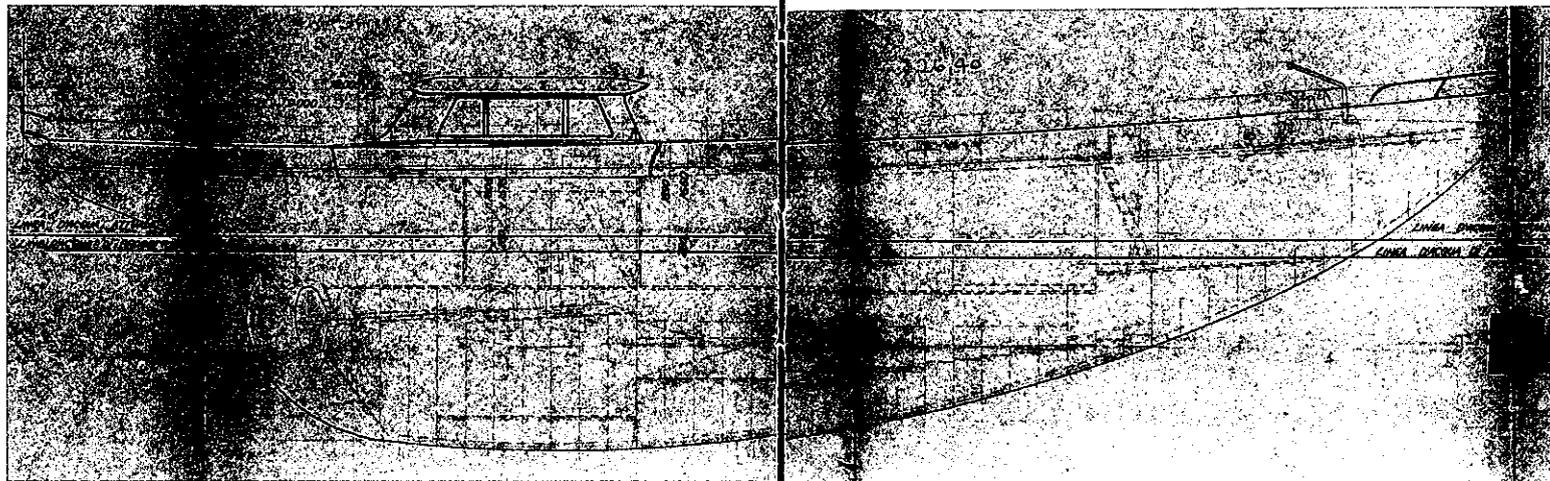
Anno di Costruzione : 1914
 Anno del Varo : 1914
 Progetto : W. Fife Jr.
 Cantiere di Costruzione : Fife
 Luogo di Costruzione : Fairlie (Scozia)
 Piano di Costruzione : Ketch Bermudiano

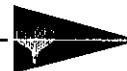
Lunghezza f.t. : mt. 28,65 Lunghezza p.p. AD/DV:
 (L.O.A.) (L.B.P.) mt. —
 Lunghezza gall. : mt. 20,88 Bompreso : mt. —
 (L.W.L.) (bowsprit)
 Larghezza t.t. : mt. — Larghezza gall. : mt. 5,06
 (breadth W.L.) (extreme breadth)
 Immersione : mt. 3,96 Dislocamento : tonn. —
 (draft) displacement
 Stazza : tonn. 71
 (rating)

Anno di Costruzione : 1952
 Anno del Varo : 1952
 Progetto : Koser U. Mayer
 Cantiere di Costruzione : Nordwerft
 Luogo di Costruzione : Amburgo (Germania)

