



Correzione n°2 al regolamento di stazza CIM 2022-2025

Convalidata dal Consiglio di Amministrazione di CIM
a seguito della proposta della Commissione Stazza CIM del 19/03/2023

Le seguenti correzioni e precisazioni sono applicabili dal 2023.

Art. 10 STAZZA DELLO SCAFO

Dopo :

« *Le misurazioni sono effettuate con lo yacht in configurazione "ready to sail", con le ancore e le catene nelle loro posizioni abituali e le vele in posizione o stivate a poppavia dell'albero maestro.* »

Aggiungere :

« *Lo yacht deve rispettare durante gli eventi la configurazione utilizzata per stazzare la barca, in particolare per quanto riguarda le ancore e le catene, che devono rispettare le regole a loro applicabili.* »

Rimpiazzare :

« *11.2.6 velatura di strallo da andature portanti per ketch e yawl: 0,15·Mp· E* »

Per :

« *11.2.6 velatura di strallo da andature portanti per ketch e yawl: 0,12·Mp· E* »

Rimpiazzare :

« *11.3 Coefficiente dell'armamento (Ca)Ketch – Yacht bermudiani – Ca = 0,75* »

Per :

« *11.3 Coefficiente dell'armamento (Ca)Ketch – Yacht bermudiani – Ca = 0,77* »

Rimpiazzare :

Annesso: tavola dei valori di Cb

« *Stazza Internaz. seconda e terza formula (≥1920) ≤6mJl 0.15* »

Per :

« *Stazza Internaz. seconda e terza formula (≥1920) ≤6mJl 0.12* »