



R.Y.C.C. SAVOIA

le vele d'epoca a napoli

29 giugno - 2 luglio 2023

Napoli

fotografie
Blue Passion Photo
Manfredi Fronzoni

grafica
Brunella Bottino



◇ 01 **le vele d'epoca a napoli**

- 7 • le vele d'epoca a napoli
- 8 • organizzazione
- 10 • Reale Yacht Club Canottieri Savoia

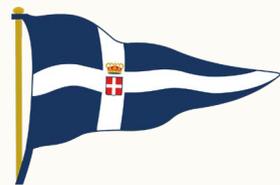
◇ 02 **edizione 2023**

- 14 • programma eventi
- 16 • calendario regate
- 18 • percorsi

◇ 03 **bando di regata**

- 26 • bando di regata
- 33 • albo d'oro





R.Y.C.C. SAVOIA



01

le vele d'epoca a napoli



R.Y.C.C. SAVOIA



le vele d'epoca a napoli

Dal 2004, il R.Y.C.C. Savoia organizza **le vele d'epoca a napoli**, una regata di livello internazionale per vele classiche.

L'evento avviene a cavallo fra il mese di giugno e quello di luglio e, nelle precedenti edizioni, ha visto grandissimo riscontro, soprattutto grazie alla partecipazione di magiche imbarcazioni.

Le imbarcazioni sono ospitate in un contesto unico, Borgo Marinari, dove il Circolo ha sede.

Lo scenario è fortemente caratteristico, nel cuore del golfo di Napoli, con la bellezza della massa tufacea del Castel dell'Ovo che fa da sfondo. L'approdo che dialoga con le terrazze del Circolo senza soluzione di continuità, il profumo dei fiori che adornano il ciglio banchina, la magia dei colori del cielo al tramonto, hanno ammaliato i regatanti delle edizioni precedenti.



organizzazione

Le regate, riservate alle barche classiche, saranno organizzate dal **Reale Yacht Club Canottieri Savoia** con il patrocinio e la collaborazione della **Associazione Italiana Vele d'Epoca (AIVE)** e **Sezione Velica Marina Militare (SVMM)**.





Reale Yacht Club Canottieri Savoia





Il Reale Yacht Club Canottieri Savoia è un antico e prestigioso circolo nautico di Napoli, con sede sulla **Banchina Santa Lucia** a ridosso dell'omonimo borgo, nel quartiere San Ferdinando.

Il 15 luglio 1893 viene fondato il Circolo Canottieri Sebezia. Dopo due anni di intensa attività, Sua Altezza Umberto I e l'erede al trono Vittorio Emanuele, Principe di Napoli, concedono un aiuto al sodalizio che prende nuovo slancio.

A titolo di gratitudine i soci della Canottieri Sebezia chiedono alla Casa Reale di poter cambiare denominazione in Circolo Canottieri Savoia e così autorizzati dalla Real Casa, il 10 novembre 1895 scelgono come colore sociale il blu Savoia e lo stemma Sabauda.

La vita sportiva e sociale del Club ha uno sviluppo frenetico. I titoli italiani, europei e mondiali si susseguono e nel 1960 il Circolo viene scelto quale centro operativo delle Olimpiadi della Vela.

Il 7 maggio 1969 il Savoia riceve l'onore della Stella d'Oro al merito Sportivo.

Il 23 maggio 2002 il Coni conferisce al Reale Yacht Club Canottieri Savoia, prima società velica italiana, il Collare al Merito sportivo, la massima onorificenza riservata alle società sportive centenarie.

La gloria del Circolo si arricchisce ogni anno di medaglie d'oro ed Olimpiche ai Campionati Mondiali, sia nel canottaggio che nella vela.

Il Reale Yacht Club Canottieri Savoia, vanta la partecipazione a due "Coppa America" e l'organizzazione di campionati del mondo in tutte le classi veliche.