 Piano di Costruzione : Ketch

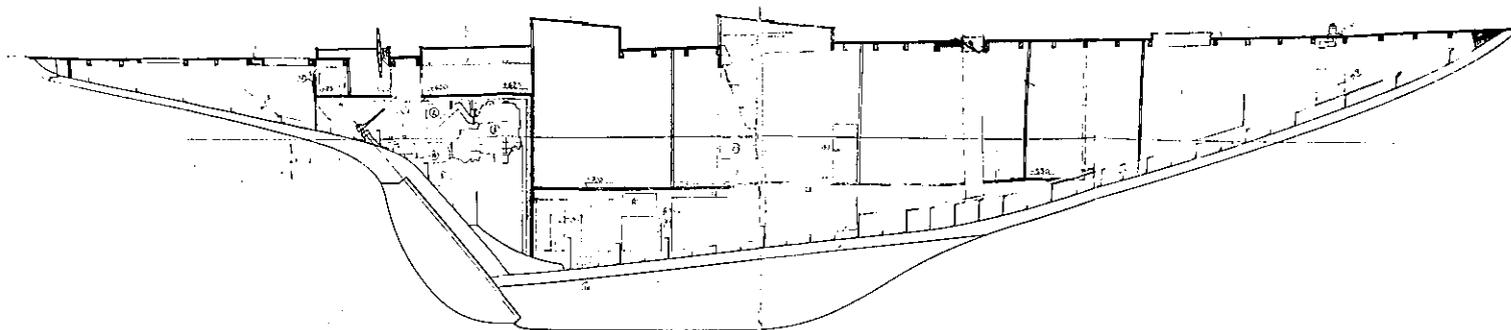
Lunghezza f.t. : mt. 26,25 Lunghezza p.p. AD/DV:
 (L.O.A.) (L.B.P.) mt. 23,125
 Lunghezza gall. : mt. 20,00 Bompreso : mt. —
 (L.W.L.) (bowsprit)
 Larghezza t.t. : mt. 5,44 Larghezza gall. : mt. 5,75
 (breadth W.L.) (extreme breadth)
 Immersione : mt. 3,50 Dislocamento : tonn. 70,00
 (draft) displacement
 Stazza : tonn. 74,92
 (rating)





Anno di Costruzione : 1939
 Anno del Varo : 1939
 Progetto : Charles E. Nicholson
 Cantiere di Costruzione : Camper & Nicholson
 Luogo di Costruzione : Gosport (Gran Bretagna)
 Piano di Costruzione : Cutter - 12m S. I.

Lunghezza f.t. : mt. 21,20 Lunghezza p.p. AD/DV:
 (L.O.A.) (L.B.P.) mt. —
 Lunghezza gall. : mt. 13,90 Bompreso : mt. —
 (L.W.L.) (bowsprit)
 Larghezza t.t. : mt. 3,40 Larghezza gall. : mt. 3,62
 (breadth W.L.) (extreme breadth)
 Immersione : mt. 2,72 Dislocamento : tonn. 24,15
 (draft) displacement
 Stazza : tonn. —
 (rating)



Anno di Costruzione : 1935
 Anno del Varo : 1935
 Progetto : F. Sheperd
 Cantiere di Costruzione : Berthon Boat Co. Ltd.
 Luogo di Costruzione : Lymington (Inghilterra)

Piano di Costruzione : Cutter

Lunghezza f.t. : mt. 13,72

(L.O.A.)

Lunghezza gall. : mt. 10,36

(L.W.L.)

Larghezza t.t. : mt. —

(breadth W.L.)

Immersione : mt. 2,01

(draft)

Stazza : tonn. 20,07

(rating)

Lunghezza p.p. AD/DV:

