

# **A.I.V.E. Associazione Italiana Vele d'Epoca**

## **VERBALE DI ASSEMBLEA ORDINARIA**

Il 19 aprile 2024, alle ore 17.00 in Genova, presso la sede dello Yacht Club Italiano, si è tenuta l'Assemblea Ordinaria Annuale dell'AIVE – Associazione Italiana Vele d'Epoca, per discutere e deliberare sul seguente:

### **ORDINE DEL GIORNO**

1. Comunicazione del Presidente;
2. Presentazione Bilancio al 31/12/2024 e delibere consequenziali.
3. Ratifica della nomina a Socio Onorario di Paolo Rastrelli, direttore del CSTN

Assume la Presidenza dell'assemblea il Presidente Gigi Rolandi che chiama a fungere da segretario il segretario Francesca Lodigiani che con il consenso di tutti accetta.

Il Presidente constatato quindi:

- che l'Assemblea è stata regolarmente convocata;
- che alle ore 17 risultano presenti, di persona o per delega, 65 soci di cui 43 in presenza e 22 tramite delega, tutti aventi diritto al voto.
- che sussiste pertanto il numero legale richiesto dallo Statuto;

dichiara l'Assemblea validamente costituita ed atta a deliberare sull'Ordine del Giorno.

Prima di iniziare i lavori prende la parola il Presidente dello Yacht Club Italiano Carlo Cameli il quale saluta i presenti e ricorda con commozione Giancarlo Lodigiani, socio Yacht Club Italiano, e presidente dell'Associazione, scomparso lo scorso 29 febbraio. La famiglia consegna al Presidente Cameli il mezzo modello del Voscià, la barca amata di Giancarlo iscritta nei registri dello YCI, affinché entri a far parte della collezione dei mezzi modelli del Club,

Si dà quindi inizio ai lavori assembleari.

### **Comunicazioni del Presidente Gigi Rolandi**

E' con grande emozione che inizio oggi il mio incarico di Presidente dell'AIVE in questa assemblea generale. Emozione nel ricordo di Giancarlo Lodigiani, mio caro amico e nostro presidente per troppo poco tempo, ed anche emozione nel ricordo di altre marinaie-gentildonne e marinai-gentiluomini che hanno fondato e diretto questa Associazione e che ho avuto il privilegio di conoscere da vicino. Vorrei ringraziare il consiglio per la fiducia espressa nei miei confronti ed anche tutti voi per l'aiuto di cui avrò bisogno in futuro per continuare l'opera di consolidamento dell' AIVE iniziata due anni fa insieme a Giancarlo.

A seguito della scomparsa di Giancarlo, anche membro del Consiglio Direttivo, abbiamo dovuto indire nuove elezioni per un membro del consiglio. Le elezioni si sono concluse ad inizio Aprile ed è stata eletta Francesca Lodigiani, che successivamente è stata eletta dal consiglio Segretario Generale. Il posto di Francesca nel collegio dei Proviviri viene preso da Fabio Malcovati primo nella lista dei non eletti. Dal 29 Febbraio al 15 Aprile il timone dell'AIVE è stato nelle salde mani

del vice-presidente Giuseppe Cannatà che ha condotto la procedura delle elezioni e che mi fa piacere ringraziare qui in assemblea.

Lo scorso anno Il consiglio direttivo ha lavorato in buona armonia abbiamo fatto otto riunioni sulla piattaforma zoom.

L' AIVE è in buona salute. Abbiamo circa 100 soci armatori e una quarantina di soci non armatori. Ci sono parecchi nuovi soci armatori dalla ultima assemblea generale

Durante il 2023 l' AIVE ha consegnato 78 certificati di stazza 10 in più che nel 2022. E c'è rinnovamento: 51 sono rinnovi e 27 sono nuovi certificati . Ci avviciniamo lentamente ai nostri cugini francesi che consegnano più di 150 certificati all' anno, inclusi quelli di barche della Gran Bretagna. Recentemente ho discusso con Loris Plet, direttore sportivo del Club Nautico Monfalcone, la possibilità di espandere la associazione verso armatori austriaci. Ringrazio gli stazzatori AIVE , Pier Maria Giusteschi Conti, Vittorio Mariani, Aldo Murchio e Nicola Sironi per la loro attività preziosissima a servizio dell' Associazione.

Durante il 2023 l' AIVE ha patrocinato 11 eventi nel Tirreno e 5 eventi in Adriatico. Gli eventi con maggiore partecipazione sono stati Imperia 33 yacht con certificato CIM , Argentario con 30 yacht ed in Adriatico Trieste con 11 yacht. Congratulazioni a Reinhard Schanda con il suo Paloma, carrellabile, ha partecipato a regate sia in Adriatico che in Tirreno. La novità' della stagione e' stato il classic IOR in cui abbiamo fatto classifica a San Remo, Argentario, Imperia e Viareggio con fino a 7 barche (Argentario). Meglio che i nostri cugini francesi. Il 18-esimo raduno delle Vele Storiche di Viareggio di metà ottobre ha chiuso poi la stagione con regate con 28 barche con certificato AIVE e nessuno straniero.