02

edizione 2023

programma eventi

29
giugno

dalle
ore 12:00 Arrivo, registrazione e
controlli

30
giugno

ore 8:30 Colazione

ore 9:30 Cerimonia di apertura, alzabandiera

ore 10:00 Briefing meteo/tecnico

ore 12:00 Regata costiera

ore 18:00 Happy hour e lounge music



1
luglio

- ore 8:30 Colazione
- ore 9:30 Briefing meteo/tecnico
- ore 12:00 Regata su boe
- ore 20:30 Serata danzante ■

2
luglio

- ore 8:30 Colazione
- ore 9:30 Briefing meteo/tecnico
- ore 10:30 Parata di eleganza
- ore 12:00 Regata costiera
- ore 15:30 Aperitivo e proiezione delle riprese a mare ■
- ore 17:00 Cerimonia di premiazione ■

■ congiuntamente a “i Riva nel golfo di Partenope”



calendario regate



30
giugno

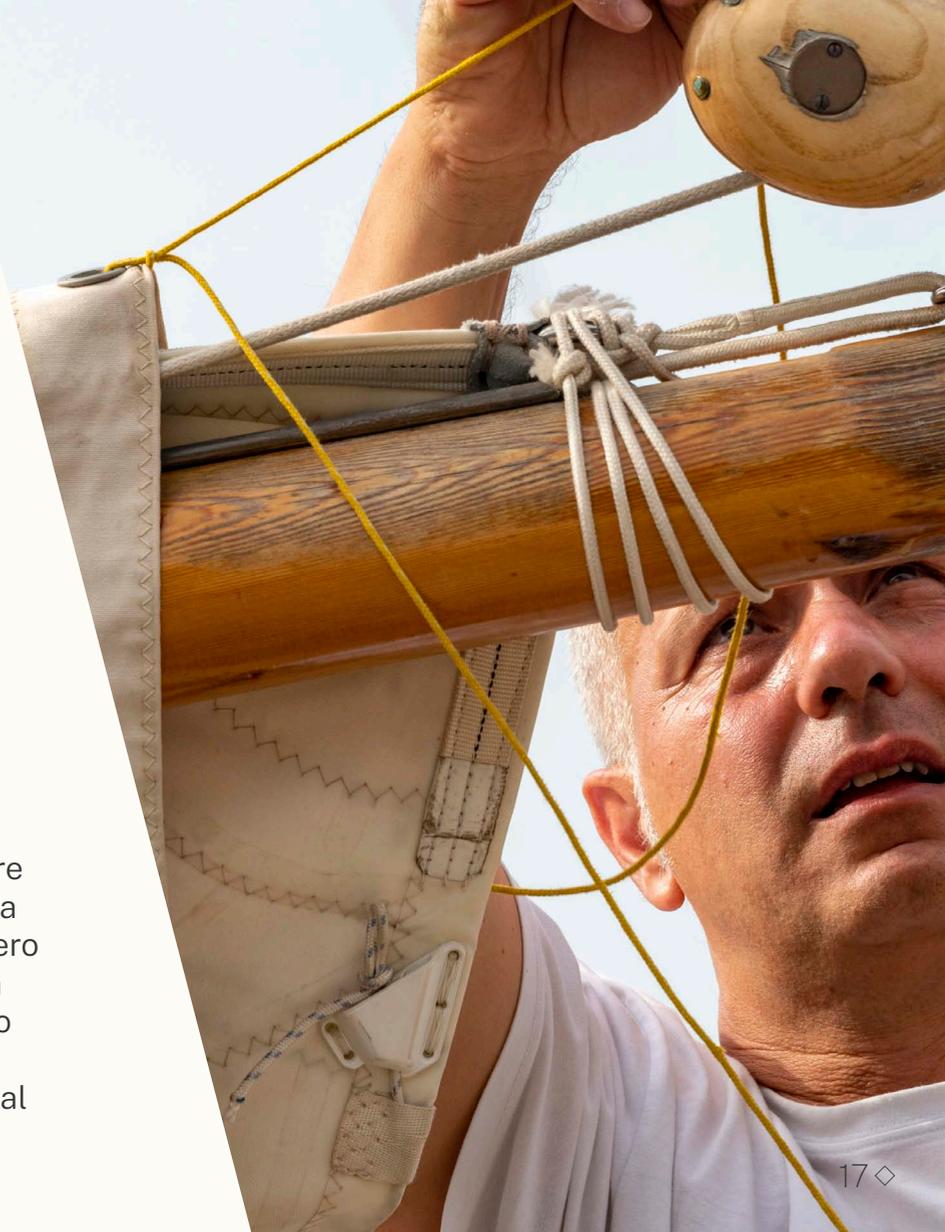
Partenza nelle acque antistanti Castel dell'Ovo, boa gonfiabile di colore giallo all'altezza della secca di Penta Palummo da lasciare a sinistra, arrivo davanti al Porticciolo di Santa Lucia.