(L.B.P.) mt. —

Bompresso : mt. —

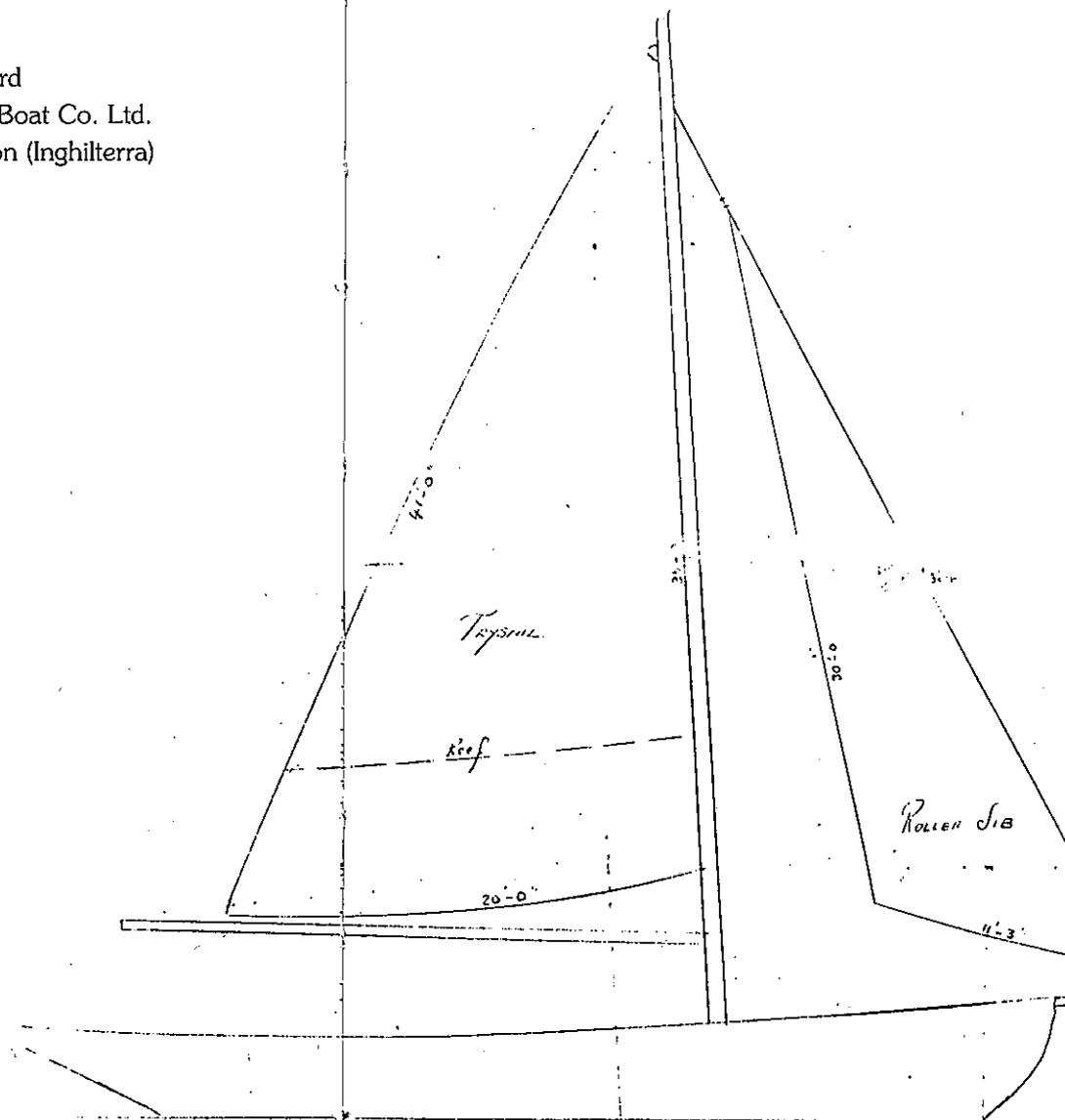
(bowsprit)

Larghezza gall. : mt. 3,20

(extreme breadth)

Dislocamento : tonn. —

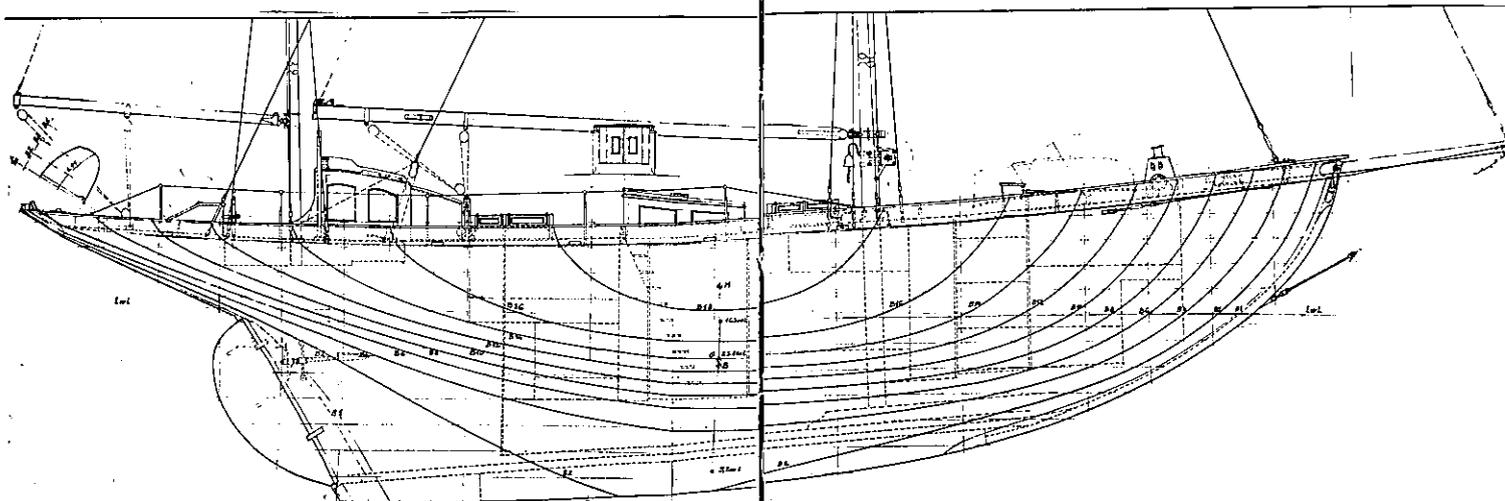
displacement





Anno di Costruzione : 1937
 Anno del Varo : 1937
 Progetto : Pickie & Sons Ltd.
 Cantiere di Costruzione : Pickie & Sons Ltd.
 Luogo di Costruzione : Bendor (Nord Galles)
 Piano di Costruzione : Auxiliary Cutter