La stagione di regate 2023 si è svolta in generale maniera soddisfacente, ma con qualche eccezione importante. Alle regate di Imperia si è verificata una collisione tra due barche AIVE con conseguenti azioni che alla fine hanno portato a convocare per la prima volta nella storia AIVE il collegio dei Probiviri. La conclusione del Collegio dei probiviri sul caso in esame è che non c'è stata infrazione di alcuna norma dello statuto dell' AIVE e pertanto si ritiene che non sia necessaria qualsivoglia sanzione. Ringrazio il Collegio dei Probiviri composto da Francesca Lodigiani, Gianbattista Borea d'Olmo e Vincenzo d'Ippolito per aver trattato molto professionalmente questo caso.

Resta il fatto che c'è stata una collisione tra barche AIVE che ha causato un grave danno a una imbarcazione storica, il cui dritto di prua originale è andato perduto per sempre. Ed anche di episodi che in altri campi di regata del circuito AIVE hanno comportato rischi analoghi.

Mi sento quindi in dovere di fare un richiamo ai soci armatori e in genere a tutti i soci, a non esasperare gli aspetti agonistici, a evitare di forzare i passaggi, tenendo sempre in debito conto le caratteristiche di scafi che possono essere molto diversi tra loro, per quel che riguarda sia i materiali costruttivi, che la reattività alle manovre, scafi di valore storico la cui conservazione e integrità non deve essere messa a repentaglio inutilmente bensì garantita.

Questa “prima volta” del Collegio dei Probiviri in AIVE ha mostrato alcune carenze dello statuto che suggeriscono una sua rilettura per verificare se non sia opportuna una revisione. Nel caso il Consiglio Direttivo elaborerà una proposta che porterà a una prossima assemblea.

Nel 2024 abbiamo arricchito il nostro calendario con due nuovi eventi importanti: il Raduno Città' di Venezia , trofeo Chiggiato , organizzato dalla Compagnia della Vela ed il trofeo Trofeo Scandia Silver Salmon per le Classi Metriche organizzato dal Circolo della Vela Pescallo sul lago di Como.

Inoltre la “regata sociale AIVE” delle Grazie, che era stata cancellata, e' rinata come Vele d'Epoca Alto Tirreno, Trofeo Valdettaro organizzata dal circolo Forza e Coraggio con il supporto della

Sezione Velica M.M. della Spezia. Ringrazio tutte gli amici coinvolti ed in particolare Michele Renna per aver reso questo possibile. Quest'anno, come lo scorso anno, l'Associazione pone particolare attenzione ai contatti con i circoli che organizzano i nostri eventi e che ringrazio per l'entusiasmo con cui ospitano le nostre belle barche.

Ricordo che tutti gli eventi patrocinati dall' AIVE sono disponibili sul sito nostro sito web e ringrazio il webmaster Ariella Cattai per il lavoro gratuito che fa per noi.

Francesco Foppiano , vicepresidente del CIM, ci aggiornerà più tardi sulle novità da parte del CIM. Ma voglio anticipare una notizia che e' particolarmente sentita da parecchi dei nostri armatori: quest'anno in via sperimentale potremo fare una classifica di cruiser - barca disegnate più per diporto che per regata - quando ci sono almeno tre barche eleggibili e con l'accordo della Commissione Stazza CIM. Lo faremo per la prima volta in via sperimentale alla Argentario Sailing Week.

L'opera di consolidamento dell'AIVE ha incluso anche gli aspetti finanziari, il nostro tesoriere Giulio Baldi vi darà dettagli tra un momento, ma voglio anticiparvi che abbiamo curato alcuni aspetti dello stato patrimoniale pagando vecchi debiti e identificando ed eliminando crediti non esigibili.

**Sul 2° punto all'Ordine del Giorno**, il Tesoriere Giulio Baldi illustra esaurientemente sia la Situazione Patrimoniale che il Conto Economico al 31/12/2023 dell'Associazione che vengono allegati al seguente verbale sub 1.

Sotto il profilo dei conti la situazione dell'Associazione è buona. D'intesa con Giancarlo si è deciso di eliminare dallo stato patrimoniale crediti non esigibili e si è proceduto a saldare alcuni vecchi debiti.

Per il tramite di Luca Pierini viene espresso il parere favorevole dei Revisori all'approvazione della Situazione Patrimoniale e del Conto Economico al 31/12/ 2023.

L'assemblea, all'unanimità, approva la Situazione Patrimoniale e il Conto Economico al 31/12/2023 illustrati.

Alle ore 17.50 non essendovi altro da discutere e poiché nessuno chiede la parola, l'Assemblea viene sciolta, mentre il programma della giornata prosegue con la parte aperta anche ai simpatizzanti non soci nel corso della quale ci saranno interessanti presentazioni, nonché una relazione per aggiornare sulle attività del CIM.

Il Presidente

Il Segretario

**Allegati:**

- 1) Situazione Patrimoniale e il Conto Economico al 31/12/2023