1
luglio

Partenza nelle acque antistanti Castel dell'Ovo, boa numero 1, boa numero 2, arrivo nelle acque antistanti Castel dell'Ovo.

2
luglio

Partenza dal Golfo di Pozzuoli, meda della Cavallara da lasciare a sinistra, secca di Pietra Salata da lasciare a sinistra, boa numero 1 antistante Palazzo Donn'Anna da lasciare a dritta, boa numero 2 antistante Piazza Vittoria da lasciare a dritta, arrivo davanti al Porticciolo di Santa Lucia.



percorsi



30
giugno

- ◇ PARTENZA
Castel dell'Ovo
- ◇ Secca di Penta Palummo,
boa da lasciare a sinistra
- ◇ ARRIVO
Porticciolo di Santa Lucia





1
luglio

◇ PARTENZA
Castel dell'Ovo

◇ boa 1

◇ boa 2

◇ ARRIVO
Castel dell'Ovo

POZZUOLI

BAGNOLI

NISIDA

RADA
DI NAPOLI

TORRE
DEL GRECO

CANALE
DI PROCIDA

GOLFO
DI NAPOLI

CAPO DI
SORRENTO



2
luglio

- ◇ PARTENZA
Golfo di Pozzuoli
- ◇ meda della Cavallara
secca di Pietra Salata
- ◇ boa 1 (Palazzo Donn'Anna)
- ◇ boa 2 (Piazza Vittoria)
- ◇ ARRIVO
Porticciolo di Santa Lucia





03

bando di regata

bando di regata *edizione 2023*

organizzazione

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che ne demanda l'organizzazione all'Affiliato Reale Yacht Club Canottieri Savoia, lo Sport Velico Marina Militare (SVMM), col supporto dell'Associazione Italiana Vele d'Epoca (AIVE) e del Comitato Internazionale del Mediterraneo (CIM).

segreteria regate

Reale Yacht Club Canottieri Savoia
Banchina S. Lucia 13, 80132, Napoli
Tel. + 39 081 7646162
+ 39 081 7646266
www.ryccsavoia.it
infovela@ryccsavoia.it

1. regolamenti

La regata sarà disciplinata dalle seguenti regole:

- Il Regolamento di Regata WS 2021-2024 (RRS)
- Il Regolamento di stazza CIM 2022-2025 e i suoi emendamenti
- La normativa per la Vela d'Altura per quanto applicabile
- Qualora il vento avesse intensità inferiore ai 6 nodi il CdR non darà inizio ad una procedura di partenza
- Si applica la DR 21-01

La definizione di partenza è così modificata:

Partenza: una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo completamente nella parte di pre-partenza della linea di partenza, ed avendo ottemperato alla regola 30.1 quando in vigore, qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato di pre-partenza verso il lato del percorso

(a) al momento o dopo il suo segnale di partenza, oppure
(b) durante gli ultimi 60 secondi prima del suo segnale di partenza. Quando una barca parte come da punto (b) della definizione di Partenza, essa non deve tornare verso il lato di pre-partenza della linea, ed il suo tempo di percorrenza della prova verrà aumentato del 15%.

- Tutte le imbarcazioni dovranno dotarsi di un VhF. Il CdR opererà sul Ch 74
- si applica la RRS 90.3(e), il tempo indicato nella regola è modificato da 24 ore a 120 minuti

In caso di conflitto prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati (Modifica RRS 63.7).

2. istruzioni di regata

Le istruzioni di regata saranno disponibili dal 29 Giugno presso la Segreteria Regate ed anche pubblicate online sull'albo ufficiale dei comunicati.

3. comunicati

L'albo ufficiale dei comunicati è disponibile al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5879/event?name=vele-d-epoca-napoli>

Eventuali comunicati a modifica delle Istruzioni di Regata saranno pubblicati almeno due ore prima della partenza.