Lunghezza f.t. : mt. 16,38 Lunghezza p.p. AD/DV:
 (L.O.A.) (L.B.P.) mt. —
 Lunghezza gall. : mt. 12,74 Bompreso : mt. 2,32
 (L.W.L.) (bowsprit)
 Larghezza t.t. : mt. — Larghezza gall. : mt. 3,76
 (breadth W.L.) (extreme breadth)
 Immersione : mt. 2,22 Dislocamento : tonn. 24
 (draft) displacement
 Stazza : tonn. —
 (rating)



-Yachts Iscritti -
(REGISTRO "B" e "C")

NOME	DIMENSIONI		ARMAMENTO	DISL. ton.	PROGETTO	COSTRUTTORE	LUOGO	ANNO
	LUNGH.	LARGH.						
AILE BLANCHE	20.50	4.60	Ketch	43.0	Sparkman & Stephens	Sangermani	Lavagna	1963
ALAHIS	9.54	2.67	Sloop	3.3	Conti	Conti	Rimini	1971
ALNAIR IV	11.24	3.09	Sloop	6.55	Sparkman & Stephens	Carlini	Rimini	1967
ANGELICA II	15.00	4.20	Cutter	12.90	Sciarelli	Crisman & Giraldi	Trieste	1985
ARTICA II	12.90	3.04	Yawl	8.90	J. E. Powell Illingworth	Sangermani	Lavagna	1956
CALYPSO	12.22	3.00	Sloop	8.00	Sparkman & Stephens	Arsenale Marina Militare	La Spezia	1972
CHAPLIN	16.75	4.25	Sloop	13.60	Sciarelli	Sangermani	Lavagna	1974
CHERIE	17.00	3.22	Ketch	21.70	-	Chantiers Navals Manzone & Fils	Monaco	1956
CIGNO NERO	17.05	4.03	Yawl	17.06	Sangermani	Sangermani	Lavagna	1961
COSTANCE	9.60	1.90	Cutter	1.90	Stenbach	Pouvreau (F)	Vix (F)	1964
DRAGONERA	17.05	4.03	Yawl	18.00	Sangermani	Sangermani	Lavagna	1961
EOS	16.82	3.92	Yawl	24.7	L. Giles	Sangermani	Lavagna	1962
FREYA	18.00	4.70	Goletta	21.5	Sciarelli	Craglietto	Trieste	1981

GRIFONE	9.50	1.95	Cutter	1.70	Olson Bros	Olson Bros	-	1963
HUNA	19.68	4.60	Sloop	29.00	Sangermani	Sangermani	Lavagna	1967
JUANA MATILDA	19.00	5.03	Ketch	57.00	-	Huiden	Olanda	1951
LA MELORIA	13.50	3.57	Cutter	-	Camper & Nicholson	Camper & Nicholson	Gosport	1967
LETICIA DO SOL	13.43	3.38	Yawl	-	Sparkman & Stephens	Sangermani	Lavagna	1958
LYS	16.11	3.75	Sloop	20.80	Sangermani	Sangermani	Lavagna	1956
NAUSICAA	12.18	3.05	Sloop	9.00	Sparkman & Stephens	Arsenale Marina Militare	-	-
NINA V	14.74	3.44	Sloop	-	L. Giles	Beltrami	Genova	1952
PENELOPE	12.20	3.05	Sloop	-	-	-	-	1969
ROCQUETTE	12.83	3.33	Sloop	11.70	P. Nicholson	Camper & Nicholson	Gosport	1964
SLYINKA	10.65	2.60	Cutter	4.50	-	Gdansk Yacht Yard	Gdansk (P)	1969
TAPINER XXIII	13.98	3.15	Sloop	11.90	L. Giles	Sangermani	Lavagna	1953
ULAPEPA	7.68	2.50	Sloop	3.80	E. Cornu	-	-	1968
VALENTINA	16.80	-	Ketch	-	Sciarelli	Crisman & Giraldi	Trieste	1983

