



“COMITE INTERNATIONAL DE LA MEDITERRANEE” COMUNICATO STAMPA – AGOSTO 2022

Le regate Vela Clasica Menorca “Copa del Rey” si sono appena concluse con grande successo a Mahon, portando al termine le regate classiche spagnole.

In precedenza, il Consiglio di Amministrazione di CIM si è riunito il 17 luglio 2022 in occasione del Puig Vela Clàssica, molto ben organizzato dal Real Club Nautico de Barcelona.

Questa riunione del Consiglio è stata l'occasione per fare il punto sull'inizio della stagione delle regate 2022, e in particolare sull'applicazione del **Regolamento di Stazza CIM 2022-2025**, nonché per definire gli orientamenti e le azioni per il futuro.

Per quanto riguarda la nuova versione della stazza CIM, la sua implementazione non ha posto grossi problemi con oltre 200 certificati di stazza già validati, e le novità 2022 sono state ben accolte, in particolare per quanto riguarda la migliore caratterizzazione delle superfici veliche e delle classi di origine.

Gli eventi di inizio stagione sono andati molto bene in :

- Italia : 9 eventi realizzati - www.aive-yachts.it/regate-2022
- Francia : 7 eventi realizzati - www.afyt.fr/programme
- Spagna : 5 eventi realizzati - <http://ranc.es/regatas/>
- Grèce : 1 evento realizzato - <https://spetsesclassicregatta.gr/>
-

Da segnalare a metà luglio con i nostri amici inglesi, il primo utilizzo (dal 2001 in occasione dell'America's Cup Jubilee) della stazza CIM a Cowes in occasione della regata "Fifes at the RYS" organizzata dal Royal Yacht Squadron nella continuazione della "Fife Regatta" che si è svolta in Scozia a metà giugno. L'ultima parte della stagione si svolgerà prima in Italia con le Vele d'Epoca di Imperia e altri 5 eventi nel Tirreno e nell'Adriatico, e infine in Francia con le Régates Royales, la YCF Autumn Cup e le Voiles de Saint Tropez.

Per quanto riguarda il futuro, il Consiglio CIM ha confermato gli orientamenti e avviato le azioni per ciascuna delle sue Commissioni, ed in particolare:

Commissione calendrier événements et sponsoring :

- Rilancio nel 2023 del campionato CIM su una selezione di eventi in Francia, Italia, Spagna e Monaco.
- Pianificazione di un grande evento classico nel 2024, in concomitanza con i Giochi Olimpici in Francia e la Coppa America a Barcellona.

Commissione Communication Culture, Relations et Innovations :

- Nuovo logo CIM in preparazione e aggiornamento del sito (dopo una revisione completa)

- Rilancio della comunicazione stampa e social media con l'aiuto di un professionista
- Aumento della presenza del CIM negli eventi dal 2022, in particolare ad Imperia per le Vele d'Epoca, e a Cannes durante le Régates Royale
- Nuovi contatti per rapporti con enti, circoli e associazioni di rappresentanza, anche con la motonautica e il mondo dell'auto d'epoca.

Commissione Sécurité et Régates :

- Lavorare su una base comune per le istruzioni di regata
- Proporre disposizioni pratiche comuni per standardizzare l'organizzazione degli eventi e facilitare le procedure per i partecipanti e gli organizzatori.

Questo lavoro proseguirà, in particolare con un incontro di tutti i membri di queste Commissioni a Cannes prima delle Régates Royales, dove mercoledì 21 settembre sarà organizzato un evento CIM!

Le CIM : Comité International de la Méditerranée du Yachting Classique.

Creato nel 1926 a Cannes, il CIM ha vissuto una seconda vita nel 1999, quando è stato scelto per supportare lo sviluppo della nautica da diporto classica attraverso la creazione di una stazza dedicata agli yacht classici e la promozione di eventi associati. L'Assemblea Generale è composta dai responsabili istituzionali degli Yacht Club fondatori, Federazioni e Associazioni di Classe. Il nuovo Consiglio di Amministrazione e i suoi 4 comitati, invece, sono aperti a tutti gli appassionati pronti a dare le proprie energie allo sviluppo della nautica da diporto classica.