4. ammissione

- Yacht in legno o in metallo di costruzione anteriore al 1950 (Yacht d'Epoca) e al 1975 (Yacht Classici), nonché le loro repliche individuabili secondo quanto disposto dal “Regolamento per la stazza e le regate degli Yacht d'Epoca e Classici -C.I.M.” e che siano in possesso di un certificato CIM in corso di validità
- Classic IOR, yacht varati tra il 1970 e il 1984 in buono stato di manutenzione che abbiano già avuto un certificato IOR in passato e che siano in possesso di un certificato CIM in corso di validità.
- Spirit of Tradition: yachts aventi LOA maggiore di 10 metri con valido certificato IRC previa verifica del comitato organizzatore.

5. quota d'iscrizione e documentazione

Le iscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria della manifestazione, via e-mail: infovela@ryccsavoia.it compilando il modulo scaricabile dal link dell'evento, ed essere accompagnate dalla tassa d'iscrizione da versare a mezzo bonifico bancario (specificando nella causale il nome dell'imbarcazione) entro il 31 maggio 2023 presso:

Reale Yacht Club Canottieri Savoia
ASD
Intesa Sanpaolo Spa
IBAN
IT 56 D 0306909 606100000104212
BIC/SWIFT: BCITITMM

Iscrizioni tardive potranno essere eventualmente accettate con un aumento del 10%, e in tal caso l'ormeggio in banchina non sarà garantito presso la banchina del Circolo ma presso altro ormeggio.



Dovrà essere inviata un'unica e-mail con la sottoelencata documentazione:

- lista dell'equipaggio corredata delle tessere FIV per i concorrenti italiani; i concorrenti stranieri dovranno attenersi alle prescrizioni della propria autorità nazionale;
- ricevuta del pagamento dell'iscrizione;
- copia del certificato di stazza 2023 (CIM per gli yachts d'Epoca e Classici, e Classic IOR, o IRC);
- dichiarazione delle vele che saranno usate in regata (da redigersi sull'apposito modulo): https://www.aive-yachts.org/AIVE/docs/Official/Dichiarazione_vele.pdf
- copia del certificato di assicurazione con massimale di almeno € 1.500.000 con estensione alla partecipazione a regate.

| Lunghezza | Costo |
|---------------------|-------|
| LOA <12 mt | 400 € |
| 12 mt < LOA < 18 mt | 500 € |
| 18 mt < LOA < 25 mt | 600 € |
| LOA > 25 mt | 700 € |

6. tesseramento e lista equipaggio

I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV dell'anno in corso e relative prescrizioni mediche; i concorrenti di altra nazionalità dovranno essere in regola con il tesseramento dell'Autorità sportiva di appartenenza. I concorrenti di età inferiore ad anni 18 dovranno presentare un modello di scarico di responsabilità compilato e firmato dai genitori o dai tutori unitamente ad una dichiarazione di affido del minore ad un componente maggiorenne dell'equipaggio cui partecipa.

7. pubblicità

La regata è classificata di Categoria C secondo la Regulation 20 WS. Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la

relativa licenza rilasciata dalla FIV, se Italiane, ed essere in regola con l'autorità nazionale e/o federazione nazionale di appartenenza, se straniera. L'Organizzazione può chiedere a tutte le imbarcazioni di esporre le bandiere dello sponsor.

8. programma

Le regate si svolgeranno nel Golfo di Napoli, la base delle regate sarà allestita al Reale Yacht Club Canottieri Savoia e il programma sportivo seguirà il seguente calendario:

Giovedì 29 giugno: arrivi, registrazioni e controlli
Venerdì 30 giugno: regate, Segnale di Avviso ore 11:00
Sabato 1 luglio: regate
Domenica 2 luglio: parata e regata; Cerimonia di Premiazione

Il primo segnale di avviso verrà esposto alle ore 11:00 del 30 giugno 2023.

Nell'ultima giornata di prove l'ultimo segnale di avviso non verrà esposto oltre un orario come precisato nelle IdR.

Sono previste al massimo 2 prove al giorno, il CdR comunicherà l'intenzione di disporre la seconda prova di giornata esponendo all'arrivo della prima la bandiera GOLF. Questo modifica ed integra i segnali di regata del RRS.

Il CdR potrà informare la flotta dell'intenzione di differire la prima procedura di partenza del giorno esponendo a terra il segnale "Intelligenza (AP)", eventualmente accompagnato da un pennello numerico che precisa la durata del differimento. Nessun segnale di avviso verrà esposto prima di 45 minuti dalla ammainata di AP.

