



## **Modifica n°3 al Regolamento di stazza CIM 2022-2025**

Approvata dall'Assemblea Generale del CIM il 22 febbraio 2023  
previa validazione da parte del Consiglio di Amministrazione del CIM  
e a seguito della proposta della Commissione Stazza CIM del 31 gennaio 2023

Le seguenti correzioni e precisazioni sono applicabili dal 2023.

---

### **Regolamento Speciale per il**

#### **« Classic IOR »**

La classe « Classic IOR » è definita nel testo seguente in applicazione del regolamento CIM per la stazza e per le regate di barche d'epoca e classiche, con le seguenti variazioni e integrazioni:

#### **Articolo 3 Yacht Classici e Classic IOR**

Aggiungere :

« 3.1a) Gli yacht "**Classic IOR**" sono yacht costruiti in legno, metallo o composito, varati tra il 1 gennaio 1970 e il 31 dicembre 1984, che sono rimasti conformi ai loro progetti originali e possono dimostrare di avere avuto un certificato IOR valido in quel periodo. »

Aggiungere :

« 3.2a) Per i Classic IOR, alcune serie che hanno segnato la storia della nautica IOR possono essere ammesse in deroga su esplicita decisione della Commissione Stazza CIM.. »



### **Art.5 Certificati di Stazza**

Rimpiazzare :

« 5.1 Queste regole di stazza sono state fatte per permettere ai vari yacht d'Epoca e Classici di partecipare alle regate con compensi adeguati. »

Per :

« Queste regole di stazza sono state fatte per permettere ai vari yacht d'Epoca, Classici e Classic IOR di partecipare alle regate con compensi adeguati. »

Il certificato di stazza riporterà la menzione della classe di riferimento. Nel caso di Classici e Classic IOR è possibile essere elegibili per entrambe le classi, in questo caso le due classi saranno indicate sul certificato di stazza. »

### **Art. 12 Equipaggiamento e Attrezzatura :**

Rimpiazzare : « Scafo : rivestim. plastico non strutturale 0,08

Con : « Scafo : rivestim. plastico non strutturale 0,08  
composito per Classic IOR 0,10 »

### **Art. 13 Parametro d'età**

Rimpiazzare : « >1975 0,060 »

Con : «	>1975	0,060	tranne che per Classic IOR
Pe per Classic IOR	1976	0.064	
	1977	0.068	
	1978	0.072	
	1979	0.076	
	1980	0.080	
	1981	0.084	
	1982	0.088	
	1983	0.092	
	1984	0.096	»



#### **Art. 14 Autenticità e conformità**

Rimpiazzare : « - yacht Classici varati a partire dal 1960 : de 0,93 à 1,15  
- replica di yacht Classici : de 0,95 à 1,2 »

Con : « - yacht Classici varati a partire dal 1960: de 0,93 à 1,15  
- yacht « Classic IOR » varati a partire dal 1976 : de 0,95 à 1.15  
- replica di yacht Classici: de 0,95 à 1,2 »

#### **Art. 15 Penalizzazioni ed abbuoni**

Rimpiazzare : « **YACHT CLASSICI ...** »

Per : « **YACHT CLASSICI et CLASSIC IOR** »

Aggiungere alla fine dell' Articolo :

« **Nota:** gli yacht Classic IOR saranno autorizzati durante il primo anno di applicazione del regolamento (nel 2023) all'uso di una vela contenente kevlar a condizione che sia stata fabbricata per la barca nel 1984 o prima, in questo caso sarà applicata una penalità del 5% per le rande e del 5% per le vele di prua. »

#### **Art. 17 Divisione in Classi**

Rimpiazzare : « ...prima gli yacht saranno raggruppati in due categorie: yacht d'Epoca e yacht Classici, poi in classi in base al tipo di armo e poi in base alle stazze o alla lunghezza dello scafo (Lt). »

Per : « ...prima gli yacht saranno raggruppati in tre categorie: yacht d'Epoca , yacht Classici e Classic IOR, poi in classi in base al tipo di armo e poi in base alle stazze o alla lunghezza dello scafo (Lt).

È possibile, per gli eventi che lo desiderano, aprire la categoria “One Ton Cup”, per Yacht Classici identificati come 22 piedi della stazza RORC e Yacht Classic IOR identificati come 27,5 piedi della stazza IOR. »