9. controlli di stazza

A insindacabile giudizio del Comitato di Regata o del Comitato Tecnico potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e dopo la regata.

10. classifiche

Il Comitato Organizzatore, con eventuale consulenza dell'AIVE, effettuerà la suddivisione degli yacht con certificato CIM in categorie e in classi in modo da assicurare la maggiore omogeneità possibile all'interno delle singole classi. Le categorie potranno essere suddivise in classi anche in deroga all'Art. 17 del Regolamento del CIM. La composizione delle classi sarà pubblicata sullo albo ufficiale comunicati entro le ore 19:00 del 29 giugno 2023.

Qualsiasi opposizione all'inserimento in classi potrà essere comunicata al Comitato Organizzatore entro 60 minuti dalla pubblicazione delle

classi, ma la decisione del Comitato Organizzatore sarà comunque insindacabile e non potrà essere motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1 Per ogni classe verrà compilata una classifica in tempo compensato con il tempo corretto sulla distanza ex articolo 9 del Regolamento CIM, per gli Spirit of Tradition si utilizza la stazza IRC.

Se saranno completate fino a tre prove il punteggio sarà determinato dalla somma dei punti acquisiti in ogni prova, al completamento della eventuale quarta prova verrà applicato uno scarto.

11. percorsi

I percorsi verranno pubblicati nell'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19:00 del 29 giugno.

12. ormeggio

Gli yacht partecipanti saranno ormeggiati al Borgo Marinari presso la banchina del Reale Yacht Club Canottieri Savoia dove l'ormeggio sarà garantito dal 29 giugno al 3 luglio 2023.

13. dichiarazione di responsabilità

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo, consapevoli della particolarità del percorso e della stagione nella quale la regata viene svolta. Vedi la regola 3 “Decisione di partecipare alla regata” del WS 2021-2024. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte subiti in conseguenza della partecipazione alla regata.

14. assicurazione

Tutte le imbarcazioni, per partecipare alle regate, devono essere in possesso dell'assicurazione RC con estensione alla partecipazione a regate, con massimale minimo di € 1.500.000 in ottemperanza con quanto previsto dalla Normativa Generale FIV.

15. premi

Saranno premiati i primi tre classificati di ogni classe. La Coppa triennale consecutiva Angelo Lattarulo sarà assegnata allo Yacht 1° classificato in tempo compensato della regata svolta sul percorso costiero (Pozzuoli – Napoli). La premiazione avverrà appena saranno redatte le classifiche.



16. diritti fotografici e/o televisivi

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Organizzatore e agli sponsor, di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

17. meteo

Ogni giorno ci sarà un briefing meteo.

18. informazioni

Il programma degli eventi sarà comunicato insieme alle IdR.



albo d'oro

Yacht d'epoca

Yacht classici

| | | |
|--|------|--|
| Olympian | 2022 | Crivizza |
| Olympian gruppo A Skylark gruppo B | 2019 | Ojalà |
| Kelpie | 2018 | Sagittarius |
| Argyll | 2017 | Naif |
| Manitou | 2016 | Sagittarius |
| Manitou < 200 Ausonia >200 | 2015 | Chaplin < 120 Sagittarius >120 |
| Chinhook di Graham Walker < 180 Sirius di Paolo Zannoni > 180 | 2014 | Chin Blu di Giuseppe Caruso < 180 Namib di Pietro Bianchi > 180 |
| Sirius | 2013 | Chin Blu di Giuseppe Caruso |
| Cholita | 2012 | Naif |
| Kipawa | 2011 | Tintoo VI di Lorenzo Banchemo |
| The Blue Peter | 2010 | Bufo Blanco di Giuseppe Marino |
| Peter | 2009 | Kiwi II |
| Stormvogel | 2008 | Samurai |
| Cholita | 2007 | Samurai |
| Cholita | 2006 | Samurai |
| Manta | 2005 | Mait II |
| Aria | 2004 | |



segreteria organizzativa

Reale Yacht Club Canottieri Savoia
Banchina Santa Lucia, 13 - 80132
Napoli

Tel. +39 081 764 6266
+39 081 764 6162

www.ryccsavoia.it
e-mail: infovela@ryccsavoia.it



vele d'epoca a napoli



veledepocanapoli